

EN ITALIE

**Nouvelles révélations
sur le scandale
de la loge P. 2**

LIRE PAGE 4

Le Monde

Fondateur : Hubert Beuve-Méry

Directeur : Jacques Fauvet

2,80 F

Algérie, 2 DA ; Maroc, 2,30 dir. ; Tunisie, 250 m. ;
Allemagne, 1,40 DM ; Autriche, 16 sch. ; Belgique,
28 fr. ; Canada, \$ 1,10 ; Côte-d'Ivoire, 255 F CFA ;
Danemark, 6,50 kr. ; Espagne, 70 pes. ; États-Unis,
40 ct. ; France, 2,80 F ; Grèce, 125 dr. ; Irlande, 70 p. ;
Italie, 800 L. ; Liban, 225 p. ; Luxembourg, 20 F. ;
Norvège, 4,50 kr. ; Pays-Bas, 1,75 fl. ; Portugal,
40 esc. ; Royaume-Uni, 250 F CFA ; Suède, 4,20 kr. ;
Suisse, 1,30 F. ; É.-U., 95 cents ; Yougoslavie, 36 din.

Tarif des abonnements page 40

5, RUE DES ITALIENS

75002 PARIS CEDEX 09

C.C.P. 4397-29 PARIS

Tél. Paris n° 638572

Tél. : 246-72-23

BULLETIN DE L'ÉTRANGER

Varsovie se rebiffe

La crise polonaise a été marquée ces dix derniers jours — au-delà de la disparition du cardinal Wyszyński — par plusieurs tournants préoccupants.

Le pays a d'abord connu ses premières manifestations de rue (en faveur de la libération des détenus politiques) et, provocation ou non, ses premiers actes d'hostilité contre les liens avec l'Union soviétique. Un groupe de membres du parti a publié, sous la signature d'un « forum de Katowice », une déclaration attaquant brutalement la direction du parti pour son « manque de fermeté » envers la « contre-révolution » et dénonçant publiquement tous les aspects du renouveau en cours. Cette déclaration pourrait être un jour considérée comme une véritable invitation à une « aide fraternelle ».

Après une semaine d'expectative, Moscou a soutenu cette initiative en lui accordant une large publicité, malgré la vague de protestations qu'elle suscite au sein du POUF. Le soir même pourtant, et sans crainte d'écarter le bureau politique polonais, a condamné cette déclaration comme « nuisible dans la situation actuelle » en raison de ses « simplifications et généralisations inadmissibles ».

Jamais depuis le début de la crise l'écart n'a été aussi grand. Non seulement entre les réactions de la vie politique polonaise et le monde soviétique, mais aussi désormais entre les directions des deux partis. L'une multiplie les pressions discrètes ou publiques pour obtenir une rapide mise au pas du pays ; l'autre, faute d'ailleurs d'avoir les moyens d'une politique alternative, fait le dos rond, se refuse même maintenant, travaillant en sursis et non sans succès à calmer la contestation dans le parti et à éviter les conflits sociaux les plus graves.

À six semaines d'un congrès qui devrait donner le feu vert à une démission importante du POUF, cette situation renforce en Pologne la crainte ancienne d'une intervention militaire de Moscou. Mais si la dégradation du climat est certaine, les données du problème n'ont pas véritablement changé pour autant.

Une intervention en force bloquerait l'ensemble des relations Est-Ouest tant sur le plan commercial que sur le plan économique, et entraverait gravement la campagne que Moscou déploie, non sans un certain succès, contre l'installation des euro-missiles américains. Il serait surtout extraordinairement difficile de « normaliser » une Pologne de trente-six millions d'habitants en rébellion ouverte et de surcroît au bord de la disette. Depuis 1956, le Kremlin a toujours eu la sagesse de ménager ce pays. La raison devrait lui commander chaque jour un peu plus de s'en tenir à cette attitude.

La vraie question reste de savoir ce que les dirigeants soviétiques envisagent avec le moins de déplaisir : une évolution profonde mais contenue à Varsovie, ou un repli dans l'isolement et la guerre froide. Leur choix déterminera aussi bien l'avenir du système soviétique que celui des relations internationales.

(Lire nos informations page 3.)

LE PROGRAMME FISCAL DU PRÉSIDENT REAGAN EN DIFFICULTÉ

(Lire page 4.)

LES MESURES SOCIALES ARRÊTÉES PAR LE CONSEIL DES MINISTRES

- SMIC : + 10 % à compter du 1^{er} juin
- Minimum vieillesse et handicapés : + 20 % le 1^{er} juillet
- Familles : + 25 % le 1^{er} juillet
- Logement : + 25 % le 1^{er} juillet et + 25 % le 1^{er} décembre

Le conseil des ministres a adopté, mercredi 3 juin, une importante série de mesures sociales : augmentation de 10 % du SMIC, dès le 1^{er} juin (16,72 F l'heure au lieu de 15,20 F, soit un salaire mensuel de 2 900 F au lieu de 2 635 F) ; majoration de 20 % du minimum vieillesse, qui sera porté à 1 700 F dès le 1^{er} juillet au lieu de 1 416 F, et fixation au même niveau de l'allocation aux handicapés adultes ; augmentation de 25 % — toujours le

1^{er} juillet — des allocations familiales, et de 50 %, en deux étapes, de l'allocation-logement : 25 % au 1^{er} juillet et 25 % au 1^{er} décembre. Le gouvernement a décidé, à titre « exceptionnel », d'alléger les charges sociales des entreprises touchées par la hausse du SMIC sous forme d'une compensation égale à 50 % des cotisations pour les salaires inférieurs ou égaux à 1,2 fois le SMIC.

Le coût de ces mesures est estimé à 8 ou 9 milliards de francs pour 1981. Il ne sera pas couvert par des impôts. En revanche, les diverses mesures concernant l'emploi, qui seront annoncées la semaine prochaine, seront complètement couvertes par un augmenté de l'impôt sur le revenu des très gros contribuables et par une taxe exceptionnelle sur les profits de certaines sociétés (banques et compagnies pétrolières).

Socialistes et communistes s'acheminent vers une déclaration commune

Les négociations entre les partis de la nouvelle majorité se poursuivent. Mercredi matin, socialistes et radicaux de gauche sont parvenus à un accord politique. Le bureau exécutif du P.S. devait discuter en soirée du contenu de ces diverses rencontres et notamment de celle de la veille avec les communistes.

Les délégations du P.S. et du P.C.F., qui étaient conduites par MM. Jospin et Marchais, se sont rencontrées mardi au siège du parti communiste et ont décidé de poursuivre leurs négociations jeudi 4 juin. À cet égard, le premier secrétaire du P.S. et le secrétaire général du P.C.F. ont émis un commun objectif : « Nous souhaitons un accord », a dit le premier. « Nous voulons aboutir », a déclaré le second.

À l'issue de près de six heures de discussions au siège du P.S. à Paris, qualifiées de « franches et stimulées » par M. Charles Fiterman, membre du secrétariat du comité central du P.C.F., les deux partis ont voté à une commission restreinte le soin de poursuivre mercredi les entretiens.

Cette discussion devrait permettre aux deux principales formations de la gauche de mettre au point une déclaration politique commune, sans pour autant conclure un accord de gouvernement.

La première journée de débats — première rencontre au sommet depuis le mois de mars 1978 — a d'abord mis en lumière une différence de comportement. Manifestement, la délégation communiste sou-

haitait conclure dès le premier jour — « Nous avons le volonté d'aboutir rapidement », a indiqué M. Marchais — tandis que la délégation socialiste prêtait se hâter lentement, multiplier les garanties et ménager la transition nécessaire entre l'état de désunion dans lequel vivait la gauche depuis 1977 et ses retrouvailles de 1981. En schématisant quelque peu, le P.C.F. s'efforçait de mettre l'accent sur les points d'accords, tandis que le P.S. soulignait les points de désaccord.

JEAN-MARIE COLOMBANI.

(Lire la suite page 3.)

Un impôt exceptionnel frappera les plus gros contribuables et les banques

Les mesures sociales annoncées mercredi 3 juin par le gouvernement relèvent de la « solidarité nationale ». C'est ainsi que M. Mauroy devait les présenter aux membres du gouvernement réunis pour le conseil des ministres hebdomadaire, puis ensuite aux journalistes réunis à l'hôtel Matignon pour une conférence de presse.

Ces mesures de solidarité sont de deux ordres. Elles portent d'abord sur un relèvement du SMIC de 10 % en une seule fois au 1^{er} juin (voir l'article de Jean-Pierre Dumont page 12). Compte tenu de la hausse des

prix au cours des trois derniers mois (+ 3,2 %), le gain en pouvoir d'achat sera limité à 6,5 %. Aucune autre revalorisation du SMIC n'est prévue à une date précise. Il est simplement indiqué que sur une longue période l'objectif fixé est celui d'un certain rattrapage du salaire minimum par rapport au salaire moyen.

Mais deux autres indications, également importantes, sont données.

ALAIN VERNHOLLES.

(Lire la suite page 12.)

Un entretien avec M. Roger Quilliot

« Il faut encourager la construction sociale dans le centre des villes »

M. Roger Quilliot, ministre du logement, dans une interview au « Monde », expose les grandes lignes de la politique d'ensemble qu'il entend mener, qu'il s'agisse de l'accession à la

propriété, de la maison individuelle, de l'aide à la pierre, de l'aide à la personne, de la politique des loyers. Il estime souhaitable d'encontrer la construction sociale dans le centre des villes.

« Quelle est, monsieur le ministre, votre analyse de la situation du logement en France ? Y a-t-il une crise véritablement quantitative ou y a-t-il encore une crise qualitative ? »

— On a certes constaté ces dernières années une chute des constructions de logements sociaux. Il est vrai que la

réforme du financement du logement a provoqué une espèce de repli des organismes constructeurs devant les multiples difficultés rencontrées. Leurs responsabilités ont eu tendance à s'accroître. On a aussi beaucoup entendu parler de logements vides dans les immeubles H.L.M. Il y a beaucoup de raisons à cela. À côté de l'insécurité de quelques grands ensembles, de la dégradation de certains immeubles, d'autres causes sont mal prises en compte. L'on assiste à une concurrence excessive et stupide entre organismes sociaux : l'un construit inutilement des logements neufs qui trouvaient facilement pre-

neurs, tandis que des logements anciens, moins bien situés, moins confortables, étaient abandonnés par leurs locataires. Il y a là des courants un peu contradictoires qui rendent difficile l'appréhension réelle de la demande. Il est en revanche incontestable qu'il subsiste encore trop de logements inconfortables et vétustes et qu'il existe une insuffisance du logement social dans les centres-villes. Au total, il existe donc une demande soutenue.

Propos recueillis par

JOSÉE DOYER.

(Lire la suite page 44.)

Feu les comités de soldats ?

« Il n'y a pas d'armée sans discipline », a fermement rappelé, mardi 2 juin, le nouveau ministre de la défense, M. Charles Hernu, en rendant, à la télévision, un hommage appuyé au « loyalisme », au « légalisme » et à l'« honnêteté rigoureuse et totale » des militaires français lors du changement politique intervenu avec l'élection de M. Mitterrand à l'Élysée. Le fait que les militaires doivent se « sentir » des citoyens convaincus de leur mission ne lui apparaît pas contradictoire avec son refus des comités de soldats, dont il s'emploiera à obtenir la dissolution.

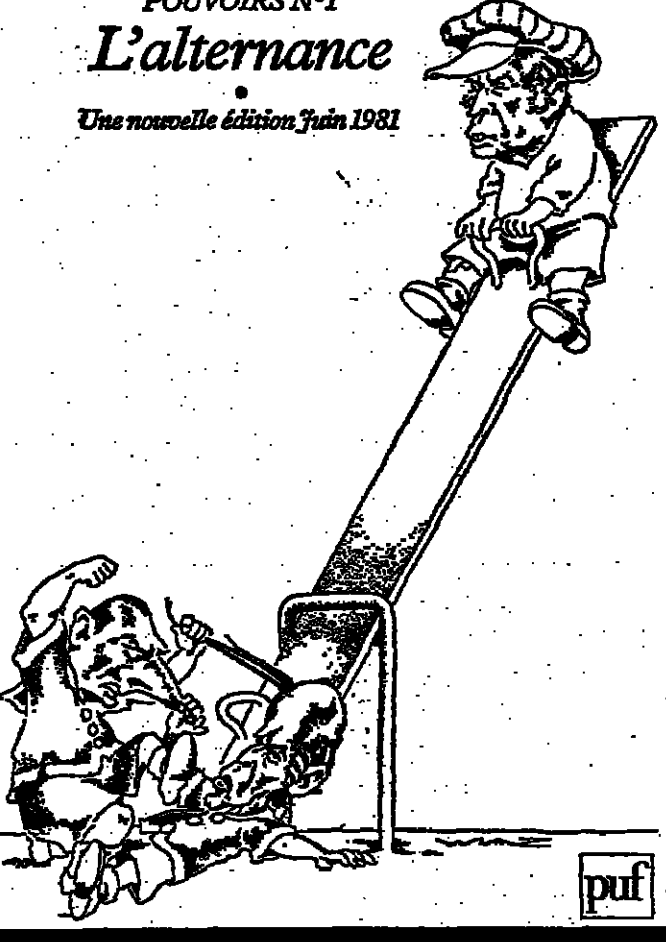
Pendant la campagne présidentielle, les comités de soldats se sont faits rassurants et moins agités, allant même jusqu'à annuler — par souci d'apaisement politique — une réunion à Paris des organismes européens de ce genre, qui devait avoir lieu, à l'origine, entre les deux tours de l'élection.

En vérité, le débat sur ce thème n'est pas clarifié par les propos de M. Hernu. Avant leur accession aux responsabilités, les socialistes, qui étaient hostiles à des comités de soldats anarchiques, se sont déclarés partisans de l'élection à bulletin secret, dans chaque unité, de représentants des appels qui seraient consultés par le commandement sur la condition matérielle et la vie courante du contingent. Après sa désignation comme ministre de la défense, M. Hernu se contenta d'approuver le règlement de discipline générale dans les armées, et il se prononce pour la généralisation des commissions réglementaires, prévues par ce texte, dont les membres sont choisis par le commandement.

Il y a donc loin de la coupe aux lèvres, et les comités de soldats, toujours impatients, découvrent que le gouvernement — en insistant sur le respect de la discipline que le poids de leurs armes impose aux citoyens-soldats chers à Jaurès — préfère, non sans raisons, se donner le temps de la réflexion avant de s'engager sur la voie d'un réexamen de la participation des militaires (cadres et appelés) à leur style de vie.

(Lire page 12.)

POUVOIRS N°1
L'alternance
Une nouvelle édition juin 1981



LES LIVRES DES PUF QUESTIONNENT LE MONDE

AU JOUR LE JOUR

AUGURES

On se souvient qu'avant l'élection présidentielle, la Pravda, organe du P.C. soviétique, prévoyait la victoire de M. Giscard d'Estaing. Aujourd'hui, les mêmes experts de la Pravda pensent que la gauche française aura beaucoup de difficultés à gagner les législatives contre « les partis bourgeois ».

N'est-ce pas un très bon signe pour la gauche ?

HENRI MONTANT.

LE MONDE diplomatique

du mois de juin
EST PARU

Au sommaire :

- Solidarité atlantique, rivalités commerciales
- La justice face au pouvoir politique.

« PARIS-PARIS » AU CENTRE GEORGES-POMPIDOU

Avant la grande mutation

Rien n'est plus difficile à établir qu'un bilan. On oublie toujours une circonstance, on se trompe toujours d'un chiffre, et, même lorsqu'on ne se trompe pas, le résultat risque de décevoir, puisqu'il transforme en histoire, petite ou grande, ce qui fut l'enthousiasme et la vie. L'exposition Paris-Paris n'échappe pas tout à fait à cette règle : très honnêtement conçue, reposant sur une documentation considérable et abordant tous les domaines de la création, elle présente un bilan cohérent de l'avant-guerre et de la période de l'occupation, mais ne dit pas tout à fait ce que furent les grandes espérances des années 50.

Sur le plan de l'architecture et de l'environnement, des paysages, des villes et des hommes, la France entre 1937 et 1957, ne se bécote guère avoir changé. Si la guerre a beaucoup détruit, elle a laissé intacts les usages, les rapports sociaux et un certain art ou plaisir de vivre qui a aujourd'hui disparu ou pris des formes entièrement nouvelles. C'est après 1960 qu'interviendra la grande mutation et les hommes de 1945 étaient presque tous à pied d'œuvre

en 1939. La libération continue le Front populaire, la France de Queuille n'est pas tellement différente de celle de Camille Chautemps, et l'architecture de la reconstruction a ses racines dans les pavillons de l'Exposition de 1937.

C'est ce qui rend l'époque si complexe. En 1944, la plupart des maîtres du début du siècle et des années 30 sont encore vivants : Bonnard, Picasso, Pevsner, Giacometti, Léger, Le Corbusier, Matisse, tant d'autres, qui termineront glorieusement leur vie et auxquels le drame semble avoir donné une nouvelle jeunesse. Mais le drame a eu aussi ses fils, qui, de Dubuffet à Soulages, de René Char à Julien Gracq, vont engager la peinture et les lettres dans des voies entièrement nouvelles, et c'est à l'un d'entre eux, Albert Camus, qu'est attribué en 1957 le prix Nobel. Quant à l'art et à la culture sous la V^e République, c'est une autre histoire qu'il faudra un jour raconter. — A. F.

(Lire pages 17 à 19, dans le supplément « Arts et Spectacles », les articles d'André FÉRMONTIER, Michel COTTELOT, Jacques MICHEL et Hervé GUILBERT.)

Le Monde

idées

ÉCOLE ET LAICITÉ

L'école laïque fête son centenaire au moment où la gauche au pouvoir projette un service laïque et unifié de l'enseignement. Pour Henri Pascal, elle doit aller plus loin et donner à tous les enfants le moyen d'accéder aux trésors de tous les hommes. Pour Guy Gauthier, l'école est gratuite et obligatoire, elle n'est pas encore laïque. Et Jean Petite met en garde contre ce qu'il appelle le piège du consensus. Quant à Xavier Grall, il rappelle que l'« école des curés » a finalement fort bien servi l'Etat.

Le biais à trouver

par HENRI PASCAL (*)

L'ÉCOLE laïque, ce sera toujours, ce ne peut pas être autre chose, par la vertu du plus beau mot d'une tradition politique plus que deux fois millénaire et toujours révolutionnaire, l'école pour tous ; l'école des clercs, des notables, des cadres, c'est-à-dire l'école de quelques-uns, soigneusement chambrés et chaperonnés pour encadrer les autres ; il n'est pas dit d'ailleurs que tous ceux-ci soient inutiles ; simplement leur formation n'est en rien le problème de l'école.

L'école laïque c'est la maison de tout enfant, de tout adolescent, à côté de la maison familiale, avant l'entrée dans la vie adulte, des citoyens. Alors, pour l'enseignant laïque, il n'est rien de plus triste que le visage triste de chien battu, au sortir de l'école, d'un enfant qui a souffert l'ennui durant trois heures et qui attend, que les heures se passent jusqu'à la sortie, emportant peut-être le sursourire de devoir revenir le lendemain dans un univers qui lui est étranger, qui ne le reçoit pas et à qui il doit néanmoins la soumission ; oh ! c'est vrai, ils sont si peu nombreux, dira-t-on ; et puis, ils ne dérangent pas ; et ils se sauveront le plus vite possible dès leurs seize ans révolus. Mais ils existent : vous les retrouverez ; dix ans, vingt ans plus tard, ils vous diront peut-être alors timidement leur souffrance passée qui

remet vers la forme d'une saine activité politique. Pour eux, l'école n'a pas été laïque, assez. Leur petit nombre n'atténue pas la gravité du problème, car dès lors qu'il s'agit d'hommes, un seul vaut la totalité ; on sait cela aussi depuis quelques siècles, et bien que certains de ceux qui se sont octroyé le privilège d'annoncer la bonne nouvelle l'aient parfois oublié.

Une fatalité malheureuse ?

Alors l'école pour tous, où les enfants seraient chez eux, ce serait l'école où chacun ferait ce qu'il voudrait pour être bien dans sa peau ? L'école du laissez-aller et du nivellement par la base ? Ce fut toujours l'argument des clercs, des cadres et des notables, gardiens de l'ordre et des propriétés. Mais c'est oublier que le plus grand vœu de l'enfant, c'est de devenir un homme, c'est d'accéder à la dignité d'adulte, au partage des activités et des savoirs des hommes ; il se peut que cet élan soit fourvoyé et altéré, rendu méconnaissable par un amas de circonstances à analyser. Mais il est toujours là, et il suffit pour définir le contenu que l'école doit enseigner : c'est le

savoir et le génie humain accumulés, le savoir universel qui de droit appartient à tous les hommes, qui les fait plus hommes, qui les équipe pour bâtir un monde encore plus humain ; pour tous. Réduire les contenus de l'école, les travestir, les pulvériser, les réserver aux spécialistes, c'est encore une façon de refuser la laïcité. C'est le métier de l'enseignant laïque de trouver le biais optimal pour permettre à chacun d'accéder à ces trésors de tous les hommes, pour qu'aucun ne subisse l'école comme une fatalité malheureuse.

(*) Ancien professeur de philosophie au lycée Raymond de Bréquigny, maître assistant à l'université de Nice.

Un combat toujours actuel

par GUY GAUTHIER (*)

LA laïcité — qui ne s'est pas toujours appelée ainsi — est une position philosophique bien antérieure à la fondation de l'école laïque et qui colle à tout un courant de la pensée française. Nullement universelle, comme on l'a naïvement prétendu, elle a été, en France particulièrement, en Europe occidentale plus confusément, l'arme idéologique que la bourgeoisie s'est forgée pour tenir tête aux prétentions de l'aristocratie. Il se trouve que cette arme n'était pas si mauvaise.

La laïcité ne s'est jamais constituée en corps de doctrine. Il n'y a pas de textes à interpréter, pas de prophètes à honorer. Pas de temple, pas de gardien du temple. Personne qui détienne une parole initiale, ou qui puisse parler pour les autres. Pas de révélation, pas de démonstration scientifique, encore que la science soit fréquemment évoquée. Simplement cette idée simple : l'individu, au sein de la société, a des droits imprescriptibles, en tant qu'homme et en tant que citoyen. Reconnaissons-le : le courant laïque — surtout aux débuts de la III^e République — a quelquefois oublié l'homme derrière le citoyen. Il n'a pas été le premier à s'émouvoir des grandes mesures de répression des États modernes. L'ombre continue de planer, du citoyen respectueux des lois, quand elles émanent du peuple, même fictivement.

En revanche, il a été plus attentif à la liberté de l'esprit.

Comment penser que l'État pouvait ne pas se glisser dans le sillage de cette idée généreuse, au demeurant fort vague dans la situation, d'hier et d'aujourd'hui, des sciences sociales ? Il en est résulté une morale

opportunistement favorable au pouvoir. Cet argument, nous n'avons pas fini de l'entendre, surtout rapporté en cette fin de dix-neuvième siècle où on avait encore mal réalisé qu'on pouvait être homme sans être blanc. Pourtant surmène encore de ces débats difficiles de l'école pour tous l'idée qu'un individu, intellectuellement, a droit à un maximum de chances. Il semble bien que c'était une idée déraisonnable. Pour l'appliquer aujourd'hui, en tout cas, les lois de 1881 et 1882 — même si l'on s'en tient à l'esprit des lois et aux améliorations successives apportées en un siècle — ne suffisent plus.

La laïcité n'a pas de porte-parole légitime : c'est un courant philosophique qui ne peut s'accommoder de représentation et de délégitimation. Comme la presse ne connaît que les organisations représentatives, la laïcité, pour beaucoup, est une vieille lune, le souvenir nostalgique d'un combat antédiluvien au tournant du siècle. Il est désolant d'avoir à rappeler que ce fut là une des manifestations de la laïcité dans des circonstances historiques précises, et que c'est la règle en tout combat que l'on combatte ses adversaires. En cette fin de dix-neuvième siècle, la défense de la liberté de l'esprit ne pouvait se mener en ignorant son pire ennemi : l'Église catholique. Il est vrai qu'à la longue on finit par ressembler à celui que l'on combat, et bien des militants de cette époque — et, ce qui est plus grave, plus d'un de leurs successeurs — ont fini par devenir aussi intolérants et aussi dogmatiques que leurs adversaires. N'est pas esprit libre qui veut, et la laïcité ne confère nulle vertu à ceux qui s'en réclament.

Objectivité et neutralité

Or les choses ont changé, et plutôt en mal, tant les pressions sur l'individu se sont diversifiées et sophistiquées. L'État, omniprésent, le parti unique, les catéchismes politiques rudimentaires, ont largement relayé les Églises, qui, elles-mêmes, n'ont plus le monopole de la morale et même, quelquefois, on reprend leur fonction révolutionnaire de jadis. En clair, un militant laïque n'aujourd'hui d'autres choix à fustiger, et l'appartenance à une Église n'est plus un critère pertinent. Bravo aux catholiques polonais qui remettent en cause un État proclamé laïque, mais quand un pape, fût-il polonais, met gravement en cause la libre choix individuel, il nous faut changer d'alliés sans changer de camp. On nous dit alors anticléricalisme.

Cant'après la création de l'école publique, le combat demeure. L'école n'est plus le seul lieu où il s'exerce : la contrainte absolue de l'information télévisée, le recul de la

presse d'opinion, le conformisme croissant de toutes les formes d'information, c'est aussi, pour bien des « laïques », un recul de la laïcité. On condamne la presse à l'objectivité et l'école à la neutralité, en sachant que l'une et l'autre sont purement fictives et, surtout, paralytiques. Et laïque aujourd'hui, c'est dire que la presse et l'école doivent être ouvertes à tous les courants d'opinion, à toutes les idées de ce siècle. Il suffit de tenter de faire entrer la presse à l'école — proposition éminemment laïque — pour que les adversaires des droits fondamentaux de l'homme — le droit de choisir, mais aussi celui d'être en mesure de faire les choix — se dévoilent.

En 1981, nous disposons d'une école gratuite et obligatoire ; dont on fête le centenaire. Il nous reste, c'est vrai, à fonder une école laïque.

(*) Responsable de la Ligue française de l'enseignement.

Pour une autre école laïque

par JEAN PETITE (*)

EN temps de crise, les célébrations ont toujours quelque chose d'incantatoire. Ainsi en est-il des fêtes qui doivent marquer un centenaire des lois laïques. Mais à évoquer les lois, ne se détourne-t-on pas d'une réalité qui les dément ? Quant à l'évocation de l'histoire, ne contribue-t-elle pas à entretenir un mythe de l'école, qu'il faudrait dissiper pour lui donner ses dimensions nouvelles ?

Est-il possible aujourd'hui de parler de gratuité ? N'est-elle pas devenue une fiction, un leurre ? L'État n'est même plus à même de payer ses établissements : le renouvellement du savoir minimum. Le saupoudrage de moyens dits modernes ne masque pas l'impuissance à entretenir les lieux d'enseignement ou d'éducation. L'école paraît onéreuse aux plus pauvres, et ce prix pèse sur les espérances et mesure inégalement les ambitions.

Après le retard apporté à mettre réellement en œuvre l'obligation scolaire au-delà de quatorze ans, le principe même de son extension est attaqué à travers les dérogations ou des filières spéciales. Ce que les conservateurs n'avaient pu maintenir prend allure de modernité. Le « pseudo-réalisme » penche du côté de ceux qui veulent réduire

en fait à quatorze ans le cadre de l'obligation. Quant à la laïcité, ne se réduit-elle pas elle-même le plus souvent au consensus éducatif autour de l'idée d'un ordre et d'une morale minimum qui n'excluent pas de fait un certain laxisme ou de fausses libertés ? Si l'offensive, politiquement et socialement organisée et régulièrement entretenue, n'opposait pas à l'école publique une école privée sous fonds publics, l'école fonderait aujourd'hui comme naguère la pratique du consensus social.

Eviter le consensus

Nul doute que beaucoup cherchent aujourd'hui à donner de la laïcité un visage moderne, ouvert, réellement pluraliste ; principalement en tentant d'associer l'école de base et une culture polytechnique, à l'ouvrir aux réalités de la vie ou de la production, à l'enrichir du droit à la différence. Mais l'école qui en procède reste toujours une affaire de « maître d'école » partageant son pouvoir avec prudence avec le « parent-élève ». Elle est rénovée, non transformée.

Mais la République peut-elle continuer de se fonder ainsi, et l'image qu'elle continue d'entretenir de son école ne la détourne-t-elle pas des objectifs actuels de justice et de progrès ? La « laïcité » c'est encore — symboliquement du moins — l'école au centre du village, près de l'église. Elle s'est instituée en contrepoint des tentatives d'éducation totale à peine esquissées lors de la Commune de Paris, la formation technique et la formation générale étaient intégrées comme la culture et la vie sociale.

Il n'y aurait pas eu de ralliement à la République sans l'existence de cette laïcité-là. Mais beaucoup de ceux qui en reconnaissent les mérites à travers une lecture critique de son histoire veulent aller plus loin, notamment

(*) Secrétaire national des enseignants du second degré (SNES).

en reconnaissant à ceux qui créent, travaillent et produisent un droit égal à intervenir dans l'école. C'est-à-dire à en critiquer la fonction sociale, à en définir les nouveaux objectifs au regard des exigences de la société tout entière. Ainsi doit-on identifier et les échecs dans l'école et les nouvelles formes d'analphabétisme pour réinventer la gratuité et redéfinir plus largement les obligations de l'État, inséparables d'une autre école.

Quant à la laïcité, elle doit éviter le piège d'un consensus qui la rend ignorante de ses véritables adversaires : ceux qui font de l'État leur affaire privée et de l'école un instrument pour aller à la fois de plus grands profits pour eux-mêmes. Une conception progressiste de la laïcité est inséparable d'une vision progressive de l'école qui mettrait réellement en œuvre les objectifs d'une formation globale en ignorant pas, comme il y a cent ans, que l'école ainsi comprise reste un enjeu de la lutte de classes. Ainsi les fêtes de la commémoration ne tourneront pas le dos au combat pour une autre école laïque.

A l'école des curés

par XAVIER GRALL

DE mon éducation catholique, tout ce qu'il m'en souviendra encore ? On imagine mal aujourd'hui l'extrême sévérité de ces collèges aux règles de coups durs et de sacristie, des normes mesées quotidiennes, de l'omniprésence des pions et des soutanes, des interminables trinités, sans vacances, sans fêtes, sans tendresse. Il faut avoir fait ses humanités dans une institution de Bretagne, et qui plus est dans ce lycée austère et claustral, pour être autorisé à démentir la célèbre formule de Paul Nizan : « J'avais vingt ans et je ne parvenais à personne de dire que c'est le plus bel âge de la vie... » Mille pardons, cher Nizan ! Mes vingt ans sonnent ma joie. A nos âmes si longtemps emprisonnées s'ouvraient enfin les lourdes grilles du collège. Le bac ratifié moins nos connaissances que l'octroi de nos libertés. Enfin...

Au moment où l'on célèbre la loi et la, et parfois avec sectarisme, le centenaire de l'école laïque, que peut dire un ancien élève de l'école des curés ?

Tout compte fait, l'idéologie française, qui n'est pas fasciste comme le prétend Bernard-Henri Lévy, mais jacobine, n'a pas souffert de l'enseignement ca-

tholique. Pour ma part, je n'ai jamais entendu mon maître en cause cette idéologie, fondement de l'unité et de l'indivisibilité de la République. Tout Breton qu'ils fussent, et même bretonnants, l'inclinaison à penser qu'aux dogmes de leur Église, ils ajoutaient un emprisonnement excessif ceux d'un État farouchement unitaire et centralisateur. Toute idée d'autonomie leur eût paru détestable, voire hérétique ! Jules Ferry se trompait : les curés, loin d'être des agents de division, ont fermement aidé

au maintien de l'unité française. Un reste de gauchisme n'était peut-être pas étranger à leur docilité civique. La France, même en Marianne effilée de son bonnet phrygien, restait la fille aînée de l'Église, et la Bretagne sa servante morveuse et soumise ! Ainsi, nos professeurs montraient une grande jubilation quand leurs anciens élèves, à défaut d'entrer au grand séminaire de Quimper, s'orientaient vers Saint-Cyr-Coblenz. Dans l'ordre des bienvenues, l'école n'était pas loin de l'osténoir...

Au service de l'Etat

Nos maîtres avaient du reste une préférence particulière pour le classicisme, ce craquelé de la civilisation française. Racine et Corneille leur étaient aussi chers que Bossuet et que Pascal. Ils se métaient du romantisme pour son bouillonnement poétique, moral et révolutionnaire. Hugo et la bataille d'Hernani ? Du vent... Paroles de Bérénice ! Et ces excellents latinistes n'hésitaient pas à exalter la Rome paternelle des

deux et des louves. Ce n'était pas là le moindre paradoxe de leur enseignement. Ils recitaient le lit dans les cours d'apologétique. Au fond, l'école des curés a fort bien servi l'Etat. Présent, le contraire relève d'un étrange aveuglement. La morale qui nous fut inculquée n'était pas — je vous prie de le croire — dans la saine de la révolte et des barricades. Quelle sublimité de l'enseignement catholique pour

des hommes qui ont en charge le gouvernement de la Cité ! En la circonstance, et depuis un siècle, l'Église a moins profité de la République que la République n'a profité de l'Église. La loi Debré elle-même, tout en appelant une réforme courageuse, a ligoté un peu plus l'enseignement catholique à la volonté du pouvoir civil. Lamennais, au temps de son orthodoxie romaine, n'eût jamais admis pareille loi. Debré, le plus détartré de nos jacobins, ne détruit pas Jules Ferry, il le complète. Collèges humides, oratoires du matin, hauteurs de nos adolescence recueillies et orphelines, le ne passe jamais devant vos façades sans frémir. Et cependant, si le grain ne meurt, c'est bien dans ces établissements que des milliers d'élèves ont appris ce que culture française veut dire. Bon an mal an, au-delà des déchirements et des intolérances mutuelles, la République laïque y a trouvé son compte. Après tout, entre autres, Charles de Gaulle comme François Mitterrand sont sortis de l'école des curés et, de Rimbaud à François Mauriac, toute une pléiade d'écrivains ont puisé leur génie dans une éducation littéraire et religieuse dont seuls les aveugles et les sourds ne verront pas la grandeur...

Intellectuel. Les idées ne mènent plus le monde : les argumentations rationnelles et l'abstraction perdent de plus en plus de poids dans la vie quotidienne des entreprises.

OU

Affectif. Dans le langage qu'ils tiennent comme dans les structures informatiques qu'ils mettent en place, les dirigeants d'entreprise doivent intégrer le fait que l'opinion publique se transforme en affectivité publique.

Parle à mon cœur...

NIXDORF
COMPUTER

5521 من راصيل

LA DÉCLARATION DU « FORUM DE KATOWICE » SUR LA SITUATION DU PARTI OUVRIER UNIFIÉ POLONAIS

Le bureau politique estime que le texte est « nuisible dans la situation actuelle »

Varsovie. — Dans un commentaire diffusé mardi 2 juin au soir par la télévision, le bureau politique du parti ouvrier unifié polonais a condamné la déclaration du « forum de Katowice », comme « nuisible dans la situation actuelle ». Des opinions différentes peuvent s'affronter dans la discussion préparatoire au congrès, ajoute le bureau politique. Cela est bénéfique pour le parti, mais à la condition que cela ne sape pas son unité.

Le « forum de Katowice » compterait cent quarante membres, notamment les premiers secrétaires du POUP pour les villes de Jaworzno et de Katowice. Il serait animé par MM. Włodzisław Wolciewicz, un ancien responsable du parti de la région de Chelm, près de Lublin, et qui serait d'origine soviétique et bulgare ; Grzegorz Kmita, un cadre de l'industrie, et Stefan Owczar, pro-

fesseur à l'université de Silesie, dont l'intervention a été citée par la « Pravda ». Le mouvement aurait été créé en décembre, sous l'appellation de club « Merit », du nom de l'ancien dirigeant de la période stalinienne, et a publié le 27 mai le premier numéro d'un bulletin intitulé « Fakty » (les faits). Il bénéficie aussi de facilités matérielles accordées par le comité de Katowice. Toutefois, quatre-vingt-dix des quatre-vingt-dix-sept délégués au congrès élus dans cette voïvodie viennent d'en réclamer la suppression et de joindre leur voix au flot continu de protestations suscitées par la déclaration du « forum ».

De notre correspondant

Ce dernier a tenu une seconde réunion, le 28 mai, et adopté de nouveaux textes, qui n'ont pas été encore publiés. Il s'agit notamment d'une résolution sur « le fonctionnement des organismes supérieurs de l'Etat », et de dix questions aux membres du bureau politique. La déclaration et les résolutions adoptées lors de la première réunion, le 15 mai, ont été publiées intégralement, à titre informatif, par le quotidien des jeunes communistes « Sztandar Młodych », après que l'organe du comité central du POUP, « Tribuna Ludu », en eut reproduit des extraits. On lira ci-dessous le texte presque intégral de ces documents.

BERNARD GUETTA.

« Tout le parti et ses membres ont perdu la boussole »

« Le désarmement idéologique et politique de notre parti date de plusieurs années. C'est une des raisons fondamentales pour lesquelles il s'est révélé, depuis août 1980, incapable d'entreprendre une lutte décisive et conséquente contre tous les phénomènes et tendances étrangères et hostiles au socialisme ».

Tout le parti et ses membres en particulier ont perdu leur boussole idéologique, politique et programmatique dans la lutte pour le socialisme sous la pression d'influences idéologiques étrangères, auxquelles l'opportunisme de droite et le libéralisme bourgeois ont toujours été favorables dans le passé et actuellement au sein même du parti. Dans ces conditions, les adversaires du socialisme, profitant des erreurs fondamentales, du manque de fermeté et des faiblesses du parti, ont acquis une large influence idéologique et politique parmi les travailleurs et les membres du parti.

L'efficacité de la lutte contre l'opportunisme de droite et les adversaires du socialisme dépend avant tout du changement au sein même du parti, et notamment de la lutte pour la clarification idéologique et politique, de l'armement de ses membres par la connaissance du marxisme-léninisme et du savoir-faire dans sa mise en pratique, dans le processus politique animé par toutes les instances et organisations du parti, à commencer par le comité central.

Une des conditions nécessaires au renforcement est que les responsables de déviations à l'égard des principes idéologiques, moraux et éthiques du communisme et des déformations allant à son encontre. Ceci est indispensable pour développer la démocratie à l'intérieur du parti, renforcer le centralisme démocratique et avoir une influence décisive. En appuyant pleinement la juste protestation de la classe ouvrière contre la violation des principes de l'édification socialiste, nous nous opposons fermement aux manipulations et à l'utilisation d'une partie de la société, pour des objectifs contraires au socialisme.

« Nous appelons le forum du parti de Katowice à se fixer, en étroite liaison avec la commission de la voïvodie du POUP et en prenant part à ses travaux, les objectifs suivants :

« Rassembler, dans le cadre du forum, un vaste groupe de communistes ;

« Entreprendre une discussion systématique sur les problèmes fondamentaux de la lutte pour le socialisme en Pologne dans les conditions actuelles en s'appuyant sur (...) les acquis théoriques du marxisme-léninisme et les expériences historiques du mouvement communiste ;

« Elaborer sur la base du marxisme-léninisme des analyses des problèmes actuels de la vie du pays et du parti, destinées au comité central, au comité de voïvodie de Katowice et aux larges masses des militants du parti ;

« Entreprendre une analyse marxiste-léniniste et critique des thèses du programme pour le IX^e congrès extraordinaire du parti et du projet de statuts ;

« Editer un bulletin d'information permanent sur l'activité du « forum » ;

« Créer un séminaire marxiste-léniniste permanent sur les problèmes actuels de la lutte pour le socialisme en Pologne.

« Si nous ne nous sommes pas encore réunis, nous devons y défendre le visage authentique de notre parti, nous opposer aux déviations et aux tendances étrangères, à l'esprit de collaboration de classes, il est nécessaire d'agir énergiquement.

Les conditions et les possibilités de préparer progressivement une offensive idéologique et politique du parti existent encore (...).

Cette déclaration, en date du 15 mai 1981, est signée : « forum » du parti de Katowice auprès de la commission de voïvodie du POUP de Katowice. Elle est suivie de quatre résolutions :

« L'absence d'une analyse de classe des phénomènes et des processus sociaux, de l'essence des contradictions qui les caractérisent a suscité une tendance à concevoir l'édification de tout le parti sur la question des responsabilités (5). Nous estimons nécessaire de tirer le bilan des abus réels et des cas où certains hauts fonctionnaires ont profité de leur poste pour en tirer des profits matériels. Néanmoins, ceci ne peut pas prendre la forme d'une attaque coordonnée contre les membres du parti, ses militants et son appareil. Le phénomène consistant à éliminer progressivement les ouvriers du pouvoir dans le parti est particulièrement inquiétant. Les commissions de contrôle du parti devraient aussi entreprendre une lutte intransigeante contre ceux qui restent en question les principes idéologiques, organisationnels et programmatiques du parti.

« (...) Ces circonstances jettent un doute sur la capacité réelle du congrès de redonner au parti son caractère marxiste-léniniste, sa capacité à diriger la classe ouvrière dans le processus d'édification du socialisme et de resserrer ses rangs.

« Si le sort de la lutte contre tous les opportunistes du parti et la droite de la société ne se décide pas dans les délais les plus brefs, ceci peut amener à une perte totale du rôle dirigeant du POUP. Et à la perte de tous les acquis socialistes de la Pologne.

« Nous protestons fermement contre l'impunité et la liberté des révisionnistes et des fractionnistes dans leur entreprise de destruction du parti.

« Nous appelons les communistes du comité central et du bureau politique à se prononcer clairement, idéologiquement et politiquement, pour que puisse naître, au sein du parti, un front de lutte contre le danger qui le menace.

« Nous exprimons notre reconnaissance aux partis communistes frères et aux communistes du monde entier pour l'appui internationaliste qu'ils nous apportent dans notre lutte. Nous demandons

en même temps que les membres du parti soient informés pleinement et honnêtement sur les positions des partis communistes frères vis-à-vis des événements en Pologne et aussi que les expériences de ces partis dans la lutte contre la contre-révolution et pour l'édification du socialisme soient réellement mises à profit. Nous demandons que les partis communistes frères soient honnêtement informés du développement réel de la situation au sein du POUP et dans notre pays. »

« Les centres anti-parti dominent les médias »

« Nous exigeons que la presse du parti, qui est la propriété du parti, serve les intérêts de l'édification du socialisme et de la lutte contre la contre-révolution.

« Nous appelons la direction du parti et le gouvernement de la République populaire de Pologne à mettre fin à l'arbitraire régnant dans les médias et notamment dans la presse du parti et à concentrer leur activité sur le renforcement idéologique du parti. »

(1) Le groupe Expérience et avenir regroupe depuis trois ans des intellectuels réformistes venus du parti et des milieux catholiques libéraux. L'un de ses principaux animateurs est M. Bratkowski, devenu, à la faveur du renouveau, le président de l'Association des Journalistes.

(2) Cette phrase semble viser particulièrement, outre la politique socialiste du premier ministre, M. Rakowski, rédacteur en chef de l'hebdomadaire Polityka et vice-premier ministre chargé des relations avec les syndicats.

(3) C'est le dixième plénum qui a été, le 15 mai, la date de l'ouverture du congrès extraordinaire du parti (14 juillet) et décidé de soumettre à la discussion préliminaire un projet de nouveaux statuts, démocratisant très largement le fonctionnement du parti.

(4) Au cours du premier forum des structures horizontales, qui s'est tenu à Toruń le 15 avril, une seconde réunion des représentants du parti avait été annoncée. Mais elle n'a pas été confirmée depuis.

(5) Cette expression désigne actuellement en Pologne les courants engagés ou en préparation contre les autorités dirigeantes du parti et de l'économie accusés de malversations et d'impécunies.

(6) En février 1981.

(7) La S.B. est la police politique.

« Reconnaissance aux partis frères »

« (...) On a le sentiment (...) que le pouvoir d'Etat tient à ce que Solidarité assume les tâches des forces de l'ordre et de la sécurité publique pour créer, de cette façon, un système de double pouvoir (...). Nous protestons contre le fait de laisser Solidarité remplacer le pouvoir constitutionnel ou intervenir en son nom. Nous réclamons une réalisation conséquente des résolutions du 6^e plénum du comité central du POUP (6).

« (...) Si la direction du POUP continue de rester passive et de tolérer les actions hostiles des courants antisocialistes au sein du parti et de la société, cela peut amener à des effets imprévisibles du point de vue intérieur et international : créer une menace directe pour l'unité et la sécurité de la communauté socialiste et offrir à l'impérialisme les conditions lui permettant de régler leur compte aux mouvements révolutionnaires et de libération nationale.

« Nous appelons le bureau politique du comité central à entreprendre des actions décisives pour écarter la menace de la contre-révolution dans le pays.

« Solidarité ne doit pas remplacer le pouvoir constitutionnel »

« (...) UNE SECONDE RESOLUTION : « LA QUESTION DE L'OCCUPATION DE L'IMAGINE REELLE ET DE L'ESSENCE DE LA CONTRE-REVOLUTION ». déclare, notamment : « Les opinions de droite et opportunistes, qui prennent de l'ampleur dans le parti, empêchent de montrer l'essence de la contre-révolution et la diversité de ses formes de développement. Les masses médias propagent des idées erronées à son sujet (...).

« (...) Si la direction du POUP continue de rester passive et de tolérer les actions hostiles des courants antisocialistes au sein du parti et de la société, cela peut amener à des effets imprévisibles du point de vue intérieur et international : créer une menace directe pour l'unité et la sécurité de la communauté socialiste et offrir à l'impérialisme les conditions lui permettant de régler leur compte aux mouvements révolutionnaires et de libération nationale.

« Nous appelons le bureau politique du comité central à entreprendre des actions décisives pour écarter la menace de la contre-révolution dans le pays.

« Solidarité ne doit pas remplacer le pouvoir constitutionnel »

« (...) UNE SECONDE RESOLUTION : « LA QUESTION DE L'OCCUPATION DE L'IMAGINE REELLE ET DE L'ESSENCE DE LA CONTRE-REVOLUTION ». déclare, notamment : « Les opinions de droite et opportunistes, qui prennent de l'ampleur dans le parti, empêchent de montrer l'essence de la contre-révolution et la diversité de ses formes de développement. Les masses médias propagent des idées erronées à son sujet (...).

« (...) Si la direction du POUP continue de rester passive et de tolérer les actions hostiles des courants antisocialistes au sein du parti et de la société, cela peut amener à des effets imprévisibles du point de vue intérieur et international : créer une menace directe pour l'unité et la sécurité de la communauté socialiste et offrir à l'impérialisme les conditions lui permettant de régler leur compte aux mouvements révolutionnaires et de libération nationale.

« Nous appelons le bureau politique du comité central à entreprendre des actions décisives pour écarter la menace de la contre-révolution dans le pays.

« Solidarité ne doit pas remplacer le pouvoir constitutionnel »

« (...) UNE SECONDE RESOLUTION : « LA QUESTION DE L'OCCUPATION DE L'IMAGINE REELLE ET DE L'ESSENCE DE LA CONTRE-REVOLUTION ». déclare, notamment : « Les opinions de droite et opportunistes, qui prennent de l'ampleur dans le parti, empêchent de montrer l'essence de la contre-révolution et la diversité de ses formes de développement. Les masses médias propagent des idées erronées à son sujet (...).

« (...) Si la direction du POUP continue de rester passive et de tolérer les actions hostiles des courants antisocialistes au sein du parti et de la société, cela peut amener à des effets imprévisibles du point de vue intérieur et international : créer une menace directe pour l'unité et la sécurité de la communauté socialiste et offrir à l'impérialisme les conditions lui permettant de régler leur compte aux mouvements révolutionnaires et de libération nationale.

« Nous appelons le bureau politique du comité central à entreprendre des actions décisives pour écarter la menace de la contre-révolution dans le pays.

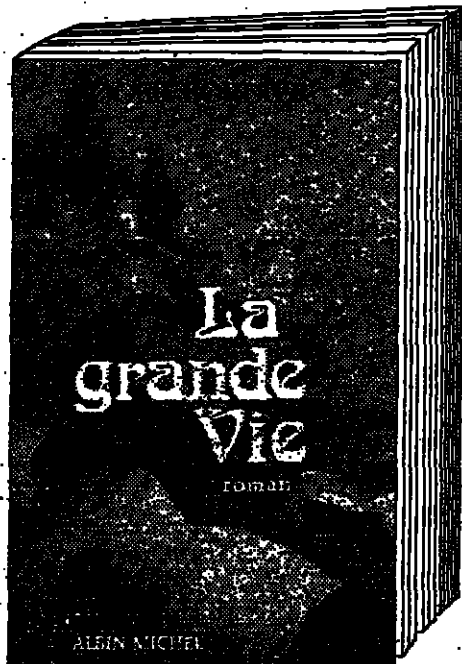
« Solidarité ne doit pas remplacer le pouvoir constitutionnel »

« (...) UNE SECONDE RESOLUTION : « LA QUESTION DE L'OCCUPATION DE L'IMAGINE REELLE ET DE L'ESSENCE DE LA CONTRE-REVOLUTION ». déclare, notamment : « Les opinions de droite et opportunistes, qui prennent de l'ampleur dans le parti, empêchent de montrer l'essence de la contre-révolution et la diversité de ses formes de développement. Les masses médias propagent des idées erronées à son sujet (...).

Les grandes espérances de la Gauche dans un roman bouleversant

« Roger Bordier, romancier de la générosité, nous fait assister, avec une grande puissance d'évocation, à la lente montée de l'espoir. Je recommande chaudement la lecture de ce livre : il n'est pas si fréquent de se retrouver dans un groupe familial aussi généreux, aussi chaleureux »

Paul Morille/Le Monde



Albin Michel

A la conférence internationale du travail à Genève

M. LECH WALESA PLAIDE EN FAVEUR D'UN SOUTIEN AU SYNDICALISME INDÉPENDANT

De notre correspondant

Genève. — La présence de M. Walesa à Genève est le symbole de la reconnaissance internationale du dirigeant polonais. Il est tout aussi significatif que les travailleurs polonais soient légalement représentés par Solidarité à la conférence internationale du travail organisée par le Bureau international du travail (B.I.T.), qui s'ouvre mercredi 3 juin au palais des Nations, sous la présidence du ministre du travail du Sénégal.

An cours d'une conférence de presse, mardi 2 juin, M. Walesa a affirmé que l'allocution qu'il prononcera les jours prochains visera avant tout à révaloriser le principe du respect de l'indivision et celui de l'indépendance des syndicats par rapport au pouvoir. Il estime que le B.I.T. devrait s'intéresser à l'individu en priorité puis à la société. Il a précisé que Solidarité n'est en rien responsable des difficultés économiques de son pays, mais qu'il convient de faire des sacrifices pour que « la Pologne soit vraiment la Pologne ».

« Qu'est-ce que le B.I.T. peut offrir à Solidarité ? », lui a-t-on demandé. Réponse : « Encourager la Pologne à ratifier les conventions internationales sur la sécurité sociale, la protection de la santé des travailleurs, le travail des femmes, les négociations collectives. »

Solidarité, a précisé M. Walesa, n'en fait que deux mois. Le mouvement en est encore à ses balbutiements. Qu'il puisse négocier avec le gouvernement et utiliser l'instrument de la grève en dernier recours est un progrès. Cela prouve que quelque chose a changé en Pologne, mais il ne faut pas trop demander à un syndicat qui vient et doit rester polonais, indépendant, et demeurer avant tout un mouvement social. Le B.I.T. a toujours accordé son soutien au syndicalisme indépendant en Pologne, et la participation à ses travaux du représentant le plus prestigieux de ce mouvement ne pourra que l'encourager dans cette voie.

ISABELLE VICHNIAC.

Le Monde

publiera demain

- UNE INTERVIEW DE M. ANDRÉ BERGERON, secrétaire général de Force ouvrière.
- IDÉES : Avant les élections (M. Duverger, A. Fourcans, G. Konopnicki, P. Marclhacy).
- DOSSIER : L'enseignement privé.
- « LE MONDE DES LIVRES » : Penseurs et mystiques de l'islam ; Qu'est-ce que la psycho-histoire ?

ÉTATS-UNIS

LES NOIRS FACE A M. REAGAN

II. — Chausser les bottes de Martin Luther King

De notre correspondante NICOLE BERNHEIM

Bien que le sort d'une partie de la communauté noire soit amélioré depuis vingt ans, les ghettos - subsistants, plus misérables et dangereux que jamais. Mais d'autres Américains noirs s'en éloignent de plus en plus. (Le Monde - du 2 juin.)

New-York. — Les statistiques affirment : 10 % de la population noire appartiennent aujourd'hui à la « classe moyenne ». Ce n'est pas beaucoup sur quelques vingt-cinq millions de personnes, mais c'est encore trop pour certains activistes qui récusent l'idée même qu'il y ait une classe moyenne noire.

Et, pourtant, qui peut refuser à ces modèles, à ces avocats à ces hommes d'affaires, le qualificatif de « bourgeois » ? Quel de plus « bourgeois » que les Clement, Bill et Josephine, de Durham (Caroline-du-Nord) ? Bill vient de prendre sa retraite de vice-président de la North Carolina Mutual Life Insurance Company, la plus importante société d'assurances noire, fondée en 1898. Son père y travaillait déjà, et Bill y a fait toute sa carrière. Josephine, la cinquantenaire élégante, a enseigné l'anglais tout en élevant six enfants. L'un de ses fils est chef de service d'ophtalmologie de l'hôpital de Charlotte (Caroline-du-Nord), un autre est architecte, un troisième fait carrière dans la banque, l'une de ses filles a épousé un chirurgien de Washington. Josephine est née à Atlanta dans une « grande » famille du Sud. Le maître actuel de la ville est son cousin. Elle a terminé ses études à l'université Columbia de New-York, à une époque où, seules des universités de second ordre étaient ouvertes aux Noirs du Sud. Mais elle est revenue se marier dans son Sud natal, où, estime-t-elle, la communauté noire est mieux soignée, plus solidaire... et où elle a toujours appris à se « protéger des Blancs ».

Les Clement habitent une maison confortable dans le quartier noir « riche » de Durham. Ils connaissent l'Europe, viennent de passer des vacances au Mexique et ne se privent apparemment de rien. Mais leur air de vie n'a tout de même rien à voir avec celui des grands bourgeois blancs dont les somptueuses maisons bordent University Drive, un quartier où aucun Noir ne peut envisager de s'installer.

Bien que modérés, et même plutôt conservateurs, les Clement ont toujours voté démocratiquement, et s'ils n'ont jamais été partisans de l'activisme noir, ils militent dans les organismes d'éducation qui poursuivent la lutte pour l'intégration scolaire à tous les niveaux. Pour Josephine Clement, les Noirs américains sont plus victimes d'un préjugé de caste que de race : « La société américaine est stratifiée en castes, dit-elle, comme celle de l'Inde, et les mariages de castes provoquent des tensions énormes ». Bill Clement reste optimiste : « Tout ce que nous avons obtenu, c'est que nous n'étions plus considérés comme des êtres de couleur, mais que nous sommes restés des Noirs ».

Black Enterprise est le magazine du nouvel établissement noir. Créé il y a dix ans à l'époque où le président Nixon prônait la naissance d'un « capitalisme noir », il a très vite cessé de se consacrer aux affaires pour analyser tous les aspects de l'évolution de la société noire. Il tire aujourd'hui à deux cent trente mille exemplaires, et 90 % de ses lecteurs appartiennent aux professions libérales.

Le directeur commercial de Black Enterprise est M. Joel Dreyfuss, petit-fils d'un banquier alsacien qui installa à Haiti à la fin du siècle dernier. Joel Dreyfuss, qui ressemble à Alexandre Dumas père photographié par Nadar, est activiste aux États-Unis il y a vingt-cinq ans et se considère comme partie intégrante de la communauté noire américaine.

Pour lui, le statut « bourgeois » acquis par une petite partie de cette communauté reste très fragile : le salaire annuel moyen des lecteurs de Black Enterprise est de 35 000 dollars, à peu près la moitié de leurs équivalents blancs.

Joel Dreyfuss est pessimiste mais pas découragé : « Le fameux dialogue sur le racisme qui était à la mode dans les années 60 s'est interrompu avec l'arrivée de Nixon à la Maison Blanche et la récession, dit-il. Les Blancs libéraux ont, eux aussi, des préoccupations économiques et d'insécurité de la concurrence des Noirs sur le marché du travail. Nous avons

cessé de les intéresser par notre « nouveauté », et nombre d'entre eux sont devenus hostiles à la politique des « quotas ». L'obligation pour les services publics et le secteur privé d'employer un nombre de représentants des groupes minoritaires équivalent à la composition de la population locale. Au surplus, poursuit M. Dreyfuss, leurs enfants qui veulent faire des études de médecine ou autre spécialité universitaire très sélective se heurtent à la concurrence des étudiants noirs et devenus racistes... » M. Dreyfuss n'est guère plus

tendre pour la classe moyenne noire, qu'il accuse d'avoir abandonné la cause des ghettos. « Les bourgeois noirs ont été les seuls à profiter de la déségrégation, qui leur a permis d'habiter des quartiers plus « blancs » (1). Leurs préoccupations sont devenues semblables à celles de leurs voisins blancs. La lutte pour la vie des habitants des ghettos ne les concerne plus. Ils habitent des quartiers sûrs, envoient leurs enfants dans des écoles privées et ressentent leur négritude surtout comme un frein à leur promotion professionnelle. »

Conquérir le pouvoir économique

Mais estime M. Dreyfuss, les bourgeois noirs ont tort de se désolidariser des ghettos, car, si ceux-ci explosent, ils en seront les victimes, tout comme leurs voisins blancs. Les Noirs des ghettos de Miami, au printemps dernier, les leaders noirs — MM. Andrew Young, Jesse Jackson, Benjamin Hooks — qui étaient venus parlementer avec les élus locaux se sont fait huer par une foule qui ne les reconnaissait apparemment pas comme les siens.

En fait, la classe moyenne noire est moins éloignée des ghettos qu'elle ne l'imagine : 15 % seulement des lecteurs de Black Enterprise ont des parents qui appartiennent déjà à cette classe moyenne, et 38 % d'entre eux ont un parent plus ou moins proche qui vit de l'aide sociale.

Pour M. Dreyfuss, le vrai problème de la bourgeoisie noire est maintenant de conquérir le pouvoir économique : malgré la croissance du nombre des entreprises noires, les cent plus importantes d'entre elles réunies ne font encore qu'un chiffre d'affaires comparable à celui de la deux cent cinquante entreprise américaine blanche.

Les immigrants italiens en Italie, qui arrivèrent aux États-Unis, souligne M. Dreyfuss, ont rapidement constitué des structures d'accueil économiques ou intellectuelles. Les Noirs n'ont pas de tels réseaux, mais ont acquis du pouvoir grâce aux syndicats. Les Noirs, qui viennent tout juste d'acquiescer leurs droits civiques, doivent construire leurs assises économiques, sociales et intellectuelles. Il y a des talents noirs dans les universités, le monde des affaires, la politique, mais ils ont mille difficultés à se faire connaître. On voit, certes, des visages noirs à la télévision, dans les États-majors des diverses chaînes, pas plus que dans les grands journaux nationaux (2). Le nombre des journaux locaux et des stations de télévision noires s'accroît d'année en année, mais ce sont encore des médias à l'audience et aux moyens très limités.

Et le pouvoir politique ? Localement, les Noirs ne sont pas mal représentés : plus de cinq mille élus pour l'ensemble du pays, mais, à Washington, c'est une autre histoire : il n'y a que dix-sept représentants noirs et aucun

sénateur. L'administration Reagan a désigné son « noir de service » en la personne de M. Samuel Pierce, secrétaire au logement et à l'urbanisme. Mais cet homme, qui a joué un rôle des plus discrets dans la campagne pour les droits civiques, ne pourra jamais parler au nom de la communauté noire tout entière, contrairement à Mme Patricia Harris, qui occupait le même poste dans le cabinet de M. Carter.

Il ne manque pas de pasteurs noirs qui rêvent de chausser les bottes de Martin Luther King, mais aucun pour l'instant — ni M. Andrew Young, ni M. Jesse Jackson, ni M. Ben Chavis — ne paraît avoir l'idée d'être le héros de celui qui restera le héros des années 80. Les Églises noires continuent, pourtant, à jouer un rôle prépondérant dans les affaires de la communauté, et la plupart des responsables actuels ont été formés par des ministres baptistes ou méthodistes. Si les révoltes des ghettos n'ont pas débouché sur une prise de conscience socialisante, c'est en grande partie à cause des Églises noires, pour lesquelles socialisme et marxisme ont souvent le goût de l'enfer.

Leader religieux ou laïque ? Bien des responsables noirs estiment aujourd'hui que la communauté est trop diversifiée pour se donner un seul chef. Les temps, non plus, ne sont plus les mêmes : la ségrégation n'est plus, qui avait provoqué la révolte d'il y a vingt ans, a fait place à des formes de discrimination plus subtiles. Pour M. Horace Morris, directeur de la branche new-yorkaise de l'Urban League, la nouvelle campagne pour les droits civiques demandera plus de moyens financiers que des actions de longue haleine.

Les temps ne sont plus les mêmes, également, pour la nouvelle génération noire, qui avait cru — à tort — que ses parents

avaient réglé les problèmes. Revenue de beaucoup d'illusions, l'intégration pleine et entière dans la société blanche, le pan-africanisme et le retour aux sources, la ségrégation accentuée pour promouvoir une société noire plus unie et plus activiste, — la jeune génération n'aura, estime M. Morris, pas la patience et l'astuce non violente des partisans de Martin Luther King. « Ils ne tendront pas l'autre joue et ne chanteront pas We shall overcome (Nous triompherons), le chant de ralliement en forme de cantique des partisans des droits civiques. »

La nouvelle révolte partira-t-elle des jeunes bourgeois frustrés de leurs aspirations ou des ghettos enfermés dans leur détresse et leurs névroses ? Le seul lien réel qui existe, semble-t-il, aujourd'hui entre ces deux pôles de la société noire est, la négritude. Barrière de plus en plus infranchissable, contrairement à ce que d'anciens avaient espéré, et qui coupe en deux la société américaine. Les communautés blanche et noire se mêlent, désormais, dans la vie professionnelle, mais elles restent plus séparées que jamais dans la vie sociale. Cette négritude ressemble parfois à un concept : Ron, journaliste de radio, pourrait passer pour latino-américain. Pourquoi ne le fait-il pas ? Parce que ses deux frères sont franchement noirs et que, à moins de couper les ponts avec sa famille et ses amis, il ne pourra jamais passer pour Blanc. Ron a donc choisi définitivement la communauté à laquelle il a décidé d'appartenir : la noire. C'est peut-être pourquoi les mariages mixtes restent rarissimes et, sauf dans les très grandes villes, promettent à un échec presque certain.

Sondée par la couleur, la communauté noire l'est aussi par les réactions au racisme ordinaire et extraordinaire. Depuis quelques semaines, un nombre croissant de citoyens noirs de classes sociales très diverses arborent à la boutonnière le ruban vert, symbole de leur solidarité avec les victimes d'Atlanta.

Prochain article :

LA NOUVELLE BATAILLE DES DROITS CIVIQUES

ECOLE SUPERIEURE DE SECRETARIAT

ENSEIGNEMENT PRIVE

secrétariat de direction
secrétariat médical

Soyez une vraie secrétaire, vous deviendrez une véritable collaboratrice !

40, RUE DE LIEGE - 75008 PARIS

Tél. : 387.58.83 (lignes groupées)
Métro : Liège - Europe - St-Lazare

Votre première Nuit Blanche en Irlande passez-la avec Aer Lingus.

1005F. Aller-Retour Irlande

Bien sûr, ce n'est pas cher, et tout le monde peut en profiter, pas seulement les insomniaques. Et puis, il y a maintenant deux vols par semaine, de juin à septembre. Mais ne croyez pas que ce sera un voyage de tout repos. Vous partirez vraiment en pleine nuit. Vous êtes prévenus. Les temps héroïques de l'aviation existent encore. C'est un excellent entraînement pour les soirées non moins héroïques qui vous attendent en Irlande.



Vol Nuit Blanche

Roissy-Charles de Gaulle - Aer Lingus, 38, avenue de l'Opéra, 75002 Paris Tél. : 742.12.50

(1) Mais, dans les petites villes, les quartiers restent « noirs » ou « blancs ».

(2) M. Carl McCall, ancien représentant adjoint aux Nations unies, vient cependant d'être nommé vice-président du Public Broadcasting System, la chaîne de télévision non commerciale.

UN ANIMAL DOUE D'HUMOUR



Un livre EXTRA-ORDINAIRE

Le premier roman de Christian BERNADAC

J.C. LATTES



La fortune sourit au Schwepping.

PROCHE-ORIENT

Egypte

Le parti du Wafd est réapparu à l'occasion d'une élection partielle contestée

De notre correspondant

Le Caire. — Trois membres de l'opposition, candidats au siège de député du Vieux-Caire, quartier prospère au sud de la capitale, respectivement présentés par le parti travailliste (socialistes laïques), le Rassemblement progressiste (nationalistes marxistes) (1) et le Mouvement wafdiste (formation nationaliste laïque non encore reconnue), ont, le lundi 1^{er} juin, déposé un recours devant le Conseil d'Etat égyptien pour « fraude électorale ».

Selon les plaignants, à la même date, jour de l'élection partielle, leurs représentants légalement désignés pour surveiller le déroulement du scrutin « se sont vu interdire par la police l'accès aux bureaux de vote ». Un quatrième candidat, patronné par le parti national démocrate du président Sadate, est alors resté en lice. Mais jusqu'à présent les autorités n'ont pas publié le résultat de l'élection.

Ce que les milieux politiques caennais retiennent surtout de cette élection partielle contestée, c'est la réapparition du parti nationaliste du Wafd, sous le nom d'Avant-Garde wafdiste. Son candidat au siège parlementaire du Vieux-Caire était un ingénieur des pétroles, M. Abdel Mohsen Hamouda, diplômé de l'école de géologie de Nancy, qui paraît être l'un des artisans de la nouvelle résurrection du Wafd en train de se préparer, d'après certains wafdistes. Ce grand parti d'avant la révolution de 1952, interdit par Nasser, autorisé de nouveau par le président Sadate en février 1978, s'était auto-dissous en juin de la même année, à la suite d'entraves mises à son fonctionnement par le pouvoir.

Comme pour prévenir une nouvelle résurgence du Wafd, le rais

l'avait violemment attaqué ces derniers temps, mais le principal dirigeant de l'ancien Wafd, M. Fouad Sorageddine, qui fut ministre sous la monarchie parlementaire, a, le 16 mai, adressé à M. Sadate une lettre de protestation — publiée dans l'hebdomadaire gouvernemental Mayo — qu'il a signée en tant que « président du Néo-Wafd ».

J.-P. FÉRONCEL-HUGOZ.

(1) Il s'agit de ce parti qui fut interdit le 1^{er} juin par la police alors qu'il distribuait des tracts relatifs à l'élection du Vieux-Caire.

Le message de remerciement de M. Mitterrand aux festivités du président égyptien Sadate a été publié le mardi 2 juin. Le président de la République déclare notamment : « J'ai été d'autant plus sensible à vos vœux qu'ils émanent d'un homme d'Etat et d'un peuple universellement connus pour leur volonté de paix. Votre voyage à Jérusalem, puis la signature d'un traité entre l'Egypte et Israël ont marqué des étapes très importantes sur la voie menant à notre objectif commun, qui est le retour de la sécurité et de la stabilité dans l'ensemble du Proche-Orient. La France espère que seront poursuivis et menés à bien tous les efforts permettant d'assurer à tous les peuples de cette région, y compris le peuple palestinien, une paix juste et durable. Fidèle à ses principes et à la ligne d'action qui a toujours été la sienne, elle est prête pour sa part, à apporter une contribution active à ces efforts ».

[Les messages de remerciement du président de la République sont publiés à Paris au moment où ils sont remis personnellement à leur destinataire.]

TELEX PARTAGE
ÉTRAVE SERVICE TELEX / PARIS 345.2162

La reprise des raids israéliens au Sud Liban suscite une controverse entre Jérusalem et Washington

De notre correspondant

Jérusalem. — Depuis le début de la crise entre Jérusalem et Damas, M. Begin se plaisait à souligner qu'il y avait entre Israël et les États-Unis identité de vues sur de nombreux points, notamment sur la nécessité du retrait à plus ou moins court terme des missiles syriens installés au Liban. Mais le premier ministre de ce pays a, depuis, changé de position. Une controverse entre Jérusalem et Washington a été provoquée par la reprise des raids de l'armée israélienne contre les positions palestiniennes au Liban alors que ces opérations avaient été interrompues pendant près d'un mois.

Le gouvernement israélien n'a guère apprécié les critiques émises le 3 juin par le département d'Etat après le bombardement par l'aviation israélienne d'une base palestinienne près de Tyr. Le porte-parole du département d'Etat a déclaré que les États-Unis n'ont cessé de mettre en garde « toutes les parties » au conflit contre « toute activité militaire » susceptible de remettre en cause le processus diplomatique.

Après l'assassinat du représentant de l'O.L.P. à Bruxelles. — Un registre de candidatures est ouvert au public, entre 14 heures et 18 heures, les mercredi 3 juin et jeudi 4 juin, au bureau de liaison et d'information de l'Organisation de libération de la Palestine en France, 15, square de Valenciennes, Paris (15^e), pour permettre à tous ceux qui désirent exprimer leur solidarité avec l'O.L.P. suite à l'assassinat de M. Naïm Khader, son représentant à Bruxelles, d'apposer leur signature.

matique actuellement engagé. M. Begin a aussitôt réagi en déclarant qu'il avait à plusieurs reprises les semaines précédentes, prévenu le médiateur américain, M. Habib, de l'intention d'Israël de recommencer les raids « préventifs » contre les Palestiniens sans pour autant entreprendre d'actions offensives contre l'armée syrienne. Le gouvernement de Jérusalem ne paraît pas particulièrement l'accent sur cette distinction. L'opération menée par la marine israélienne au cours de la nuit du 2 au 3 juin contre une « base navale » du F.P.L.F. au nord de la ville de Tripoli paraît prouver la détermination des dirigeants de Jérusalem de ne pas céder aux mises en garde américaines.

Il semble que le gouvernement de Washington ne conteste pas, quant au fond, l'attitude d'Israël à l'égard des Palestiniens mais plutôt l'opportunité de la reprise des opérations pendant le temps de la mission de M. Habib et surtout au moment où ce dernier s'apprête à revenir au Proche-Orient. — F. C.

Les émissaires du président Mitterrand, porteurs de messages à l'intention des chefs d'Etat des pays du Proche-Orient, MM. Serge Soldevaux, directeur d'Afrique du Nord et du Moyen-Orient au Quai d'Orsay, et Jacques Andréani, jusqu'à présent ambassadeur au Caire, sont arrivés, le mardi 2 juin, le premier à Bagdad et le second à Ryad. Ce dernier a été reçu par le roi Khalid d'Arabie Saoudite. M. Soldevaux se rendra ensuite à Amman et M. Andréani au Caire. — (A.F.P., Reuters)

30% remises de caisse sur nos TAPIS D'ORIENT
Atighetchi
4, rue de Penthièvre (8^e)
Métro Mirosmont
Tél. 224.50.43
jusqu'au 6 juin
Spécialiste du tapis persan depuis 1884

Israël

Ouverture officielle de la campagne électorale

L'incroyable rétablissement du Likoud

De notre correspondant

Jérusalem. — Drapeaux qui claquent au vent des monts de Judée ; hymnes à la « Jérusalem éternelle », chansons qui magnifient l'immense passé du peuple juif et la jeune histoire de l'Etat-pionnier ; sur fond de labour en Galilée, visage bruni souriant à un avenir que l'on dit sans nuage ; quelques danses bien rythmées... Ce folklore israélien qui en trente ans a déjà fait le tour du monde, est aussi à usage interne. C'était mardi soir l'ouverture officielle de la campagne électorale à la télévision. En Israël, chaque parti utilise son temps d'antenne pour ne pas faire de discours ou organiser de faux débats, mais pour montrer des images et tenter d'en imposer une.

Est-ce l'une des marques de l'influence américaine, si sensible dans ce pays ? Les différentes formations en compétition pour la diète Knesset présenteront chacune jusqu'au jour du scrutin, le 30 juin, une série de films publicitaires conçus selon les lois du genre. Pour le parti travailliste, les personnes interrogées dans la rue font la moue et affirment que tout va mal depuis que le Likoud est au pouvoir. Le principal parti d'opposition insiste sur sa compétence et pour manifester son sens de la « sécurité d'Israël », souligne le nombre d'anciens généraux parmi son équipe dirigeante. Afin d'essayer de reconquérir le terrain occupé par M. Begin et ses partisans, le Likoud aloger des travailleurs est révélateur : « Pour un Israël fort ».

Le premier ministre et le Likoud jouent en revanche la sérénité. Dans un style décidément très américain, on a vu mardi sur le petit écran M. Begin évoquer la mémoire de sa mère, dont il a, paraît-il, hérité la patience — le poids du passé et de la tradition. Il n'a pas oublié non plus de parler de sa petite fille préférée — l'espoir et l'avenir. Le Likoud cependant sait faire état de ses « réalisations » : la paix avec l'Egypte (en quelque sorte reconquise par le sommet du 4 juin avec le président Sadate), mais aussi la multiplication des implantations israéliennes dans le territoire occupé (des familles viennent de commencer à s'installer définitivement dans le centre d'Hébron, et le gouvernement vient d'annoncer la création de deux points

de peuplement supplémentaires près de Jéricho). M. Begin peut être confiant. On le donne à présent favori, alors qu'il y a moins de six mois tout le monde en Israël le voyait vaincu, et même le pensait. Même si M. Shimon Peres et le parti travailliste ont pu réunir quarante mille personnes à Jérusalem le 1^{er} juin, la tendance continue de s'inverser rapidement. Selon les résultats des sondages publiés par le Jerusalem Post le 2 juin, le Likoud pouvait revendiquer au début du mois de mai autant de sièges que le parti travailliste (41 sur 120), mais à la fin du mois il a pris l'avantage et pourrait avoir 45 sièges contre 42 aux travaillistes. Incroyable rétablissement qui surprend tous les observateurs de la politique israélienne, pourtant avertis de la cyclothymie de l'opinion.

D'autres sondages montrent que, paradoxalement, c'est dans les domaines où le Likoud avait échoué qu'il s'attire maintenant les faveurs du public. C'est notamment le cas en matière économique. Malgré une inflation toujours aussi élevée (130 % environ), les Israéliens apprécient à l'évidence les mesures surprises prises par le nouveau ministre des finances, M. Yoram Aridor, et dénoncées par l'opposition comme « démagogiques » ou « électoralistes ». Après avoir déjà décidé une baisse des prix de nombreux articles de consommation et réduit quelque peu les impôts directs, M. Aridor a annoncé le 2 juin de nouvelles diminutions de taxes pour tout un lot de produits et particulièrement pour les appareils ménagers. Le directeur de la Banque d'Israël a beau stigmatiser les dangers de ces « artifices », qui préparent selon lui des lendemains difficiles où l'inflation sera encore aggravée, le gouvernement de M. Begin sait le parti qu'il peut tirer d'une telle politique dans l'immédiat. D'autre part, toute la presse s'accorde à penser que le premier ministre profite de la tension avec le Syrie dans la crise libanaise. Et récemment la reprise des raids contre les bases palestiniennes est un atout de plus pour ce homme qui rigore pas que l'intensification est aux yeux de beaucoup d'Israéliens l'un de ses grands mérites.

FRANCIS CORNU.

AFRIQUE

Algérie

Une vingtaine d'animateurs du mouvement berbère ont été écroués

De notre correspondant

Alger. — Une vingtaine d'animateurs du mouvement berbère ont été écroués les 29 et 30 mai, à la suite des incidents qui avaient eu lieu à la faculté centrale d'Alger lors de la Journée de réindianisme quelques jours auparavant (la Journée du 21 mai), ont été présentés au juge d'instruction et écroués à la prison d'El Harrach. Parmi eux se trouvent trois étudiants, MM. Mustapha Boucha (sciences économiques), Salah Boukri (droit) et Mohamed Areski. AL. Larbi (médecine), arrêté une première fois avec vingt et une autres personnes au mois d'avril 1980 lors des événements de Tizi-Ouzou. Ils avaient fait l'objet, dans un esprit d'apaisement, d'une mesure de mise en liberté provisoire.

Un autre membre du « groupe des vingt-quatre », M. Saïd Khelif, pharmacien à Tizi-Ouzou, également arrêté, a été libéré après avoir pu démontrer qu'il se trouvait par hasard à Alger le jour des incidents et qu'il n'y avait pas été mêlé. On note enfin, parmi les détenus, la présence de M. Mustapha Belkhatou, informaticien de la Société nationale de comptabilité, qui « assurait depuis deux mois un cours « sau-rage » de berbère à l'université des sciences et techniques de Bab-El-Oued, près d'Alger. Ils sont accusés de trouble de l'ordre public, port d'armes prohibées, destruction de biens de l'Etat et violence, délits qui relèvent en principe du tribunal correctionnel. Mais ils pourraient être aussi inculpés d'association de malfaiteurs » ou de « création d'un collectif à caractère subversif », ce qui pourrait les conduire devant la Cour de sûreté de l'Etat. Tous sont membres, en effet, du « collectif culturel » d'Alger, qui militait pour la reconnaissance des « cultures populaires » et qui est ainsi démantelé.

Et les autorités, qui ont manifesté tout ces derniers temps une volonté d'ouverture vis-à-vis des contestataires, s'en tiennent à cette ligne d'action, elles opèrent pour la correctionnelle, banalisant ainsi les délits. Mais elles peuvent être amenées à une plus grande rigueur. Les émeutes qui ont ravagé Bejaia, capitale de

la Petite Kabylie, le 19 mai, ont prouvé que le mouvement culturel berbère était infiltré par des éléments d'inspiration trotskiste, notamment, qui ont, avant tout, des desseins politiques et visent seulement dans la revendication en faveur des cultures populaires un moyen d'agitation et de contestation du régime.

Certaines actions des manifestants, comme la destruction des actes de l'état-civil ou des registres de l'académie, font l'objet d'une condamnation quasi unanime, y compris de la part de certains animateurs du mouvement berbère. Ces derniers estiment que ces excès sont de nature à déconsidérer leur mouvement et peuvent conduire à une remise en question des acquis déjà réalisés. C'est ainsi que les cours de berbère, qui étaient donnés à Alger dans plusieurs facultés depuis le mois d'avril et bénéficiaient d'une tolérance des autorités, ont été suspendus.

Une cinquantaine d'arrestations ont eu lieu à Bejaia, et les détenus doivent être prochainement jugés selon la procédure des flagrants délits. Les étudiants de Tizi-Ouzou, qui auraient joué un rôle dans le déclenchement de l'émeute, ont reçu des citations à comparaître. A Annaba enfin, où des troubles avaient éclaté également le 19 mai, dix-neuf intégristes musulmans ont été arrêtés et vont être jugés pour coups et blessures et port d'armes. Le gouvernement entend prouver, en faisant, qu'il poursuit sans faiblesse tous les fauteurs de troubles et qu'il ne manifeste pas d'indulgence particulière, bien au contraire, à l'égard de ceux que l'on nomme par commodité les « frères musulmans ».

DANIEL JUNQUA.

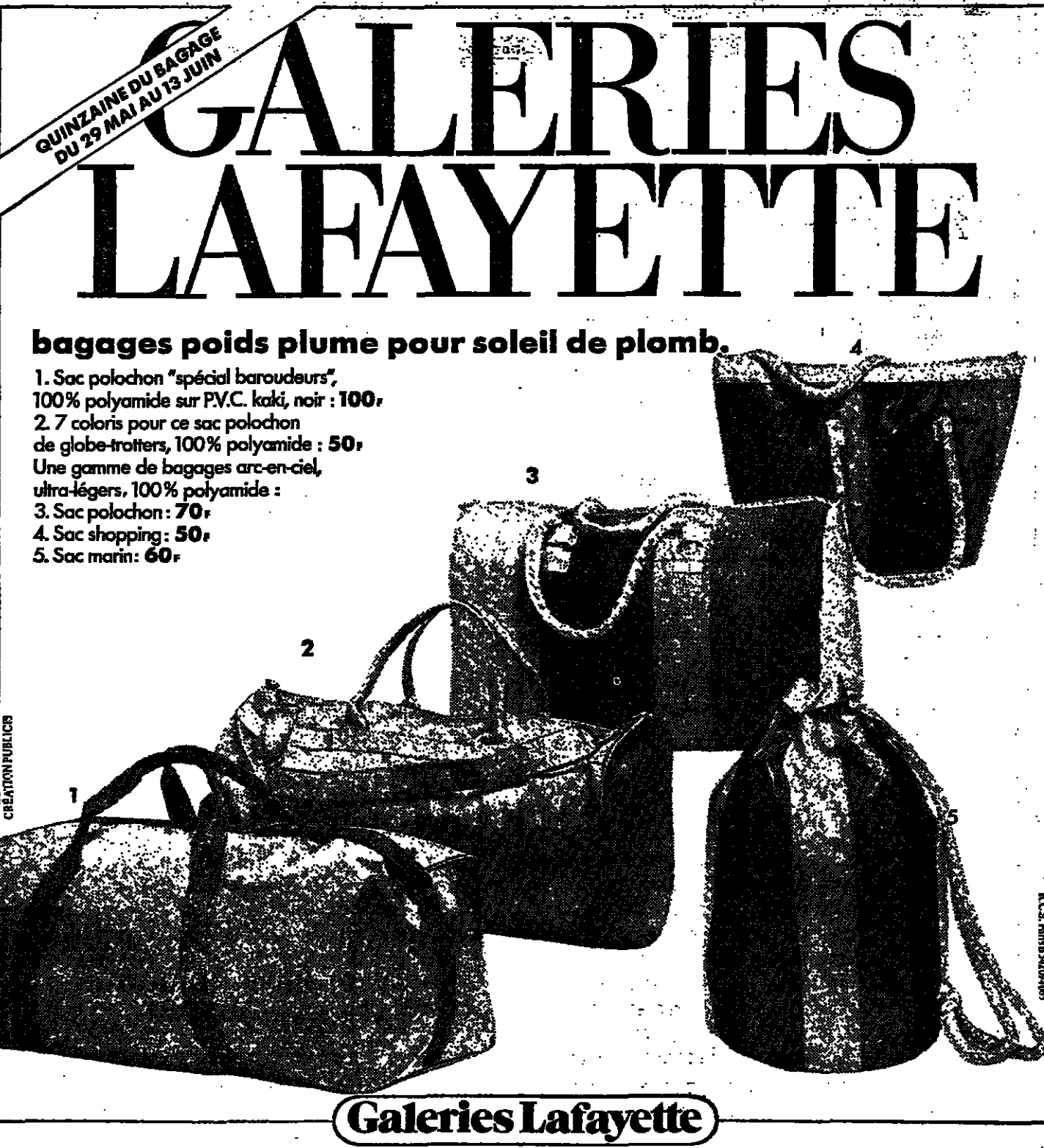
M. Mohamed Benyahia, ministre algérien des affaires étrangères, blessé la semaine dernière dans un accident d'avion à proximité de Bamako (Mali), a été admis ce mercredi matin 3 juin, à l'hôpital Cochin à Paris. Il s'est arrivé dans la matinée à Orly à bord d'un Boeing-727 en provenance d'Alger.

QUINZAINE DU BAGAGE DU 29 MAI AU 13 JUIN

GALERIES LA FAYETTE

bagages poids plume pour soleil de plomb.

1. Sac polochon "spécial baroudeurs", 100% polyamide sur P.V.C. kaki, noir : 100.
2. 7 coloris pour ce sac polochon de globe-trotters, 100% polyamide : 50.
3. Une gamme de bagages arc-en-ciel, ultra-légers, 100% polyamide : 70.
4. Sac shopping : 50.
5. Sac marin : 60.



Galerias Lafayette

مركز من راحل

DIPLOMATIE

LA VISITE DE M. CHEYSSON A BONN

M. Genscher fait état d'un « accord franco-allemand complet sur les questions fondamentales »

La politique française « prend la tangente », a déclaré, mardi 2 juin, M. Claude Cheysson.

Rentré de Bonn, où il avait été reçu par son collègue allemand, M. Genscher, et par le chancelier Schmidt, le ministre des relations extérieures venait de téléphoner à son collègue italien, M. Colombo, et s'apprêtait à recevoir l'ambassadeur de l'U.R.S.S., M. Tchernomerkov, et à partir (jeudi) pour Washington. Il sera reçu par le secrétaire d'Etat, M. Haig, et par le président Reagan. M. Cheysson avait reçu, la semaine dernière, lord Carlington, secrétaire au Foreign Office.

Le ministre (qui fut polytechnicien) signifiait, par sa métaphore géométrique, qu'il n'y aura pas de changement brutal de la diplomatie française, qu'au départ elle se situe, exactement sur la trajectoire tracée par le gouvernement précédent, mais

que, avec le temps, elle s'en écartera sensiblement, plus ou moins selon les cas.

A Bonn — écrit notre correspondant — « le climat politique a été radicaux ». Il y a eu « accord complet sur les questions fondamentales », a dit, pour sa part, M. Genscher.

M. Cheysson a souligné, de son côté, que « l'intimité de la relation entre la France et l'Allemagne correspond à la nature des choses et au besoin de nos deux peuples ». « Cette intimité n'est pas exclusive », a-t-il ajouté, nous avons des rapports très étroits avec d'autres pays européens. M. Mitterrand recevant le 24 mai M. Schmidt avait dit, lui aussi, que les relations franco-allemandes seraient « privilégiées mais non exclusives » — toutes formules qui ne diffèrent pas de celles qu'employaient les gouvernements précédents.

Le poids du tiers-monde

Evidemment « chaque personne, chaque majorité a son style ». Mais, a encore dit M. Cheysson, en s'occupant de faire une pléiade

taille : M. Schmidt et M. Mitterrand ne pourront se tutoyer au téléphone — puisque le président ne parle pas anglais (langue qu'il ignore

le totalement). Ses interlocuteurs, écrit Jean Wetz, ont en tout cas été frappés par son propre style, qu'ils ont jugé « plus émotionnel et provocant » que celui de son prédécesseur et « ne négligeant pas l'humour ».

Les thèmes des conversations de Bonn — qui seront à l'évidence ceux des conversations de Washington — ont été la sécurité occidentale, les relations Est-Ouest et le tiers-monde (chapitres d'ailleurs liés) et l'Europe. La condamnation de tout neutralisme par M. Cheysson (le Monde du 29 mai ne pouvait qu'être approbateur des dirigeants quasi-allemands. Il a vu de même de la nouvelle position française sur les communistes, plus explicite que celle de M. Giscard d'Estaing. Confinant ce que — présume-t-on — M. Mitterrand avait dit à M. Schmidt. M. Cheysson a déclaré à la presse : « L'installation rapide des euro-missiles SS-20 modifie l'équilibre général des forces dans le monde. La France a un intérêt direct à cet équilibre. L'Allemagne, elle, est directement concernée dans la riposte et dans les négociations qui doivent s'ouvrir pour réduire cette menace ».

Le caractère « fondamental » pour la France, en tant qu'éléments de croissance de son économie, des relations Nord-Sud, les conséquences politiques d'une mise « dramatique » des pays sous-développés et les droits légitimes de ces Etats à leur identité et à la maîtrise de leur destin. La présence à l'Elysée de M. Régis Debray (connu pour son « tiers-mondisme ») ne devrait troubler personne, estime le ministre : son personnel du président, il le conseille, mais n'est pas conseiller « diplomatique » et n'est pas habilité à exprimer la politique française.

Sur ce qui concerne l'Europe, M. Cheysson a souligné — comme dans son récent entretien avec le Monde — qu'une nouvelle approche était nécessaire. M. Mitterrand veut étendre la « dimension européenne » de nouvelles activités, notamment aux secteurs sociaux, en stimulant la concertation des responsables professionnels et syndicaux de la Communauté. La réforme agricole et budgétaire devrait s'inscrire dans cette optique et la France demandera que son examen (qui devait être amorcé le 29 juin) soit retardé. Les Britanniques (les plus pressés de voir cette réforme aboutir) seraient compréhensifs. Enfin le style des conseils européens serait espéranto à Paris, influencé par cette nouvelle approche de la construction européenne, plus large et moins terre à terre.

M. Cheysson souligne à ce sujet

MAURICE DELARUE.

L'INTÉGRATION DE L'ESPAGNE DANS LA CEE

Madrid se plaint de la lenteur des négociations

De notre correspondant

Madrid. — Souhaitable pour consolider le régime démocratique de Madrid à un moment politique particulièrement délicat, l'entrée de l'Espagne dans la Communauté économique européenne semble soulever plus de problèmes que jamais. Telle est la conclusion que l'on peut tirer de la réunion à Madrid, du 1^{er} au 3 juin, de la commission mixte Parlement européen - Parlement espagnol, à laquelle ont notamment assisté la présidente du Parlement européen, Mme Simone Veil, et le vice-président de la Commission européenne, M. Lorenzo Natali.

La C.E.E. voulait, avec cette réunion, montrer sa bonne volonté à l'égard des requêtes espagnoles en faveur d'une négociation rapide. Mais les entretiens ont surtout mis en évidence les divergences. Dans son discours d'ouverture, le ministre espagnol des affaires étrangères, M. Peres Llorca, a donné le ton en affirmant que son pays ne voulait pas de « frictions permanentes » avec l'Europe.

M. Peres Llorca a critiqué la lenteur des négociations en cours, mettant en cause la France, en raison de ses échéances électorales. « La Communauté n'a donné, a-t-il dit, qu'une réponse superficielle à notre position sur la politique sociale et la libre circulation des travailleurs. » Et il a demandé que l'Espagne soit associée dès maintenant aux discussions sur les politiques agricole et budgétaire communes.

Affirmant que cette dernière requête était contraire aux traités de la Communauté, M. Natali a lui-même utilisé un langage vigoureux et souligné que tous les obstacles à l'intégration

n'étaient pas du même côté. Il a cité l'exemple de la politique fiscale de l'Espagne et le refus de Madrid d'instaurer la T.V.A. dès son adhésion à la C.E.E. (la pression fiscale sur les entreprises espagnoles est nettement inférieure à la moyenne des pays de la Communauté). M. Natali a critiqué les « effets négatifs de l'absence de clarté du système fiscal espagnol » en faisant allusion à l'aide indirecte à l'exportation.

Depuis que l'Espagne a officiellement demandé son intégration en juillet 1977, les obstacles se sont multipliés. Madrid espère aujourd'hui que la Communauté tiendra compte de l'importance politique que revêt son adhésion pour améliorer son régime en difficulté. Une offensive diplomatique sera lancée à cette fin en septembre prochain, gouvernement et opposition confondus, à la veille de la réunion des chefs d'Etat de la C.E.E.

Dans les milieux proches du gouvernement on avance un projet de calendrier : les thèmes « non conflictuels » devraient être négociés d'ici au mois de décembre. Les dossiers plus délicats, le problème agricole, la pêche et la contribution espagnole au budget communautaire devraient l'être au cours du second semestre de 1982, ce qui permettrait de signer l'adhésion à la fin de l'année prochaine. Une période de transition devrait être prévue pour le secteur agricole avant l'intégration complète. Mais il n'est pas sûr que cette thèse d'une « entrée par étapes » rencontre un écho très favorable au sein de la C.E.E.

THIERRY MALINIAC.

M. LIONEL JOSPIN : ne pas mener une politique centraliste ne signifie pas mener une politique atlantiste

« Nous n'avons jamais dit, dans notre conception de la politique étrangère, que nous étions pour le neutralisme, jamais ! », a répondu M. Jospin à un journaliste qui, lors de l'émission « Le grand débat de la presse » mardi soir sur TF1, l'interrogeait sur la position du parti socialiste au sujet du neutralisme et de l'atlantisme, dans un texte du parti socialiste, dans une déclaration de ses responsables politiques mandatisés, nous ne trouverons des affirmations de ce genre. Nous pensons affectueusement que notre situation géographique, que les données historiques, que la nature de notre système social, que les problèmes posés par la division de l'Europe, par les tensions qui existent entre les blocs, par le fait que nous sommes quasi un pays développé et non pas un pays en voie de développement, tout cela fait que nous ne pouvons pas et que nous ne devons pas mener une politique neutriste. Ne pas mener une politique neutriste ne signifie pas mener une politique atlantiste (...)

« Nous voulons être un allié fiable des Etats-Unis (...) Être un allié fiable ou rester dans une alliance, parce que c'est de notre intérêt, ne signifie pas que nous accepterons telle ou telle décision ou toute décision de la principale puissance qui existe dans cette alliance, c'est-à-dire, les Etats-Unis.

« Nous ne sommes pas un parti atlantiste, nous avons dit en contrepartie que nous ne sommes pas un parti neutriste. Nous sommes un parti qui a une position autonome, nous allons progressivement vers la dissolution simultanée des blocs, mais nous ne sommes pas naïfs, nous ne sommes pas rêveurs, nous savons que ce monde est dangereux et nous savons qu'il faut rester dans une alliance, nous pensons également que l'Union soviétique et que la politique posent un problème, nous voulons de bonnes relations avec l'Union soviétique, nous ne voulons pas pour cela renoncer à nos principes ou affaiblir notre sécurité et nous considérons que la politique de l'Union soviétique, quand elle s'appelle atlantisme, quand elle s'appelle développement des missiles SS-20, quand elle s'appelle déclaration, un peu trop franchement à notre goût, sur les efforts vers la liberté des travailleurs polonais, nous pensons que cette politique représente des risques ».

« M. Debray n'est pas mandaté... »

Au sujet de M. Régis Debray, de ses récentes déclarations et de son rôle auprès du président de la République, M. Jospin a répondu :

« M. Régis Debray n'est en aucun cas mandaté pour définir la politique étrangère du parti socialiste ni la politique. C'est un homme de valeur et de qualité, c'est un bon écrivain et c'est un homme qui a une sensibilité particulière. Je pense qu'il est intéressant de l'entendre, c'est surtout un penseur. Les conseillers sont des hommes qui parlent à ceux qui les demandent, à ceux qui leur donnent leurs conseils. Il y a bien d'autres conseillers que ceux dont vous avez parlé à l'Elysée et, en tout état de cause, aucun de ces conseillers ne fait la politique ».

A TRAVERS LE MONDE

Chili

• LES DIX MILLE MINÉRIERS DE CUIVRE D'EL TENIENTE ont repris le travail, le lundi 1^{er} juin, après quarante jours de grève. Les dirigeants des six syndicats ont signé avec les représentants de la Corporation du cuivre (CODELCO), société d'Etat chargée de la gestion des mines nationalisées en 1971, un accord d'augmentation des salaires de 12 %. — (A.F.P.)

El Salvador

• VINGT-CINQ CADAVRES, certains portant des traces de torture, ont été découverts, le lundi 1^{er} juin, dans trois villes du pays : douze dans la capitale et les autres à Santa-Anna et San-Miguel. D'autre part, une grève des transports en commun a paralysé la capitale le 1^{er} juin, et interrompu les communications avec plusieurs villes du pays. Des négociations ont commencé dans la soirée du lundi avec la Junta de gouvernement. — (A.F.P.)

Espagne

• LE CONSULAT DE FRANCE A VIGO EN GALICE A ETE OCCUPE pendant une heure, lundi 1^{er} juin, par huit parents de prisonniers membres des GRAPO, un groupe d'extrême gauche qui a réalisé depuis

1975 plusieurs attentats contre des militaires. Les occupants protestaient contre les conditions de détention de leurs proches. Après avoir parlementé avec le général M. Delgado, ils ont finalement abandonné les lieux. Deux membres des GRAPO, détenus pour la plupart dans une prison spéciale de haute sécurité, font la grève de la faim pour dénoncer le « traitement punitif » qui leur serait imposé. L'un d'eux, Juan José Crespo Galandá, aurait communiqué son mouvement. Il y a seize-vingt-huit jours et se trouverait dans un état très grave. Un dirigeant des GRAPO a affirmé qu'il y a peu devant un tribunal de Madrid, que son organisation lancerait une « offensive générale » si l'un de ses compagnons décédait des suites de la grève de la faim. — (Corresp.)

U.R.S.S.

• TROIS ANS DE CAMP POUR LE PRÉSIDENT KIBLIK. — Le militant juif Vladimir Kiblik a été condamné à trois ans de camp par un tribunal ukrainien. Il avait été arrêté le 19 mars à Kiev et inculpé de « hooliganisme » par un « provocateur ». Il demeurait depuis 1973 à Jérusalem, où il vivait sa femme et son enfant. Privé de son emploi, il organisait des séminaires pour « les exilés de la science ». (Le Monde du 2 mai 1981). — (U.P.T.)

“LE JOUR OÙ PROUST M'EMMENA DU COTÉ DE CHEZ SWANN...”

Ce jour-là, Proust m'emmena du côté de son enfance, à la recherche du temps perdu, cueillant au hasard de sa promenade les interminables de bonheur : les arômes du papier à ramage, l'odeur fruitée du couvre-lit à fleurs, la saveur inoubliable de la madeleine trempée dans la tisane de la tante Léonie.

C'était dans les pages d'un livre de la Pléiade, la collection la plus vivante que je connaisse : les notes, témoignages, biographies y reconstituent si bien le monde autour des personnages, qu'ils prennent vie et s'animent sous nos yeux.

La Pléiade, c'est aussi la plus complète des collections : elle regroupe les chefs-d'œuvre de la littérature mondiale, les plus grands écrivains classiques et contemporains.

La Pléiade enfin, c'est une collection qu'on aime posséder pour le plaisir : plaisir sensuel de tenir en main un volume élégant, maniable, agréable à lire, superbement relié de cuir souple ; plaisir aussi, d'emporter avec soi, sans embarras, l'œuvre complète de ses auteurs préférés : la finesse du papier bible permet de réunir en un seul volume cinq volumes d'édition courante.

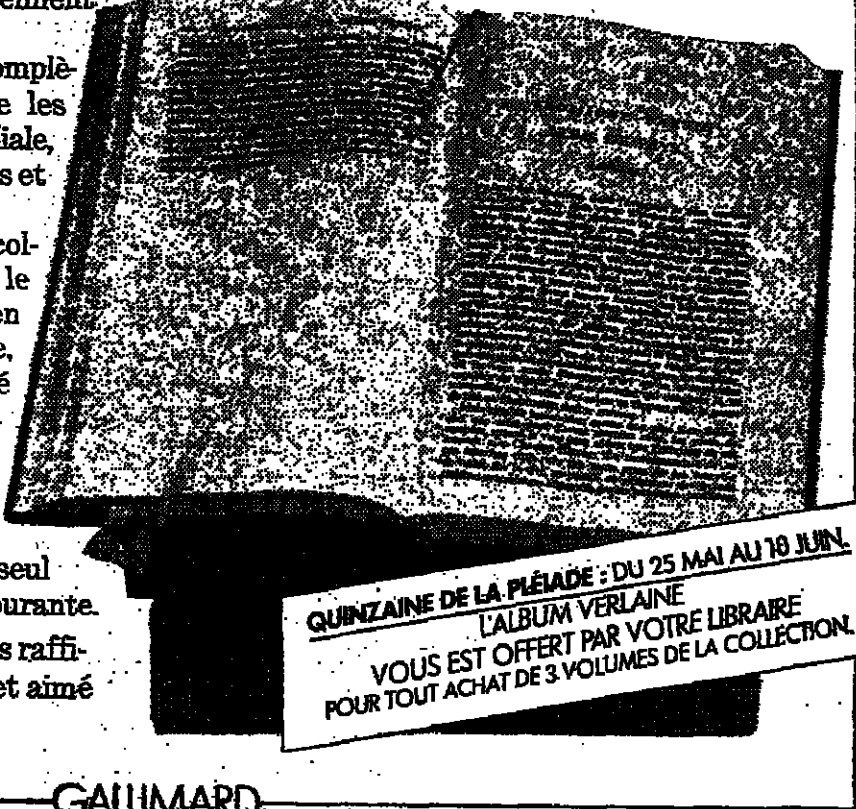
C'est ainsi que, au fil des pages raffinées de la Pléiade, j'ai découvert et aimé

Proust comme jamais je n'aurais pu le faire ailleurs.

Avec la Pléiade, il me reste encore 283 écrivains à aimer...

LA PLEIADE

UN TEXTE ET SON CONTEXTE : UNE RICHE IDÉE



QUINZAINE DE LA PLEIADE : DU 25 MAI AU 10 JUIN.
L'ALBUM VERLAINE
VOUS EST OFFERT PAR VOTRE LIBRAIRE
POUR TOUT ACHAT DE 3 VOLUMES DE LA COLLECTION.

GALLIMARD

M. JOSPIN : le problème de la participation de ministres communistes relève de l'appréciation du président de la République

Vers une

(Suite de la première page.)

Il est vrai que les deux partis ont des intérêts qui ne sont pas nécessairement concordants. Les communistes ont besoin, rapidement, d'un accord pour tenter de profiter, au scrutin législatif, de "l'élan créé le 10 mai en faveur de, par Mitterrand". Le reste de l'année, le problème posé aux socialistes est plus complexe. Il leur faut, à la fois, se montrer fermes — en témoignant la tonalité dure de la déclaration liminaire de M. Jospin et la liste des sujets citée par lui sur lesquels les deux partis avaient « des appréciations très différentes », — et négocier une zone d'incertitude sur la présence, ou non, de ministres communistes dans le gouvernement qui

déclaration

sera formé au lendemain des élections législatives. Ainsi le P.S. devrait-il apparaître, à l'instar de M. Mitterrand pendant la campagne électorale, comme « dérivé » de toutes les tendances présentes au P.F., et donc mieux à même de « rassembler les Français » pour donner au président de la République la majorité parlementaire dont il a besoin.

Ainsi le chef de l'Etat aura-t-il, au lendemain de ces élections, les mains on ne peut plus libres. Interrogé sur l'éventuelle participation de communistes au gouvernement, mardi soir à l'émission de T.P. 1, M. Jospin a donc souligné que « cela dépendra des résultats des discussions avec le P.C.F. », mais surtout le problème se pose en termes institutionnels.

...rêts qui ne sont pas nécessairement concordants. Les communistes ont besoin, rapidement, d'un pouvoir pour tantar de profiter, et le législatif, de "élan créé le jour de la victoire" en leur faveur de, et par Mitterrand, le 3 juin). Le proposé par les socialistes est plus modeste. Il leur faut, à la fois, se défendre — en fermant la porte à la déclaration limitative de M. Jospin et la liste des personnes citées par lui sur lesquels les communistes avaient « des appréhensions différentes », — et préserver la zone d'incertitude sur la responsabilité, ou non, de ministres communistes dans le gouvernement qui...

Le Monde DES PHILATÉLISTES

هكذا من الاصل

La préparation des élections législatives

POLITIQUE

La campagne de M. Pierre Mauroy

Un triple objectif

C'est par la Dordogne et la Gironde, le vendredi 5 juin, que M. Pierre Mauroy commencera la série des voyages officiels qu'il se propose de faire en province avant les élections législatives. Il se rendra ensuite, le samedi 6 juin, à Nantes et à Rennes, puis, une nouvelle fois, à Lille, où il sollicite lui-même

Le deuxième déplacement de M. Pierre Mauroy — les dimanche 24 et samedi 30 mai — participent plus du calendrier familial que des impératifs gouvernementaux. Il en ira différemment à partir de la fin de cette semaine. Le « tour de France » que le premier ministre a décidé d'entreprendre répond, en effet, à trois objectifs politiques. D'abord un objectif électoral : M. Mauroy ne se tient personnellement sur le terrain, tous les membres du gouvernement qui seront candidats aux élections législatives et, par la même occasion, un certain nombre d'autres candidats socialistes.

Son premier voyage en province véritablement officiel, vendredi 5 juin, vise essentiellement à appuyer, au cours d'un dîner organisé à 21 heures à Bordeaux, trois candidatures : celle de M. André Labrousse, ministre délégué auprès du premier ministre, chargé des relations avec le

Parlement, député sortant de la première circonscription des Pyrénées-Atlantiques (Pau), président du conseil régional d'Aquitaine ; celle de Mme Catherine Lalumière, secrétaire d'Etat auprès du premier ministre, chargée de la fonction publique et des relations administratives, candidate dans la troisième circonscription de la Gironde, dont le siège était dévolu par un autre socialiste, M. Henri Deschamps, qui ne se représente pas ; celle de M. Henri Emmanuelli, secrétaire d'Etat aux DOM-TOM, député sortant de la troisième circonscription des Landes (Saint-Sever).

Soutien à M. Gilbert Mitterrand

Mais M. Mauroy profitera de ce déplacement dans le Sud-Ouest pour s'arrêter auparavant à Libourne, où il passera une heure — de 18 h à 19 h — en compagnie de M. Gilbert Mitterrand, fils du président de la République, candidat dans la neuvième circonscription girondine, dont le député sortant est M. Gérard César (app. R.P.R.), puis à Mérignac, où il a rendez-vous à 20 heures, avec les

De même M. Mauroy rencontrera-t-il, avant de se rendre en Gironde, les élus et les candidats socialistes de la Dordogne, à l'occasion d'une réunion avec les dirigeants des organisations professionnelles départementales prévue vendredi, de 16 h 30 à 17 h 30, à Périgueux, à l'initiative de MM. Lucien Delmas (P.S.), sénateur, et Michel Manet (P.S.), sénateur, président du conseil général.

Le lendemain, samedi 6 juin, le premier ministre se rendra à Nantes pour apporter son appui à M. François Autin, secrétaire

du renouvellement de son mandat dans la 2^e circonscription du Nord. Auparavant, le premier ministre ira en visite privée, le jeudi après-midi 4 juin, au cimetière de Jouy-en-Josas (Yvelines) pour déposer une gerbe sur la tombe de Léon Blum.

d'Etat, chargé de la sécurité sociale, député sortant de la troisième circonscription de Loire-Atlantique, ainsi qu'à M. Alain Chénard, maire de la ville, député sortant de la deuxième circonscription, et aux autres candidats socialistes. Puis il est attendu à Rennes, où il doit, en parallèle circonstance, se rencontrer avec les représentants des médias. Aucune grande émission de télévision ne figure pour le moment à son programme de presse, et une seule grande émission de radio : « Club de la presse » spécial, qui sera diffusé en direct de Lille le lundi 8 juin à 18 heures.

Parallèlement à sa campagne électorale, le premier ministre poursuivra, à la fois, la préparation de nouvelles mesures économiques et sociales, et ses consultations des organisations professionnelles. Il recevra notamment, mercredi, les représentants des agriculteurs. A l'hôtel Matignon, chacun estime, au demeurant, que la concertation sociale est bien engagée. On se plaît à souligner la « cordialité » des échanges de vues que M. Mauroy a eus avec les dirigeants des principaux syndicats ouvriers, et on rapporte, à ce sujet, une réaction de M. Georges Séguy, selon lequel « l'expression parvenue sociale » a retrouvé sa signification. A propos des réunions des F.M.E. se sont montrés « très réceptifs » au projet de conférence annuelle sur les problèmes des entreprises. « La loi de dialogue est telle que les réunions ont duré plus longtemps que prévu », déclarait, mardi soir, M. Jean Le Garrec, porte-parole du premier ministre.

« La loi de dialogue »

Le deuxième objectif de M. Mauroy est de mettre à profit ces voyages pour expliquer la politique qu'il veut conduire. Ainsi le premier ministre s'attachera-t-il, au cours de ses interventions locales, à traiter du ou des dossiers dont ont désormais la charge les membres de son gouvernement qu'il veut soutenir.

Le troisième objectif consiste simplement, pour le premier ministre, à se faire mieux connaître des Français. Comme chacun de ses prédécesseurs, M. Mauroy a besoin, au début de son action, de devenir plus familier à la communauté nationale pour espérer convaincre le plus grand nombre de citoyens d'adhérer à la politique gouvernementale.

Ces deux dernières préoccupations tiennent dans son esprit, aussi importantes que la première, le

La campagne de M. Chirac

« Il n'y a pas en France de poussée socialiste »

M. Jacques Chirac qui visitait mercredi 3 juin les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine s'était rendu la veille en Corse et à Nice.

Critiquant dans cette ville « les premiers résultats désastreux de l'action gouvernementale », le maire de Paris a énuméré une fois de plus les dispositions du projet socialiste concernant la liberté de l'enseignement, la nationalisation du crédit, la réforme de l'entreprise, l'organisation de la médecine et le régime foncier.

Il a ajouté : « Depuis quelques jours, les Français ont pris conscience de ces réalités. Ils sont en train de se réveiller. Contrairement à ce que vous entendez un peu partout sur des radios qui, après avoir été asservies d'un côté, semblent devoir l'être de l'autre sans aucune pudeur, contrairement à ce que vous entendez de la bouche de tels ou tels augures, je vous dis qu'il n'y a pas en France de poussée socialiste ; que celle qui existe ou qui a existé le 10 mai, très largement compensée par la baisse d'impact du parti communiste, n'est pas de nature à mettre en cause, demain, la nouvelle majorité qui se présente à vous. »

M. Chirac a assuré : « En balayant ses divergences passées, la majorité sortante peut reprendre en main les destinées du pays et faire en sorte qu'il ne soit pas conduit par le seul parti socialiste. »

A Bastia, l'ancien président du R.P.R. avait affirmé que « la concentration des pouvoirs institutionnels, politiques, syndicaux et locaux entre les mêmes mains serait extraordinairement dangereuse pour l'équilibre de notre démocratie ». A Ajaccio, M. Chirac a précisé : « En période de crise, on ne peut pas gouverner la France avec 52 % des suffrages. Un effort d'unité nationale et de compréhension est nécessaire. Si la majorité sortante gagne les élections législatives, il faut qu'une véritable concertation s'ouvre avec le chef de l'Etat et son gouvernement et que le changement souhaité par les Français le 10 mai, se réalise sans risques. »

Dans une déclaration à Radio-Monte-Carlo, le maire de Paris a indiqué, mardi, qu'il n'avait « aucune opération particulière aujourd'hui à un contact avec

Les « fonds secrets »

M. BARRE

ÉCRIT AU « CANARD ENCHAÎNÉ »

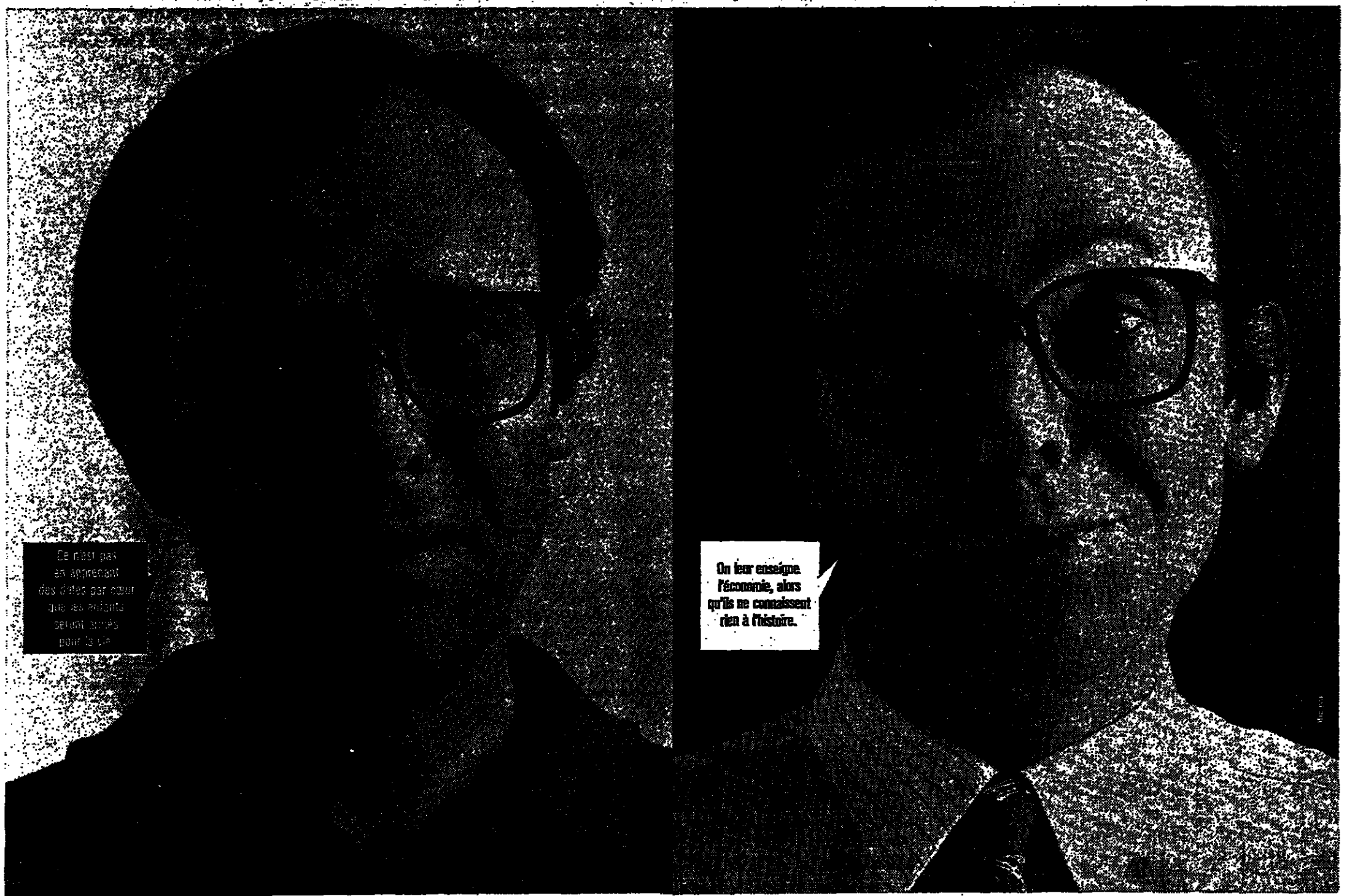
Le Canard enchaîné publie dans son numéro du 3 juin une lettre que lui a adressée M. Raymond Barre en réponse à un article paru la semaine précédente et relatif à l'utilisation des « fonds secrets » de l'hôtel Matignon. Dans cet article, le Canard enchaîné avait fait état de retraits d'argent en liquide de la paterne générale du Trésor, dont l'un au lendemain de l'élection de M. Mitterrand.

Dans sa lettre à l'hebdomadaire, l'ancien premier ministre écrit notamment : « Il est de règle constante — et toujours respectée — que l'utilisation des fonds mis à la disposition du premier ministre relève de la seule décision du chef du gouvernement et ne donne lieu à aucune communication publique. »

« Les opérations sur les comptes placés sous la responsabilité du premier ministre s'effectuent dans la limite de crédits qui sont prévus à la loi de finances, et qui sont ordonnancés manuellement. Ainsi en a-t-il été jusqu'au mois de mai 1981 (1). »

« Pour la période allant du 1^{er} juin 1981 à la fin de la présente année, les crédits fixés par la loi de finances restent, dans leur intégralité, à la disposition du nouveau premier ministre. »

(1) Les « fonds secrets » sont en fait les « fonds spéciaux » figurant parmi les « dépenses ordinaires », dans les « services généraux du premier ministre » au chapitre 37 01 de la loi de finances. Dans la loi de finances pour 1981 leur montant était de 240 000 000 francs. Le contrôle de l'usage qui est fait de ces fonds n'est ni de la Cour des comptes. C'est le premier ministre lui-même qui rend les actes de quitus.



Il n'est pas en apparence très différent de ceux que les parents demandent à admettre à une institution que nous désignons

On leur enseigne l'économie, alors qu'ils ne connaissent rien à l'économie.

Attention ! Méfions-nous des jugements à l'emporte-pièce. Nos opinions et attitudes sur l'école sont souvent partiales. Mais, exposés avec prudence, elles peuvent nous aider. Ils ont parfois le sentiment que nous leur demandons d'adhérer à une institution que nous désignons

par ailleurs. Leur école ne doit pas être le terrain de nos conflits. Le moyen d'éviter ce risque existe. Les enseignants de l'enseignement de l'école quand il y a dialogue entre enseignants et parents. Les enseignants sont des professionnels. Ils exercent leur compétence et assument leur responsabilité. Les parents facilitent le développement harmonieux

de la solidarité en témoignant, à titre individuel comme dans le cadre d'une association dans les conseils de classe, de l'école et d'établissement, de leur intérêt pour la vie scolaire. Parents et enseignants doivent prendre l'habitude de se rencontrer.

Ilyvade l'avenir de nos enfants.
Ministère de l'Éducation.

POLITIQUE

— PORTRAIT —

Mme Georgina Dufoix La fraîcheur et la ténacité

Il lui a suffi de quelques secondes au journal télévisé pour séduire un grand nombre de téléspectateurs. Mme Georgina Dufoix, trente-huit ans, secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Solidarité nationale, chargée de la famille, est, dans la vie telle qu'elle est apparue à la sortie du conseil des ministres, mercredi 27 mai, sur le petit écran : belle, simple, directe, souriante.

Une taille moyenne, des cheveux châtain clair coupés très courts, le teint pâle, « Georgina », comme l'appellent encore les Nimois, est de la race des femmes qui n'ont pas besoin de maquillage pour plaire. Elle est aussi de celles qui n'ont pas à hausser la voix pour être écoutée.

Depuis sa nomination, journalistes, photographes et équipes de télévision se bousculent à sa porte, cherchant à tout connaître d'elle, de son mari et de ses quatre enfants : Cédric, seize ans ; Perrine, quatorze ans ; Sébastien, dix ans, et Sébastien, cinq ans.

Ce petit monde se soumet avec le plus grand humour et une bonne dose de patience aux exigences de la nouvelle fonction de la mère de famille.

Elle avoue avoir été étonnée, lorsqu'on lui a demandé si elle accepterait un secrétariat d'Etat dans le nouveau gouvernement, et elle préfère laisser aux autres le soin d'expliquer pourquoi elle a été choisie.

Bien que née à Paris, Mme Georgina Dufoix revendique son origine nimoise : « Ma famille descend en droite ligne des camisards », aime-t-elle préciser avant d'ajouter : « Nous en avons hérité la ténacité et la manière de tenir ». Elle ne s'attarde pas sur son enfance et son adolescence, apparemment sans histoire.

Ce n'est qu'à vingt-trois ans — et soudainement — qu'elle s'est intéressée à la politique : son père vient de mourir. Albin de cinq enfants, diplômé en sciences économiques (elle est titulaire d'un doctorat), elle se retrouve du jour au lendemain, et sans l'avoir voulu, à la tête de l'entreprise familiale de location de voitures. Cette situation l'entraîne rapidement d'une réflexion économique à une analyse politique.

Ensuite, « le choix pour le parti socialiste s'est fait naturellement. Il correspond à mon désir de transformation profonde du système sans révolution », dit Mme Dufoix.

Un désir profond de transformation

« Je suis entrée au parti un an avant Epsey, en 1970, explique-t-elle, mais mon action n'a été que fragmentaire pendant plusieurs années. En effet, épouse d'un centralien travaillant dans les travaux publics, elle va de ville en ville à travers la France, sans avoir le temps de s'implanter. Puis, c'est le retour à Nîmes, la rencontre avec Georges Dayen, l'ami intime, le conseiller de M. François Mitterrand : « C'est lui qui m'a permis de mieux comprendre la politique. » Elle devient permanente bénévole du parti, se fait élire conseillère municipale en mars 1977, et se retrouve quelque temps plus tard au comité directeur du parti socialiste. C'est elle, principalement, avec M. Jean Matouk, le candidat du P.S. aux législatives, qui a organisé et coordonné la campagne présidentielle de M. François Mitterrand dans le département.

Sa nomination soudaine au gouvernement a, bien sûr, déclenché quelques jalousies, et elle sait que tous ses gestes sont, désormais, observés, épiés, commentés. Les principales critiques portant aujourd'hui sur sa décision de ne pas être candidate aux élections : « Elle n'a pas été assez formée ».

« Il n'a pas de se présenter », commentent les uns ; « elle craint surtout un échec qui lui ferait perdre son portefeuille », ajoutent les autres. Elle-même, comme M. Jean Matouk, donne une autre version. Avant de savoir qu'elle était présentée pour un portefeuille au nouveau gouvernement, Mme Dufoix avait dit à M. Matouk qu'elle ne se présenterait pas si celui-ci décidait de poser sa candidature. « J'ai voulu, par la suite, être en accord avec moi-même et j'ai respecté ma parole. » Cela ne veut pas dire qu'elle ne sera pas candidate plus tard à des élections locales. En attendant, consciente de l'impact que peut avoir son nouveau poste, elle ne cache pas son intention de s'employer à combattre l'influence du parti communiste dans son département.

Une vision élargie de la famille

La cérémonie de décoration des mères de familles nombreuses qu'elle présidait, dimanche 31 mai à la mairie de Nîmes, à l'occasion de la fête des mères (« un symbole nécessaire, tout comme la fête des pères, malgré la côté commémoratif ») lui a donné l'occasion d'acquiescer les grandes lignes d'une politique familiale. Une vision élargie de la famille où la mère doit pouvoir, si elle le désire, travailler à l'extérieur ou bien rester à la maison élever ses enfants : « Mais son rôle doit alors être reconnu. » De même, le père doit avoir la possibilité, le temps, grâce aux congés parentaux, aux loisirs, de s'occuper plus activement de sa famille s'il le désire. « Une véritable politique familiale passe, bien sûr, par une meilleure organisation du temps de travail, des allocations et prestations familiales, d'une autre politique de logement. » Peut-être encore un peu imprécise, la nouvelle secrétaire d'Etat.

« Épouse et mère », pendant un temps enseignant, elle a pu partager la préoccupation des femmes.

Elle rappelle volontiers le rôle essentiel de sa famille, ses parents, ses oncles, ses tantes, et surtout son mari. Paradoxalement, c'est son mari qui est une jeunesse militante. Etudiant, il fut syndicaliste, principalement au moment de la guerre d'Algérie. « Mais, explique-t-elle, mon travail (il est directeur d'une entreprise de travaux publics : « animateur », précise-t-il) ne m'a pas laissé le temps de continuer. » A l'évidence, il continue à s'intéresser vivement à la politique. Lorsqu'il a appris la nomination de sa femme au gouvernement, il a décidé de ralentir ses activités professionnelles et de se consacrer plus à la vie familiale. Il y avait de toute façon, toujours pris une part active.

Pendant le week-end, alors que sa femme accordait des interviews à la presse, c'est lui qui veillait à la bonne marche de la maison et rappelait de temps en temps à Mme le ministre qu'elle avait un autre rendez-vous.

Mme Georgina Dufoix reconnaît la difficulté de ses nouvelles fonctions : inévitablement elle sera amenée à travailler avec plusieurs ministères. Elle ne s'avait toujours pas, neuf jours avant sa nomination, si elle aura à gérer un budget : « Mais, dit-elle, ce qui m'intéresse, c'est le travail collectif. Je souhaite pouvoir participer à une réflexion globale et faire progresser la condition familiale. »

Cette foi et cette fraîcheur révéleront-elles un temps ? Mme Dufoix peut compter sur son tempérament de luteuse, et peut-être la ténacité de ses ancêtres camisards, pour faire front aux réalités quotidiennes de la vie politique.

CHRISTIANE CHOMBEAU.

DOM-TOM

M. BERNARD GAUDILLÈRE

M. Bernard Gaudillère, conseiller municipal de Lyon, a été nommé directeur du cabinet de M. Henri Emmanuelli, secrétaire d'Etat aux DOM-TOM.

[Né le 6 février 1950 à Lyon, M. Bernard Gaudillère, titulaire d'un diplôme d'études supérieures de droit public et du diplôme de l'Institut d'études politiques de Paris, ancien élève de l'ENA, a été administrateur civil au ministère de l'Economie et des Finances (direction de la prévision) de 1976 à 1978, puis chargé, pendant deux ans (1978-1980), du service des prêts aux DOM-TOM de la Caisse des dépôts et consignations, avant d'entrer, depuis juillet 1980, dans les fonctions de chef des services financiers de la Société centrale pour l'équipement du territoire (S.C.E.T.). Conseiller municipal socialiste de Lyon depuis 1977, M. Gaudillère est également maître de conférences à l'Institut d'études politiques de Paris depuis 1974.]

Tourisme

M. BERNARD LE CLÈRE

M. Bernard Le Clère, sous-préfet hors classe, a été nommé, le lundi 1^{er} juin, directeur de cabinet du secrétaire d'Etat auprès du ministre du temps libre chargé du tourisme. Les bureaux du secrétariat d'Etat au tourisme sont installés au 1^{er} étage de l'Opéra dans le huitième arrondissement (tél. : 296-10-23). Immeuble occupé jusqu'au 1^{er} mai par le ministère de l'Industrie et encore aujourd'hui par le service France-Information-Loisirs (F.I.L.).

[Né le 10 juin 1922 à Paris, M. Bernard Le Clère est diplômé de l'Institut des études politiques de Paris et lauréat de l'Institut pour plusieurs ouvrages sur l'histoire du corps préfectoral.]

Membre du cabinet du ministre des anciens combattants de novembre 1965 à mai 1968, M. Bernard Le Clère a occupé plusieurs postes de sous-préfet avant de devenir, en mai 1969, directeur du cabinet du directeur de la réglementation et du contentieux au ministère de l'Intérieur.]

Fonction publique

et réformes administratives

M. GALABERT

Le cabinet de Mme Catherine Lalumière, secrétaire d'Etat auprès du premier ministre, chargée de la fonction publique et des réformes administratives, est composé de la suivante :

Chargé de mission auprès du secrétaire d'Etat assurant la direction du cabinet : M. Jean-Michel Galabert, maître des requêtes au Conseil d'Etat. Conseiller technique : Mme Jeanne Biviek-Pouy.

Maître de recherches au C.N.R.S. attaché parlementaire : M. Jacques Delhinger, administrateur civil au ministère de l'Economie et des Finances. Secrétaire particulier chargé notamment des relations avec la presse : Mlle Anne-Marie Arnaud-Macari, licenciée en droit, précédemment assistante au groupe socialiste de l'Assemblée nationale.

[Né en 1921 à Paris, ancien élève de l'ENA, M. Galabert est, en 1967, au Conseil d'Etat et est nommé maître des requêtes en 1963. Il est détaché, en 1967, comme conseiller juridique auprès de l'ambassade de France à Rabat. En 1975, il devient membre de la mission permanente chargée de présenter un rapport annuel sur le fonctionnement de l'aide judiciaire. En juillet 1980, il est nommé conseiller du gouvernement près le tribunal des conflits.]

Islande

Pour vos prochaines vacances, choisissez la nature dans ce qu'elle a de plus vrai... l'Islande vous propose un grand choix de séjours :

- circuits organisés,
- safari camping,
- voiture et/ou autocar,
- tours spéciaux,
- forfait union.



Demandez la brochure Sage Tours 81 à ICELANDAIR 32, rue du 4-Septembre 75002 Paris - tél. 742.52.25 et toutes agences de voyages

ICELANDAIR

Atelier de poterie
LE CUI ET LE CUI
accueille en groupe les amateurs de 2 à 85 ans
1, rue LAFAYETTE, PARIS
Tél. 01 47 33 11 11

Édité par la S.A.R.L. Le Monde.
Gérant : Jacques Favet, directeur de la publication.
Jacques Favet, directeur de la publication.
Claude Jolly.

Reproduction interdite de tous articles, sauf accord avec l'administration.
Concessionnaire paritaire n° 37.471.

(Publication) mercredi 10 au samedi 20 juin 10 jours pour un...

bac math,phys
et français (1^{er})
SOS MATH Enseignement Privé
3, rue de MONCEAU - 933.81.24
Métro : Etoile ou St-Philippe.

Du meuble individuel... au grand ensemble

La maison des BIBLIOTHEQUES RUSTIQUES



RUSTIQUES - VITRÉES - JUXTAPOSABLES - SUPERPOSABLES.
7 hauteurs - 5 largeurs - 3 profondeurs
Description générale : Vitré ou massif, teinté ou non. Sur les montants en façade, étagères en maille, montants en aggloméré, placage pour trait ébéniste. Dessus et socles débordants, frontons avec découpe de style. Placé en forme, vitres claires coulissantes avec onglets, juxtaposition, par simple pose, sans fixation grâce à notre système exclusif de montants amovibles. Placage chêne ou noyer en option.

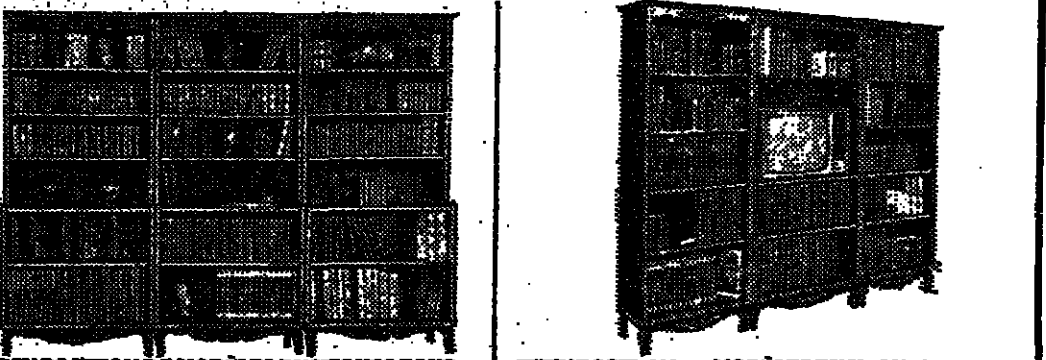
50 MODÈLES VITRÉS

Paris : 61, rue Froidevaux, Paris 14^e.

Magasins ouverts le lundi de 14 h à 19 h et du mardi au samedi inclus de 9 h à 19 h sans interruption. Métro : Denfert-Rochereau - Gaité - Edgar Quinet. Autobus : 28-38-58-68.

- | | |
|---|--|
| BORDEAUX, 10, r. Bouffard, (59) 44.39.42 | NANTES, 16, r. Gambetta, (40) 74.59.35 |
| CLERMONT-FERRAND, 22, r. G. Clemenceau, (73) 93.97.06 | NICE, 8, r. de la Boucherie (Vieille-Ville), (53) 80.14.89 |
| GRENOBLE, 59, r. St-Laurent, (76) 42.55.75 | RENNES, 18, quai E-Zola (pr. du Musée), (59) 30.26.77 |
| LILLE, 88, r. Esquermoise, (20) 55.69.39 | ROUEN, Front de Seine 2000, 43, r. des Charrettes, (35) 71.96.22 |
| LYONS, 57, r. Jules-Norac, (55) 79.15.42 | STRASBOURG, 11, av. du Gal-de-Gaulle (Esplanade), (88) 61.08.24 |
| LYON, 9, r. de la République, (78) 28.38.54 | TOULOUSE, 1, r. des Trois Renards, (61) 22.92.40 |
| MARSEILLE, 109, r. Paradis, (91) 37.60.54 | TOURS, 5, r. H-Barbouse (près des halles), (47) 61.03.28 |
| MONTELLIER, 8, r. Sévère, (67) 58.19.32 | |

Installez-vous, vous-même, ultra rapidement et facilement! A DES PRIX IMBATTABLES!



JUXTAPOSITION DE MODÈLES RUSTIQUES TOUS FORMATS
Ensemble composé par la juxtaposition de 3 bibliothèques à modules amovibles.
Hauteur de l'ensemble : 203 cm - Largeur : 277 cm - Profondeur bas : 42 cm - haut : 30 cm - Contenance : 350 vol. club + 250 grands formats environ. Cot. extérieur 46 cm (total 61 cm).

JUXTAPOSITION DE MODÈLES RUSTIQUES GRANDE PROFONDEUR
Hauteur de l'ensemble : 203 cm - Largeur : 341 cm - Profondeur : 425 cm - Contenance : 250 gros vol. environ, peut être augmentée par l'addition de 1/2 tables.

Pour ranger tous vos livres et disques, encastrer votre télévision et votre chaîne Hi-Fi... dans TOUS LES STYLES consultez notre CATALOGUE GENERAL GRATUIT en couleurs ou figurent nos modèles : STANDARD • RUSTIQUES • CONTEMPORAINS aluminium • LIGNE OR • LIGNE NOIRE • STYLE • DIRECTOIRE • COLLECTIVITES, etc.

La maison des BIBLIOTHEQUES PARIS : 61, rue Froidevaux, 14^e.

REPRISE EN CAS DE NON CONVENANCE EXPÉDITION RAPIDE ET FRANCO - DES MILLIERS DE RÉFÉRENCES

COMMENT JUXTAPOSER NOS MODÈLES RUSTIQUES

D'un simple geste, les modules de côté des modules peuvent être enlevés, les étagères sont alors parfaitement sécurisées, les modules sont juxtaposés par simple pose, côté à côté.

BON GRATUIT

à retourner à : LA MAISON DES BIBLIOTHEQUES, 75690 Paris CEDEX 14. Veuillez m'envoyer sans engagement votre catalogue en couleurs contenant tous les détails (hauteurs, largeurs, profondeurs, bois et matériaux, vitres, conteneurs, prix, etc.) et nos modèles : STANDARDS, RUSTIQUES, STYLES et CONTEMPORAINS. LIGNE OR, LIGNE NOIRE.

N° _____ Rue _____
Code postal _____ Ville _____

CATALOGUE PAR TELEPHONE 320.73.33 24H SUR 24H

POLITIQUE

Les mesures sociales arrêtées par le conseil des ministres

LA RÉUNION DE LA COMMISSION SUPÉRIEURE DES CONVENTIONS COLLECTIVES

Que le gouvernement tranche...

17 h. 30. — Au rez-de-chaussée du ministère du travail, la salle où se réunissent, à huis clos, depuis 15 heures, la Commission supérieure des conventions collectives (organisme consultatif tripartite), libre, enfin, ses participants.

Ils sont trente-huit conviés à donner leur avis, mardi 2 juin, sur le taux du prochain relèvement du SMIC : le ministre du travail, M. Auroux, qui préside cette première concertation, amorce du dialogue social, les représentants des ministères de l'économie et de l'agriculture, seize représentants des salariés (C.F.T.C., C.F.D.T., F.O., C.F.T.C., C.G.C.) et autant des employeurs (F.M.E., C.N.P.F.) et, enfin, trois porte-parole des intérêts familiaux.

A l'issue de cette réunion, M. Chotard faisait une déclaration remarquée par sa fermeté. Selon le vice-président du C.N.P.F., le SMIC relevé de 10 % est incompatible avec les possibilités actuelles de l'économie, met en danger l'existence de nombreuses entreprises et risque d'entraîner une augmentation de 4 % de la masse salariale soit une charge supplémentaire d'environ 60 milliards de francs pour les entreprises (la moitié de la facture pétrolière). Le patronat veut, en revanche, relever les salaires les plus bas « par des accords négociés avec les syndicats, branches par branches ».

Pour M. Krasucki, secrétaire de la C.F.T.C. (favorable à un accroissement immédiat de 20 % du SMIC), cette attitude du C.N.P.F. révèle que le patronat « se comporte comme s'il n'avait pas compris ce qu'est passé le 10 mai ». Le ministre du travail jugeait, en revanche, l'inquiétude du C.N.P.F. en face des conséquences de la hausse du SMIC,

comme une preuve qu'il a « enregistré dans ses prévisions ».

Quant à M. Rolant de la C.F.D.T., s'il estimait satisfait que les problèmes aient pu être abordés pour la première fois depuis 1968, l'ambiance de négociation ne s'est pas pour autant améliorée, chacun restant sur ses positions : le C.N.P.F. a « peu oublié et peu appris ». Le débat a donc porté sur les propositions de la C.F.D.T. : SMIC à 3 400 F et dans l'immédiat relèvement de 10 % du SMIC, « parfaitement supportable pour l'économie ». Enfin, selon la C.F.D.T., seule « l'F.O. a fait un effort ».

M. Blondel, secrétaire F.O. des employés et cadres, déclarait en effet peu avant le début de la réunion, qu'elle était favorable à une hausse de 10 % du SMIC, envisageable en deux étapes : 5 à 6 % en juin, 4 à 5 % en juillet, mais contre toute programmation.

M. Maurice Croa, président de la C.G.C., qualifiait lui, la réunion de « sérieuse et ouverte », avant de se prononcer pour une « revalorisation substantielle » du SMIC. « Majoration substantielle » également pour la C.F.T.C. qu'il réclame 10 % de l'amélioration du pouvoir d'achat en deux ans (5 % par an).

Ni dialogues de sourds, ni compromis ou amorces de négociation, encore moins de front commun, mais plutôt concertation courtoise entre partenaires sociaux, bien assis sur leurs positions, ainsi peut-on qualifier cette première concertation, qui était immédiatement suivie d'un conseil des ministres, présidé par M. Mitterrand.

Une seule idée était peut-être partagée par tous : il est heureux qu'il existe un gouvernement pour trancher...

Un impôt exceptionnel

(Suite de la première page.)

La première est que les charges supplémentaires entraînées pour les entreprises par les hausses décidées seront en partie compensées par l'Etat sous forme de baisses des cotisations patronales. Cette compensation ne concernera que la main-d'œuvre payée en dessous d'un certain seuil. La deuxième décision sur laquelle insistent beaucoup les pouvoirs publics est l'absolue nécessité de limiter au maximum les effets de contagion de la hausse du SMIC sur le hiérarchie des salaires.

Les autres mesures de solidarité concernent, comme il était prévu, le relèvement de 20 % du minimum vieillesse, porté le 1^{er} juillet à 1 700 francs par mois ; l'augmentation des allocations familiales (+ 25 %) ; la revalorisation de l'allocation aux adultes handicapés et, enfin, la hausse de l'allocation logement qui sera de 25 % le 1^{er} juillet, une deuxième hausse de 25 % devant suivre le 1^{er} décembre.

Voilà pour le train de mesures de solidarité. Mais deux autres décisions suivront les 10 et 17 juin. La première concernera l'emploi, et notamment, la création de quarante mille nouveaux postes dans la fonction publique, pour être même plus, aucun chiffre n'étant encore définitivement arrêté. Cette mesure sera la plus importante psychologiquement de celles qui sont inscrites au calendrier budgétaire que le Parlement aura à voter en juillet. S'y ajouteront des crédits destinés à financer des équipements publics supplémentaires et des mesures en faveur de la formation professionnelle, et de l'embauche dans le secteur privé.

Enfin, le 17 juin, le conseil des ministres abordera le troisième volet de cette action gouvernementale axée sur l'emploi. Il s'agira alors des diverses mesures d'aide aux entreprises et notamment l'abaissement du coût du crédit pour les petites et moyennes firmes (bonification des taux d'intérêt) ainsi que l'indexation de l'épargne.

Prélèvement fiscal exceptionnel

Quel est le coût de ces mesures ? Quel en sera l'impact sur l'économie française ? Le coût global tout d'abord. Les quatre mesures de solidarité (allocations familiales, logement, vieillesse, adultes handicapés) représentent une charge d'environ 5 milliards de francs pour le second semestre 1981 et 16 milliards de francs en année pleine, c'est-à-dire pour 1982. Les 5 milliards de francs qui s'imputeront sur l'année 1981 ne sont pas couverts par des recettes nouvelles. C'est la trésorerie de la Sécurité sociale qui les supportera. Le problème de leur financement est reporté à 1982. Tout en attendant que l'augmentation de la hausse du SMIC et des bas salaires devrait entraîner pour la Sécurité sociale des recettes supplémentaires. L'aléatoire des charges sociales des entreprises destiné à faire « passer » la hausse du SMIC

coûtera lui entre 3 et 5 milliards de francs dont la moitié environ incombent au budget de l'Etat, soit 3 milliards de francs. Cette somme elle non plus ne sera pas « convertie », le gouvernement acceptant délibérément d'accroître le déficit budgétaire, en vue de stimuler la croissance économique. On en arrive donc à 8 ou 9 milliards de francs de dépenses supplémentaires non couvertes : 4 milliards pour la Sécurité sociale, 3 à 4 milliards pour l'Etat. Cela pour 1981. La facture sera plus lourde en 1982.

Les mesures qui seront prises les semaines suivantes (création d'emplois publics puis aide aux entreprises) seront au contraire équilibrées par des recettes nouvelles. Côté dépenses, elle concerneront essentiellement la création de 40 000 à 50 000 emplois publics. Son coût sera faible (moins d'un milliard de francs) pour la seule année 1981, du fait de la lenteur des opérations de recrutement, de concours d'entrée, de formation, etc. (le coût pour 1982, sera lui beaucoup plus important, de l'ordre de 4 à 5 milliards de francs). Les autres mesures qui seront inscrites dans la loi de finances rectificative de juillet prochain mis au point par le gouvernement recroqueront 10 juin représenteront une dépense de 4 milliards de francs ; équipements publics, mesures favorisant l'embauche dans le secteur privé. Soit en tout 5 milliards de francs, que couvriront des impôts, des taxes et des cotisations exceptionnelles.

Le train de vie des contribuables les plus aisés — et leurs revenus seront taxés. Il est prévu notamment de faire appel à un impôt exceptionnel, qui concernera les 100 000 contribuables les plus aisés. Cet impôt, qui devrait rapporter un peu plus de 2,5 milliards de francs, sera calculé non pas sur le revenu mais sur l'impôt effectivement payé en 1981.

D'autre part, certains taxes de TVA seraient relevés sur les produits et les services de luxe, notamment les hôtels de grand standing.

Le train de vie des sociétés serait également taxé. Les dirigeants de firmes verraient leurs frais de cadeaux, restaurants, réception, etc. soumis à une faible taxation. Celle-ci serait déductible des bénéfices.

Enfin, et la mesure est plus importante, les banques feraient à nouveau l'objet d'un impôt exceptionnel sur leurs profits. Il en trait de même pour les compagnies pétrolières, étant entendu que le cas des sociétés de raffinage et des sociétés étrangères serait traité à part. Toutes ces mesures fiscales couvriraient exceptionnellement les 5 milliards de francs de dépenses qui seront annoncées le 10 juin.

D'une façon générale, le gouvernement entend équilibrer, outre un effet de justice sociale et de création d'emplois, une légère accélération de la croissance, qui pourrait être de 0,6 %, et qui permettrait au produit intérieur brut de la France de ne pas diminuer en 1981, comme cela risquait de se produire à cause de la très forte hausse des taux d'intérêt.

ALAIN VERNHOLES.

POUR COMPENSER LES EFFETS DE LA HAUSSE DU SMIC

Le gouvernement décide un abattement de 50 % des charges sociales pour les très bas salaires

En décidant d'augmenter le SMIC de 10 % en une seule étape le 1^{er} juin — au lieu de deux fois 5 % — au titre des prix avec un coup de pouce de 1,7 % et le 1^{er} juillet au titre de la croissance avec un nouveau coup de pouce de 3,3 %, le gouvernement a choisi la thèse politique et quelque peu électoraliste de l'Elysée.

L'hypothèse d'une majoration en deux étapes avait un triple intérêt. Tenir compte tout d'abord d'une activité économique encore languissante : on ne charge pas le bateau « entreprises » lorsqu'il est au creux de la vague. Laisser le temps au ministre de l'économie de présenter des mesures économiques d'accompagnement et de relance qui seraient intervenues entre les deux dates de majoration. Donner enfin un répit aux patrons et sections syndicales d'entreprise pour négocier la répercussion limitée de ces majorations sur les autres salaires.

La décision de majorer tout de suite le SMIC est une seule fois est, en fait, une mesure qui répond à la fois à la volonté de l'Elysée de

respecter ses promesses sociales et à l'ancienne préoccupation de tout pouvoir politique à la veille des législatives.

En ce qui concerne les firmes touchées, les pouvoirs publics ont décidé, à titre exceptionnel, d'alléger les charges sociales des entreprises, dans l'attente d'une réforme plus complète. Il s'agit d'accroître à toutes les firmes qui ont des salariés payés à un niveau proche du SMIC une compensation par une réduction de 50 % du taux des charges sociales.

Les inquiétudes du C.N.P.F.

Cette aide est limitée aux salaires égaux à 1,2 fois le nouveau SMIC. Au C.N.P.F., où on n'a pas dit non à ces mesures, on s'inquiète cependant des méthodes d'application qui seront prises : une procédure trop compliquée gênerait l'impact d'un tel allègement, indique-t-on au C.N.P.F. (aujourd'hui inquisiteur). Il semble bien que la formule d'allègement envisagée nécessite le vote d'une loi. Dans ce

cas, l'effet de cette mesure n'interviendrait qu'en septembre. Là encore, le nouveau gouvernement, confronté à la complexité des mécanismes juridiques, hésite à la possibilité pour les entreprises de faire une sorte d'avance, compensant les réductions des charges sociales.

Le conseil des ministres a aussi insisté, sous forme de recommandation officielle, sur la nécessité de réduire la répercussion de la majoration du SMIC sur les autres salaires, sans toutefois donner de fourchette. La marge de manœuvre du gouvernement est, sur ce point, très réduite : refusant tout interventionnisme, il entend laisser l'initiative aux firmes du privé bien sûr, mais aussi du nationalisé. Dans ce secteur où de mauvaises habitudes ont été prises — depuis plus d'années, chaque direction attend directement de Mitterrand des consignes précises, — il serait question d'inviter les entreprises nationalisées à adopter une politique autonome et responsable. Mais cela n'empêcherait pas Mitterrand de faire comprendre que la répercussion devrait se limiter à 1,8

fois le SMIC. En clair, le gouvernement fait un pari sur la sagesse des partenaires sociaux.

Pour les prestations familiales, le gouvernement a pris une décision qui laisse une marge de manœuvre à de nouvelles réformes. Au lieu de majorer de 25 % la base mensuelle de calcul, ce qui entraînerait un relèvement du même ordre de toutes les prestations et pas seulement des allocations proprement dites, la décision est la suivante : + 14 % pour la base mensuelle de calcul et + 11 % pour les divers taux retenus pour les allocations. Cette formule devrait permettre, pour la deuxième réévaluation de 25 %, prévue au début de 1982, d'envisager une réforme des avantages familiaux dans le sens d'une simplification.

J.-P. D.

(1) Selon le C.N.P.F., le coût d'un SMIC majoré de 10 %, est de 4 % environ de la masse salariale — soit 40 milliards de francs en année pleine, auquel s'ajoutera le poids des charges sociales (20 milliards de francs).

« Les comités de soldats ne sont pas concevables » affirme M. Hernu

« Il n'est pas concevable que puissent exister, dans les armées françaises, des comités de soldats, tels qu'on nous les a décrits ou tels qu'ils ont existé dans le passé », a affirmé M. Charles Hernu, ministre de la défense, lors de l'émission télévisée « Les Dossiers de l'écran », mardi 2 juin à Antenne 2. « Si on veut le tromper lui ou là, je m'empêcherai de faire en sorte de les dissoudre ».

« Dans la mesure où l'armée est l'instrument du gouvernement, a expliqué M. Hernu, et quels que

soient les responsables politiques, l'armée est forcément disciplinée. L'officier et le sous-officier, le soldat aussi, sont des citoyens, mais ce sont des citoyens qui disposent de moyens puissants qui sont les armes que leur confie la nation, avec un budget qui est élevé. Le ministre de la défense a affirmé, avec force, qu'il n'était pas pour les comités de soldats et il a rappelé qu'il existe dans le règlement de discipline générale et des articles qui l'ont empêché mieux qu'ils ne le sont et dans d'autres endroits qu'on ne le fait ».

« Ce sont les articles, a précisé M. Hernu, qui concernent le fonctionnement des commissions réglementaires prévues par le règlement. » En particulier, l'article 17 du règlement de discipline générale dans les armées, rédigé en 1966 et mis à jour en 1975, prévoit : « La participation des militaires aux mesures d'entretien des divers aspects de la vie de la collectivité, en dehors des questions propres à l'accomplissement de service, est assurée par la désignation de militaires de divers grades au sein de commissions

constituées conformément aux dispositions des règlements de service intérieur de chacune des armées ».

« Depuis sept jours que je suis ministre de la défense, a ajouté M. Hernu, je rencontre des officiers, des sous-officiers et des soldats qui sont d'un libéralisme, d'une détermination, d'une honnêteté totale. Une succession s'est produite sans qu'il y ait de problèmes posés, de qui est le signe que nous avons une armée composée de citoyens qui ont le sens des responsabilités ».

POINT DE VUE

Sous l'uniforme aussi, une immense espérance

par PATRICK SILBERSTEIN et BENOIT WILLOT (*)

EN 1974, plusieurs milliers de soldats, de marins et d'aviateurs ont signé une pétition connue depuis sous le nom d'« Appel des cent » qui allait attirer l'attention de l'opinion sur la misère de la condition militaire, exprimant ainsi le divorce de la jeunesse et de l'armée.

Sept années se sont écoulées pendant lesquelles la chape de plomb du pouvoir giscardien a maintenu les militaires dans le sujet. Durant cette période, plus de deux millions de jeunes ont subi la vie de caserne, son cortège de brimades, de disciplines militaires, de privations de liberté par décision administrative pour de simples fautes professionnelles. Des centaines d'entre nous ont été emprisonnés, pour avoir ou... les libertés fondamentales, inscrites dans la Constitution, acquises de haute lutte par le peuple de ce pays, concernant aussi tous ceux qui travaillent sous l'uniforme, qu'ils soient appelés ou engagés.

Les interventions militaires dans les conflits du travail (postiers, contrôleurs aériens, douaniers, marins-pêcheurs) étaient devenues monnaie courante. Il est vrai que, pour la droite gouvernementale, l'ennemi est ce peuple de gauche aujourd'hui majoritaire dans le pays. Cette doctrine de l'ennemi « intérieur » s'est matérialisée par la réorganisation de l'armée de terre et de la réserve à des fins de quadrillage du territoire.

Face à cette politique, les soldats ne sont pas devenus insoumis, cherchant un mode d'expression inédit à travers la formation de comités, la création de sections syndicales, la diffusion de pétitions, essayant de passer de la révolte individuelle à l'action revendicative. Ils ont gagné ainsi le soutien de nombreux engagés et de militaires de haut rang. La préoccupation constante de rechercher le dialogue avec les grandes organisations syndicales, leur expérience et leur appui témoignaient de la maturité du mouvement des soldats. Cette liaison avec la gauche syndicale et politique, parfois conflictuelle, allait peser d'un grand poids pour limiter les effets de la politique giscardienne.

Dans les derniers jours de la campagne électorale, le président sortant a voulu faire peur, notamment en dramatisant la lutte des soldats, sous l'angle d'une nouvelle fois l'air de la subversion. M. Giscard d'Estaing ne pouvait pourtant pas ignorer que, aux Pays-Bas, en Suède, au Danemark, en R.F.A., les militaires disposent de délégués élus et d'organisations autonomes. En matière de démocratie aux armées et de

milieu économique pour ses soldats, la France se trouve en Europe dans le peloton de queue avec la Grèce et l'Espagne.

Le programme de M. Mitterrand, les propositions dans le projet de loi socialiste concernant « les conditions de déroulement du service national et les droits et libertés des appelés » constituent pour nous autant d'engagements pour que la démocratie pénètre véritablement dans les casernes, pour que les revendications les plus pressantes des soldats soient satisfaites.

Bien sûr, tout n'est pas possible immédiatement, et nous ne nous livrons à aucune surenchère, mais les transformations à venir ne se feront pas sans la participation pleine et entière des intéressés. Le dialogue établi dans les années d'opposition doit se poursuivre et se renforcer.

Les appelés et les engagés, privés d'une institution archaïque, restent pour le moment dans l'expectative.

Ils espèrent du gouvernement des premières mesures satisfaisant leur attente. La jeunesse aux armées a été soulevée par un immense espoir le 10 mai. Elle a réagi à l'autoritarisme giscardien dans des conditions de combat difficiles ; elle croit au changement, elle en a indiqué les voies pendant ces sept années de lutte.

Dans l'immédiat, l'information pour les droits du soldat souhaite que tous les militaires puissent participer librement et en toute conscience aux prochaines élections législatives. Les soldats doivent avoir accès librement à tous les moyens d'information. Ils doivent pouvoir lire et recevoir à la caserne toutes les déclarations des candidats et l'ensemble des journaux accessibles à chaque citoyen. La censure politique frappant dans les

(*) Membres du bureau national d'information pour les droits du soldat (I.D.S.). (Boîte postale 617-06, 75421 Paris Cedex 06.)

AVANT DE DÉCIDER LA REPRISE DES ESSAIS

Le ministre de la défense s'est inquiété des conditions de la sécurité des explosions nucléaires à Mururoa

Après un entretien, lundi 1^{er} juin à l'Elysée, entre MM. François Mitterrand et Charles Hernu, le ministre de la défense a décidé, mardi 2 juin, de lever la suspension ordonnée par lui des essais nucléaires souterrains sur l'atoll de Mururoa. Ces expérimentations reprendront donc dans les jours prochains dans le respect des conditions de sécurité par lui définies. Les essais souterrains sur l'atoll de Mururoa et dans le lagon intérieur. Il s'agit, en effet, de s'assurer que les puits creusés à l'occasion de chaque tir ne présentent aucun risque radiologique ou ne provoquent des éboulements du sous-bassement de la roche.

C'est, en réalité, le lundi 25 mai, soit trois jours après sa désignation au gouvernement, que le nouveau ministre de la défense a pris une mesure conservatrice en matière de sécurité nucléaire. La campagne des tirs en Polynésie prévue depuis le début de l'année par les présidents dirigeants de la V^e République. Cette suspension n'avait fait l'objet d'aucun communiqué officiel et, seul, le fait que les avions chargés de transporter sur place les matériaux et les spécialistes sont restés en France, avait permis d'apprendre la nouvelle (Le Monde du 30 mai).

Entre le lundi 25 mai et le fin de la semaine dernière, le ministre de la défense s'est fait communiquer le dossier et il a reçu les experts du Commissariat à l'énergie atomique, de l'état-

major des armées et de la direction des centres d'expérimentation nucléaire. Devant ses interlocuteurs, M. Hernu a paru surtout soucieux de s'informer des conditions de sécurité des essais nucléaires souterrains ou off shore, sur la couronne de l'atoll de Mururoa et dans le lagon intérieur. Il s'agit, en effet, de s'assurer que les puits creusés à l'occasion de chaque tir ne présentent aucun risque radiologique ou ne provoquent des éboulements du sous-bassement de la roche.

Réactions en France

On peut penser que ces conditions de sécurité, sur l'atoll, ont été prises dans l'esprit du ministre de la défense, une importance particulière au moment où des élections législatives en France, les 14 et 21 juin, donneront lieu à un débat national. On sait, du reste, que des incidents ont déjà eu lieu sur l'atoll de Mururoa, dont l'un, en juillet 1979, a entraîné la mort par brûlures de deux personnes. Sur la foi des renseignements et des assurances que lui ont données ses experts, M. Hernu a eu, mardi 2 juin à l'Elysée, un nouvel entretien, non encore annoncé officiellement, avec le

président de la République. Dans la matinée du mardi 2 juin (Le Monde du 3 juin), le ministre de la défense a annoncé alors la reprise des expériences.

L'annonce de cette nouvelle campagne de tirs a suscité une série de réactions. A l'étranger, le gouvernement néo-zélandais a exprimé sa déception et renouvelé son opposition aux essais nucléaires. A Paris, M. Brice Lalonde, représentant du mouvement « Aujourd'hui, l'écologie », a indiqué son intention de réclamer des explications et il a souhaité que le gouvernement s'engage à ne pas expérimenter la bombe à neutrons. Le Lettre de la Nation, de son côté, demande : « C'est une plaisanterie ou quoi ? Probablement, une simple erreur électorale ».

A l'Assemblée « Les dossiers de l'écran » sur Antenne 2, M. Hernu a indiqué, mardi soir 2 juin, qu'il était favorable à la continuation des recherches sur l'armement nucléaire, mais, pour l'instant, sans aller jusqu'à sa fabrication en série. « Nous sommes partisans », a expliqué le ministre de la défense, de maintenir et de développer la dissuasion nucléaire, qui est la non-guerre, et même d'écarter jusqu'en l'an 2000 la construction de deux sous-marins lance-missiles supplémentaires ».

مركزاً من رصاص

SPORTS

TENNIS

LES INTERNATIONAUX DE ROLAND-GARROS

Service-volée sur terre battue

En s'imposant à Yannick Noah dans son quart de finale des Internationaux de Roland-Garros, mardi 2 juin, Victor Pecci a relancé l'intérêt du tournoi. Son prochain adversaire en effet est Bjorn Borg qu'il a battu, en un set, sur un court de terre battue, à Montecarlo. Après deux années de plongée, le grand Paraguyan semble soudain refaire surface. A Rome, il y a quinze jours, il éliminait successivement Gerulaitis, McNamee et Vilas et, lui-même lundi, il torpillait les chances de Flavia, envoyé par le fond en trois sets. N'oublions pas qu'à Roland-Garros même, quand il se révèle aux foules lors des Internationaux de 1979, ses victimes avaient été de gros poissons : Barazzutti (en 3 sets), Solomon (en 3 sets), Vilas (en 3 sets), Connors (en 4 sets), et s'il s'était incliné (en 4 sets) devant Borg, en finale, il n'en avait pas moins donné des châteaux au Suédois.

Car Pecci, quand il se trouve dans sa meilleure condition, est le seul attaquant capable de prendre de

vitesse au filet n'importe quel champion de la terre battue, y compris Borg, qui en est le roi aux cinq couronnes. Qu'il ait été le premier, depute Budge Patty, à bousculer la théorie de la remise en jeu fondée sur une régularité de météorologie, c'est son originalité évidente. Plus saisiante est sa supériorité sur les volleyeurs new-look des Internationaux 1981 dont Tarozzi, éliminé sans histoire par Borg, et Noah, malgré ses contre-offensives méritoires, étaient mardi les derniers représentants (et l'on se doit de rester dans l'expectative devant le cas McEnroe). En réalité, Victor Pecci applique sur la brique plée de Roland-Garros le jeu « service-volée » en honneur sur l'herbe de Wimbledon. Son service à la boucle très courte, au mouvement imperceptible lui permet de « suivre » au filet en ouvrant son immense compas et là de terminer le débat dans l'out par un amorti, ou une volée tranchante. Seul, dans mes plus vieux souvenirs, et par la taille et

par sa volée tranchante, le grand André Gohbert me rappelle cet abattage magistral.

Son abattage, Pecci fut loin de le posséder contre Noah au début de son match entamé sous un ciel sinistre. Sa démarche de somnambule, son insigne maladresse au fond du court, les regards de catastrophe qu'il adressait dans une loge à son entraîneur Tito Vasquez auguraient la pire au premier set qu'il perdit 6-3. Puis il commença à faire dégringoler des aces et, très vite, la partie tourna. En face de lui, Noah, jamais en retard sur ses propres initiatives, livrait bon point de sa vaillance. Mais ses premières balles de service ne gênaient nullement l'homme à l'oreille percée (1) et ses volées, bien qu'attaquées avec détermination, manquaient de sécheresse.

Paradoxalement, la foule paraissait avoir un faible pour Pecci. Cependant, les échanges à la volée

se succédaient d'une manière si rapide que l'on vit, sur un point de toute beauté, les deux hommes rouler à terre de chaque côté du filet. Pecci n'en demeura pas moins maître des opérations. Ayant enlevé la deuxième set par 6-4, après une longue interruption due à la pluie, il remporta encore le troisième set par 6-4 et menait 4-2 dans le quatrième avec la victoire en vue quand Noah se sortit les tripes pour égaliser. Le Français parvint à remonter 4-3 mais, maintenant, il commettait des fautes. Pecci, à 5-4, servait pour le match dans un stade soudain silencieux et, sur une dernière réplique dans le filet, la chance de Noah passait.

OLIVIER MERLIN.

LES RESULTATS

SIMPLES MESSIEURS
Quarts de finale
Borg (Suède) bat Tarozzi (Hongrie), 6-3, 6-2, 6-1, 6-4.
Noah (Fr.) 6-4, 6-1, 6-1, 6-4.

(1) Pour porter un diamant.

FOOTBALL

Saint-Etienne champion pour la dixième fois

L'Association sportive de Saint-Etienne s'est assurée son dixième titre de champion de France, mardi 2 juin, en battant par 2 buts à 1 les Girondins de Bordeaux à l'occasion de la dernière journée de la compétition. Le Football-Club de Nantes, tenant du titre, qui jouait à un point n'a pu faire mieux, sur son propre terrain, qu'un match nul 1 but à 1 avec Nîmes Olympique, qui était pourtant déjà condamné à la relégation en deuxième division avec le Sporting Club de l'Ouest d'Angers.

Nantes jouera la saison prochaine la coupe de l'Union européenne des associations de football (U.E.F.A.) avec Bordeaux et Monaco. Tous deux disputent deux matches de barrage contre Toulouse pour assurer son maintien en première division.

L'amorce d'une troisième voie

De l'équipe championne pour la dernière fois en 1976, et finaliste la même année de la Coupe d'Europe des clubs champions, il ne restait plus que trois réserves, le capitaine Christian Lopez, Gérard Janvion et Jacques Santini pour effectuer mardi, un tour d'honneur au stade Geoffroy-Guichard. Depuis cette date, les Stéphanois n'ont pas connu de renouvelé leurs effectifs, mais ont aussi changé de style.

Composée de footballeurs issus de son centre de formation à l'exception du Yougoslave Ivan Curkovic et de l'Argentin Oswaldo Piazza — et lancés pour la plupart dans la compétition en 1971 par Robert Herbin, qui effectuait alors ses débuts comme entraîneur, l'équipe de 1976 tirait essentiellement sa force de vertus collectives : esprit de club, solidarité sur le terrain, goût et capacité de dépassement en commun avec le public, qui faisaient du stade Geoffroy-Guichard un « enfer » pour les visiteurs.

Avec des défenses et tous armés et sa pression constante sur l'adversaire, l'équipe de 1976 agissait à la manière d'un boxeur qui saoule son adversaire de coups pour user sa résistance. Trois titres nationaux (1974, 1975, 1976), trois victoires en coupe de France (1974, 1975 et 1977) et surtout trois « épopées » dans la Coupe d'Europe des clubs champions (demi-finaliste en 1975 et finaliste en 1976 contre le Bayern de Munich, quart de finaliste en 1977 contre Liverpool) ont couronné cette promotion.

Dans l'euphorie de ses succès et sans doute trop absorbé par l'espionnage de ses adversaires européens, Saint-Etienne n'a pas su alors préparer la relève dans son centre de formation. Pour pallier le départ de joueurs devenus vedettes et solides au prix fort par d'autres clubs français, ou de ceux atteints par la limite d'âge, les Verts se sont alors lancés à leur tour dans une politique de recrutement de joueurs internationaux comme Michel Platini, Johnny Rep, Jacques Zimako, Patrick Battiston, Bernard Gardon.

Avec eux, Saint-Etienne a acquis un comportement de puncheur, alternant des coups d'éclat comme les succès en coupe de France, face à l'Inter Milan (6 à 0) ou à Hambourg (5 à 0), mais aussi les K.O. à domicile devant Monchengladbach (4 à 1) ou Ipswich (4 à 1). Ce manque de régularité, lié à la motivation, aux sautes de forme ou à l'état de santé de quelques joueurs-clés, avait privé Saint-Etienne de toute consécration nationale depuis quatre ans.

Aujourd'hui, il est curieux de constater qu'il a fallu une « grosse colle » du président Roger Rocher, invitant son entraîneur à laisser sur la touche quelques titulaires saturés ou diminués physiquement, pour donner leur

chance à des jeunes du centre de formation et pour que Saint-Etienne termine le championnat sur trois victoires consécutives à Sochaux, à Tours et face à Bordeaux. Nantes, dont le jeu collectif se dégrade peu à peu et qui a été diminué ces dernières semaines par des dissensions internes, n'a pu résister à ce final.

Pour la saison prochaine, les Stéphanois devront compter avec les retraites d'Ivan Curkovic et de Jean-Marie Elie, le transfert probable de Jacques Santini et le départ de Jacques Zimako à Sochaux. Pour les remplacer, ils recherchent un grand attaquant à l'étranger et veulent faire signer à court terme des professionnels à huit de leurs stagiaires du centre de formation : le gardien de but Solignac, les défenseurs Patrice Lestage, Thierry Oleksak, Thierry Wolff, Jean-Louis Zanna, le milieu de terrain Yves Collet et les attaquants Laurent Rousseau et Eric Bellus. On peut y voir l'amorce d'une troisième voie dans l'histoire du club, marquée par un compromis entre une politique de formation, pour assurer l'ossature et le fond de jeu de l'équipe et une politique de prestige avec le retour de stars ou quatre éléments capables de faire la différence dans les grandes occasions, et notamment en Coupe d'Europe.

GERARD ALBOUY.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PREMIERE DIVISION (dernière journée)	
*Saint-Etienne, 2. Bordeaux, 2-1	
*Nantes, 3. Monaco, 1-0	
*Paris-St-Germain, 4. Angers, 2-2	
*Valenciennes, 5. Lyon, 2-0	
*Strasbourg, 6. Lille, 3-2	
*Nîmes, 7. Metz, 1-0	
*Auxerre, 8. Saint-Étienne, 1-0	
*Lens, 9. Sochaux, 2-1	
*Laval, 10. Tours, 2-0	

CLASSEMENT FINAL	
1. Saint-Etienne, 57 pts ; 2. Nantes, 53 ; 3. Bordeaux, 49 ; 4. Monaco, 46 ; 5. Paris-St-Germain, 45 ; 6. Lyon, 41 ; 7. Strasbourg, 40 ; 8. Nancy, 37 ; 9. Metz, 36 ; 10. Auxerre, 35 ; 11. Valenciennes, 36 ; 12. Bastia, 35 ; 13. Lens, 34 ; 14. Sochaux, 34 ; 15. Nîmes, 32 ; 16. Laval, 31 ; 17. Lille, 31 ; 18. Tours, 31 ; 19. Nîmes, 28 ; 20. Angers, 24.	
Pour le titre, champion de France de deuxième division, Brest a battu Montpellier par 2 buts à 0.	
L'équipe de France a pris la troisième place du tournoi junior de l'U.E.F.A., disputé au stade de la République d'Alger, en battant l'Espagne par 1 but à 1 et 2 pénalités à 0, le 2 juin à Dusseldorf.	

Vienne

Austrian Airlines vous offre un service de qualité en Première classe comme en classe Touriste, et le confort de ses DC9.

AUSTRIAN AIRLINES

Austrian Airlines, Orly-Sud. Réservations : 266.34.66.

Le 26 juin en soirée
en l'abbaye de Fontevraud (49)
Gala exceptionnelle des Amis du
CADRE NOIR de SAUMUR
présentations inédites
des œuvres
d'Ingres
Renseignements :
9H à 12H : (41) 51.24.77
15H à 17H : (41) 50.53.14

CARNET

Naissances.

M. et Mme Henri Fernand Lucien FORTÉ ont la joie d'annoncer la naissance de leur petit-fils
Pauline
chez Gérard FORTÉ et Carole de MAISTRE, le 20 mai 1981.
Strasbourg, Mulhouse.

M. et Mme Robert MIDY, M. et Mme Charles BAUE, M. et Mme Gérard NICOLAS, Anne-Marie et Virginie, ont la grande joie d'annoncer la naissance de
Emmanuel
chez Antoine et Sophie, le 18 mai 1981.
Avenue Frédéric-Lepay, 75007 Paris.

Philippe et Christine ROULLAC, née Lellèvre, annoncent avec joie la naissance du petit frère d'aymeria, Jean-Baptiste, le 17 mai 1981.
7, boulevard Jean-Jaurès, 45000 Orléans.

Mariages

M. et Mme E. GILLET, M. et Mme M. GUILLEMET, ont la joie de faire part du mariage de leurs enfants
Agnès et Philippe,
qui ont célébré le 4 juin, en l'église de Piffonds (Yonne).

Décès

BERNARD FEUILLY

Nous apprenons la mort de notre confrère
Bernard FEUILLY, décédé lundi 3 juin, à l'âge de soixante-huit ans, à Paris.

Né en 1913, Bernard Feuille s'engagea très tôt dans l'action politique et syndicale. Conseiller juridique de la Fédération C.G.T. des industries chimiques, militant du P.C.F., il fut dans l'opposition à la direction du parti André Ferrat, membre du bureau politique, qui fonda le Front populaire le groupe « Que faire ». Engagé dans la Résistance avec le même André Ferrat, il est chargé, après la Libération, des relations entre le gouvernement militaire français en zone occupée et les syndicats allemands résistants.

Secrétaire du syndicat C.G.T. des personnels français d'occupation, il se solidarisa avec les syndicalistes allemands. Ses familles, les familles Negri, Jérôme, Cornille, Bentz, Allès et Anna, tout par son décès de Nina NEGRI, artiste peintre.

Les obsèques auront lieu à Paris, en l'église du Gros-Caillois (rue Saint-Dominique, Paris-7), le jeudi 4 juin, à 8 h. Une messe sera dite à Paris, le 11 juin, à 19 heures, à la Mission catholique hongroise (45, rue Albert-Thomas, Paris-10).

— M. Dupland Marcel et Mme, née Dauphine Kelly, ses neveux, les familles Negri, Jérôme, Cornille, Bentz, Allès et Anna, tout par son décès de Nina NEGRI, artiste peintre.

— M. Arlet GINSBOURG, et dans l'impossibilité d'y répondre personnellement, prient tous ceux qui se sont associés à leur peine de trouver l'expression de leur profonde reconnaissance.

Remerciements

— Le docteur Benjamin Guibouze et Mme, et toute la famille, profondément touchés par les marques de sympathie et de compassion reçues à l'occasion du décès de
M. Jean-Marie AUGROS,
médaille militaire,
croix de guerre,
ancien des Forces françaises libres de la 2^e D.B.,
et des Bravades de France, survenu le 2 juin 1981.

Le service religieux sera célébré le vendredi 5 juin, à 10 heures, en l'église Saint-Nicolas de Lamorlaye (Oise), 5, Avenue, n° 96, 60280 Lamorlaye.

On nous prie d'annoncer le décès de
Mlle Edith CASTELNAU, survenue le 29 mai 1981, à l'âge de soixante-dix-neuf ans.

De la part de ses neveux et nièces : Mlle S. de Richemond, M. et Mme D. Galland, M. et Mme J. de Richemond, Mlle S. de Richemond, M. et Mme P. de Richemond, de toute la famille.

St. de ses nombreux amis : « Aimez-vous les uns, les autres », Jean XV, 12.

On a vu tant lieu de faire part.

Anniversaires

— A l'occasion du premier anniversaire de la disparition de
M. Basil BELAÏCHE, ancien directeur adjoint de l'O.R.T. - Montreuil, une messe est demandée à ceux qui l'ont connu et aimé.

— Le 3 juin 1981
Boris SOUREVITCH
nous quitte.
Pour tous ceux qui l'ont connu, estimé et aimé, il est toujours présent par la pensée.

— Le pèlerinage traditionnel sur les tombes de
l'abbé GREGOIRE,
et de
Victor SCHEOLCHER
et de
Félix BOUQUET
aura lieu samedi 13 juin 1981 :
à 10 h. 15, au cimetière du Montparnasse,
à 11 heures, au Panthéon.

— Il y a quatre ans,
Mathias TAYON
nous quittait.
Son souvenir est rappelé à tous ses amis.

Communications diverses

— WANE STERN, 28, avenue de Tourville (Paris-14), tél. : 706-06-46 présente : Raymond GORDON, dix années de peintures en quelques tableaux (1971-1981) du 2 juin au 4 juillet (de 15 h à 20 h. 30, sans dim. et lon.).

— Le congrès de l'Union des athlètes se tiendra le dimanche 7 juin (Femtocté), de 9 h. à 14 h. au salon de l'hôtel Nikko de Paris, 8, quai de Grenelle, Paris-16. Le congrès, présidé par le professeur Francis Perrin, membre de l'Institut de France, comportera plusieurs exposés avec débats et notamment à 15 heures, la question de la lutte contre la « distorsion » sera plus spécialement traitée. Entrée libre.

MADAME DESACHY

Mariages réunis depuis 40 ans
4, place de l'Opéra, 75002 PARIS
Tél. : 742.08.38

RELIGION

LES MÉDECINS DE JEAN-PAUL II ESTIMENT « IMPOSSIBLE » QU'IL SE RENDE A LOURDES

Rome (A.P.P.). — Jean-Paul II ne devrait pas faire de voyages au moins cette année, a déclaré mardi 2 juin, le docteur Emilio Tressalti, directeur à la polyclinique Gemelli, où le pape est hospitalisé depuis trois semaines.

Le docteur Tressalti estime « impossible » que Jean-Paul II puisse se rendre à Lourdes le 23 juillet, comme le souhaite lui-même le pape. Le délai de soixante jours fixé pour la guérison du pape expire ce jour-là. « Il est expliqué aux journalistes », a-t-il dit, « que le pape sera donc guéri, sans complications, mais il sera encore convalescent ».

Le docteur Tressalti a ajouté que « Jean-Paul II, évidemment, n'est pas tenu de suivre tous les avis des médecins ».

Malgré l'annonce, samedi dernier, par le cardinal Fédéli, d'une probable apparition publique du pape dimanche prochain, à l'occasion du mille six centième anniversaire du premier concile de Constantinople, le docteur Tressalti s'est montré très sceptique. « Les médecins ne pensent pas que cette éventualité soit très probable », a-t-il indiqué.

SCIENCES

LA NASA RÉDUIT À TRENTE-QUATRE LE NOMBRE DES VOLS DE LA NAVETTE

La NASA vient de décider de réduire de quarante-huit à trente-quatre le nombre des vols de la navette spatiale (Space Transportation System) prévus jusqu'en 1985. Les contraintes budgétaires auxquelles la NASA doit faire face ainsi que les modifications techniques qu'il est nécessaire d'apporter à la navette — notamment l'allègement du réservoir extérieur d'alimentation des moteurs de l'engin — pour améliorer ses performances, sont à l'origine de cette décision.

Dans ces conditions, compte tenu du fait que certaines charges utiles ont une priorité de vol sur d'autres, la NASA a décidé de réduire à trente-quatre le nombre des vols de la navette spatiale. Les vols de la navette spatiale T.D.R.S.S. ou un satellite de télécommunications militaires dont le diamètre serait de 10 mètres, certains clients du S.T.S. devront soit attendre, soit, s'ils ne peuvent le faire, se tourner vers les lanceurs conventionnels américains que sont les Thor-Delta ou les Atlas-Centaur et peut-être aussi vers le lanceur européen Ariane.

مكتبة من لاصح

TRANSPORTS

Représentant de 15 à 30 % du prix du billet

Les suppléments tarifaires du T.G.V.

seraient « modulés »

en fonction de l'heure et du jour de départ

Une des premières démarches de M. Jacques Pélissier, président de la S.N.C.F., auprès du nouveau ministre de l'équipement et des transports, M. Louis Mermoz, a été de réitérer les demandes d'augmentations de tarifs ferroviaires formulées auprès de son prédécesseur.

Un relèvement de 7 % des tarifs pour les voyageurs a été décidé le 30 mars dernier ; en vertu du contrat qui la lie avec l'Etat, la société nationale était en droit d'obtenir un relèvement de 12,5 % dès le 1^{er} janvier dernier. Obtiendra-t-elle, comme elle le souhaite, l'autorisation d'appliquer une nouvelle hausse de 7 % environ dès le mois de juillet ?

La S.N.C.F. souhaite en outre voir approuver au plus tôt les projets tarifaires qu'elle a préparés pour le train à grande vitesse qui entrera en service le 27 septembre entre Paris et Lyon. De nombreuses demandes de réservation ont déjà été formulées auprès de ses services ; elle se doit d'établir les documents commerciaux destinés aux futurs utilisateurs de cette ligne de prestige dès la fin de ce mois. Il y a donc une certaine urgence à ce qu'elle soit fixée sur le sort qui sera réservé à ses propositions.

Dix-huit relations quotidiennes au départ de Paris (dix-sept au départ de Lyon) seront assurées par le T.G.V. qui reliera les deux villes en 2 h. 40, uniquement durant la journée. Le tarif appliqué sera identique à celui qui est déjà perçu en seconde et en première classe auprès des voyageurs empruntant les trains en service sur la ligne actuelle. La ligne nouvelle du T.G.V. étant plus courte d'une centaine de kilomètres, la S.N.C.F. escompte, de ce fait, une rentabilité supplémentaire. Elle prévoit en outre un supplément dans le tarif de 15 à 30 % du prix du billet, sera modulé en fonction de l'heure et du jour de départ, de façon à dissuader les voyageurs d'emprunter les trains suburbains en période de pointe. Le supplément le plus cher sera ainsi

perçu, par exemple, le vendredi des 14 heures à 18 heures. C'est ce dossier dont la S.N.C.F. attend le règlement.

Demain vers l'Ouest ?

M. Jacques Pélissier, qui était le 1^{er} juin l'invité du groupe Paris-Lyon, a rappelé, à ce propos, les conditions dans lesquelles avait été lancé le T.G.V. et les avantages qu'on peut en attendre. Le projet a coûté au total 6 milliards de francs financés par des emprunts placés directement par la S.N.C.F. et qui n'absorbent que le septième des possibilités d'investissement de la société nationale. Il n'y a eu que des décaissements minimes des dépenses par rapport aux prévisions. Paris et Lyon sont au premier chef intéressés par le T.G.V., mais aussi les « en-dehors » de ces deux villes : 10 % de la population française, estime, en comptant large, le président de la S.N.C.F. Le nouveau train consommant, toutes proportions gardées, de cinq à six fois moins d'énergie qu'un avion moderne, de deux à trois fois moins qu'une automobile individuelle. Deux rames uniquement réservées à la poste circuleront chaque jour entre Paris et Lyon.

M. Pélissier affirme qu'un jour ou l'autre sera repris le projet de T.G.V. vers Tours, Bordeaux, Le Mans et Rennes étudié en 1977. Il indique enfin que la meilleure solution pour améliorer la desserte de Roanne, seule ville importante de la région Rhône-Alpes à ne pas disposer de relations directes avec Paris et dont le maire, M. Jean Auroux, vient d'être nommé ministre du travail, réside dans une modernisation et une électrification de la ligne Lyon-Tours via Roanne.

FAITS ET PROJETS

M. LE PENSEC ET LA SÉCURITÉ MARITIME.

M. Louis Le Pensec, ministre de la mer, a visité le 2 juin le Centre d'opérations maritimes (COM) à la préfecture maritime de Brest. Au COM, sont centralisées toutes les informations sur la situation des navires au large de la Bretagne, notamment dans le cadre de la surveillance du trafic à l'entrée de la Manche. Le ministre de la mer a survolé en hélicoptère les installations de contrôle mises en place à Ouessant et le « rail » qu'empruntent, au large, les cargos.

Au cours d'une conférence de presse, en présence du vice-amiral d'escadre de Brest de Cassan, préfet maritime de la deuxième région, M. Le Pensec a annoncé son intention « d'améliorer tout ce qui peut l'être » dans le domaine de la surveillance, des interventions et des remorquages en mer.

Interrogé sur le pompage des soutes du Tanco (ce pétrolier malgache qui avait fait naufrage dans la Manche en mars 1980), qui est interrompu depuis plusieurs semaines à cause du mauvais temps, M. Le Pensec a annoncé la reprise des travaux dans les semaines à venir. A ce sujet, le préfet maritime de Brest a indiqué que le contenu de l'épave où il reste encore plusieurs milliers de tonnes de pétrole, ne présentait aucun danger pour les estuaires. Enfin, M. Le Pensec a exprimé son intention de rendre publics les rapports sur le naufrage de l'Amoco Cadiz, en mars 1978, et l'explosion du pétrolier français Belgepense, en Irlande, en janvier 1979. (Corresp.)

QUEL ÉTALEMENT CET ÉTÉ ?

La direction des routes vient d'achever la campagne 1981 menée auprès des entreprises pour observer un meilleur étalement des départs en congés d'été. Huit mille trois cents entreprises représentant plus de quatre millions de salariés ont été contactées. Le résultat essentiel de l'enquête montre une concentration des départs de congés le week-end du 1^{er} août : pour près de la moitié des salariés (47 %), les congés débiteront en effet entre le 23 juillet et le 4 août. Dans les entreprises qui pratiquent la fermeture totale, cette proportion atteint même 67 %. Ce résultat, qui ressort des difficultés auxquelles auront l'air l'été, semble des passagers des transports, qu'ils soient routiers, ferrés, aériens, lors du week-end du 1^{er} août 1981.

Dans l'ensemble, les congés pro-

cessionnels de l'été 1981 auront la même structure que les congés de l'été 1980 : 50 % des établissements ne fermeront pas. Cette proportion est plus accentuée en Ile-de-France.

ALITALIA MALADE DES GRÈVES

Comme les autres compagnies aériennes internationales, Alitalia a connu en 1980 une année difficile : 8,8 milliards de litres (44 millions de francs) de déficit (44 millions de francs) de déficit (44 millions de francs) de déficit. Encore aggravée dans son cas par des difficultés propres à l'Italie. « L'irrégularité du service pour cause de problèmes sociaux devient préoccupante », a déclaré, samedi 30 mai à Rome, M. Umberto Nordio, président de la société. « Ces circonstances vont peser lourd sur le bilan de 1981 », a-t-il ajouté, précisant qu'au cours des quarante derniers jours, plus de trois cent cinquante mille des neuf cent mille passagers transportés sur les lignes italiennes ont subi des retards à cause de l'engorgement du transport aérien dans la région de Milan.

Un conflit salarial oppose, en outre, la direction d'Alitalia à ses navigants. Au total, les pertes de la compagnie pour faits de grève atteignent déjà 40 millions de dollars depuis le début de l'année, selon M. Nordio, qui précise toutefois qu'il n'est pas disposé à acheter la paix au prix de contrats qui nuiraient à la santé de la compagnie.

LES PILOTES DE LIGNE ET LE BOEING-737

Après avoir pris connaissance des résultats du référendum organisé auprès de ses adhérents (Le Monde daté 31 mai-1^{er} juin et du 2 juin), le bureau Air France du syndicat national des pilotes de ligne a publié un communiqué dans lequel il déclare que les pilotes de la compagnie nationale « se voient contraints d'exploiter les Boeing-737 dans les conditions offrant une moindre marge de sécurité, mais acceptées par la majorité de leurs collègues européens et américains ». Un équipage réduit à deux pilotes seulement. Le syndicat est toutefois opposé à l'équipage à deux sur les avions futurs, notamment Airbus A-310 et A-320. De son côté, le bureau national du S.N.P.L. « tient à préciser que seuls les pilotes d'Air France peuvent être engagés par ce référendum. Les bureaux d'entreprises des compagnies, représentant 60 % des adhérents du syndicat, restent fermement attachés à la composition d'équipage actuellement retenue dans leurs entreprises respectives ».

Bataille autour de l'ordre des architectes

Les architectes s'expriment : celui qui croyait à l'ordre et ceux qui n'y croyaient pas. Le Syndicat de l'architecture a présenté à la presse, le 2 juin, les vingt-cinq réformes qu'il attend du nouveau gouvernement. M. Alain Gillot, membre du comité central du R.P.R. et président du conseil national de l'ordre des architectes, a, de son côté, adressé dès le 31 mai au président de la République un plaidoyer argumenté pour le maintien d'une institution dont le candidat socialiste envisageait de proposer la suppression au

Parlement (Le Monde du 8 mai). Animé par des architectes de gauche, en revanche, le Syndicat de l'architecture a reçu, depuis le 10 mai, une centaine d'adhésions (il déclare compter aujourd'hui sept cents membres, dont la moitié en région parisienne), comme si l'inscription à l'ordre, obligatoire, avait donné à la profession de nouvelles habitudes. Les animateurs du syndicat ont confirmé leur souhait d'un « coup de balai » dans les structures professionnelles et la révision de la loi du 3 janvier 1977. « L'ordre professionnel, n'a jamais prononcé une seule condamnation pour faute d'architecture », a déclaré M. Claude Guiselin. Cette scorie de notre profession doit être éliminée et ses responsabilités transférées aux différents syndicats. Le syndicat souhaite aussi en finir avec la confusion entre profession libérale, société libérale avancée et liberté d'expression et demande la création expérimentale d'ateliers publics, associant les usagers, les élus et des professionnels contractuels et non fonctionnaires. Un grand débat est organisé aux Beaux-Arts le 10 juin.

Un président pour la Confédération pyrénéenne. — M. Vincent Mir, maire (P.S.) de Saint-Lary (Hautes-Pyrénées), a été élu président de la Confédération pyrénéenne. Cet organisme remplace la fédération pyrénéenne des stations et centres de sports d'hiver qui dirigeait M. Urbain Cascazes, maire de Barèges, décédé en 1978. (Corresp.)

Dans sa lettre au président de la République, M. Gillot insiste, quant à lui, sur la « diversification des modes d'exercice », prévus par la loi sur l'existence des conseils d'architecture et d'urbanisme, qui feraient une « concurrence déloyale aux architectes » et d'« avènement des modes d'exercice » à construire. Il affirme enfin que le « nouvel ordre mis en place en 1973 n'a rien à voir avec celui de Vichy » qu'il n'a pas encore eu le temps de faire ses preuves.

URBANISME

Le sort des terrains de l'hôpital Beaujon est réglé

Le Conseil de Paris a donné l'autorisation, le 1^{er} juin, à M. Chirac, par 57 voix contre 40, de signer un protocole d'accord entre la Ville et l'Etat pour la répartition des terrains de l'ancien hôpital Beaujon, dans le huitième arrondissement (« Le Monde » daté 31 mai-1^{er} juin).

Cet accord devrait mettre fin à plusieurs années de discussions sur le sort de ce terrain de 24 hectares, la Ville en acquerra 18 877 mètres carrés et l'Etat en conservera 5 513 mètres carrés.

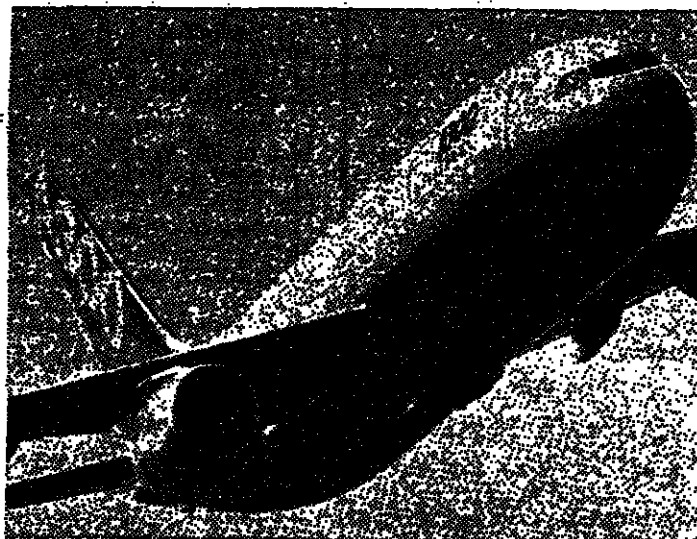
Sur la partie qui lui revient, la Ville envisage de conserver l'ancien hôtel Beaujon et une chapelle de style néo-classique. Elle installera en outre plusieurs équipements publics, faisant actuellement défaut au huitième arrondissement : crèche, gymnase, espaces verts, éventuellement une école maternelle et une piscine. Au cours de la discussion qui a suivi l'exposé du projet, les groupes socialistes et communistes se sont vivement opposés à la réinstallation dans deux bâtiments de l'hôpital Debrousse dans le vingtième arrondissement des services du ministère de l'intérieur qui se trouvaient jusqu'à présent à Beaujon.

A l'ouverture de la séance du Conseil, M. Henri Matillon, président du groupe communiste, avait demandé, « en raison de la situation nouvelle née du scrutin du 10 mai », la suspension à titre conservatoire des mesures concer-

nant notamment les expulsions de locataires, les décentralisations d'entreprises et les fermetures de classes. M. Pierre Bas, président du groupe R.P.R., lui a répondu que le Conseil de Paris ne devait pas se transformer en une tribune politique et que « sans coup de force contre l'assemblée parisienne », les élections municipales auront lieu dans deux ans.

M. Georges Barra, président du groupe socialiste, ayant énuméré quelques-uns des projets du nouveau gouvernement, M. Roger Romani (R.P.R.), qui présidait la séance, lui a répondu : « Adressez-vous à l'hôtel Matignon. Je constate qu'il y a au Conseil de Paris un deuxième porte-parole du gouvernement ».

■ Interruption de la grève des marins et des officiers. — Les officiers et marins de tous les syndicats ont décidé, le 1^{er} juin, d'interrompre le mot d'ordre de grève (sous forme de retard à l'appareillage des navires) déclenché le 10 novembre 1980. Une délégation de syndicalistes avait été reçue, le jour même, par le ministre de la mer, M. Louis Le Pensec, et c'est à la suite des « engagements » pris par ce dernier qu'ils ont décidé de suspendre leur mouvement de grève. Le ministre a, en effet, déclaré à ses interlocuteurs qu'il demandait que « s'engage une négociation tripartite sérieuse afin que soient débloquées les étapes d'une politique de rattrapage en matière de pensions », qui était le motif de la grève.



« Les composants de technologie avancée ont transformé le vol hasardeux de quelques pionniers en un service quotidien pour tous. »

« Well here we are. I am very happy. »

Voici les paroles historiques prononcées par Lindbergh au Bourget après les 33 heures de son vol épique en solitaire au-dessus de l'Atlantique en 1927.

Nous y étions aussi avec des roulements SKF dans le moteur de 200 cv — comme nous sommes aujourd'hui dans les gros porteurs Airbus avec les roulements d'instrument ADR, les bielles de commande de vol SARMA et beaucoup d'autres composants SKF développés au même rythme que les jets des années 80.

Des roulements, mais bien plus encore

SKF

Des roulements, des aciers spéciaux, des outils-coupants, des machines-outils, des vis à roulements, des produits de précision... dans le monde entier.

INFORMATIONS « SERVICES »

LA MAISON

VERROUS ET ALARMES

Les cambriolages prolifèrent dangereusement. Alors que, en 1979, on en dénombrait près de deux cent trente mille, l'année 1980 a vu s'accroître ce record de plus de 25 %. Pendant ce temps, les ventes de matériel de sécurité contre le vol ne progressaient que de 10 % : insouciance ou conviction que cela n'arrive qu'aux autres ?

Dans les deux tiers des cas, les voleurs entrent par la porte. Sa protection mécanique commence par la pose d'une serrure multipoints : elle bloque la porte sur son huisserie (par trois à cinq points d'ancrage) d'un seul tour d'une clé unique. Si les efforts des fabricants portant sur le perfectionnement des serrures, la majorité des clés sont actuellement trop facilement copiables (seul le fabricant devrait pouvoir reproduire ses clés de sûreté).

Complément utile d'une serrure multipoints, le blindage évite le découpage du bois de la porte. Mais la ruse des cambrioleurs oblige à renforcer cette sécurité par des précautions qui diminuent les risques d'arrachement à la « pince mousquetaire ». Attention aussi à l'huissier, qui doit être assez solide pour soutenir le poids de la porte blindée et la maintenir bien ancrée dans le mur.

Fichtel vient de mettre au point un ensemble de protection comprenant une poutre d'acier de 1,85 mètre de haut supportant une serrure à six points de fermeture avec canon à double sécurité : un élément mécanique, à l'intérieur de la porte, résiste à une attaque au chalumeau. Une barre de pivotement, à paumelles soudées, renforce la liaison entre la porte et le cadre (« Vertibar S », 4.400 F posée). Fichtel propose aussi le bouclier « Toléde » constitué d'éléments verticaux qui protègent la face

extérieure de la porte (1.800 F posée).

Semant le doute chez ceux qui ont fait installer des serrures « inviolables », la revue 60 millions de consommateurs a révélé, dans son numéro de mai, les agissements d'un nouveau genre de cambrioleurs qui entrent sans effraction. La vol de matériel spécial, destiné aux serruriers, serait à l'origine de cette escalade dans l'ingéniosité du cambriolage. Cette nouvelle technique d'ouverture de porte sans effraction n'est heureusement limitée pour l'instant, mais il semble, dans tous les cas, plus prudent d'aller à une bonne protection mécanique un système d'alarme qui peut, par son niveau sonore, décourager une tentative de vol.

La plus simple de ces protections électroniques est associée à un verrou. Une sirène, alimentée par piles et reliée à une gâche de contact (qui s'active à une serrure multipoints de n'importe quelle marque), donne l'alerte lors d'une pesée exercée sur la porte (« Son Vol S 300 », Safe, 385 F). Plus complet et compact, le système de Promalarm comprend un verrou à clé magnétique dans le mécanisme duquel sont intégrés un détecteur d'alarme à piles. Deux clés permettant de choisir deux niveaux de sécurité, soit contre une pesée sur la porte, soit contre une intrusion avec une clé volée. Un bouton anti-panique déclenche l'alarme en cas d'agression (1.850 F).

Centrale électronique

Dans une maison individuelle, la seule protection de la porte ne suffit pas. Des systèmes de détection par toutes les issues et dans le volume des pièces comprennent un ensemble d'éléments coordonnés. Des détecteurs ponctuels (d'ouverture, de choc, de passage), associés à des détecteurs volumétriques (à radars, ultra-sons ou infra-rouges) envoient des informations à une centrale électronique qui commande les alarmes : sonores, lumineuses ou reliées par téléphone. Ces installations très complexes et onéreuses sont conçues et mises en service par des spécialistes. Le SYNIAL (Syndicat national des installateurs d'alarme contre le vol, 5, rue Hamelin, 75016 Paris, tél. : 727-97-40) communique les noms et adresses de ses adhérents.

Beaucoup plus légère et d'effet plus limité, une nouvelle méthode de protection électronique peut convenir, par son

prix, à un appartement en location. Un boîtier, à poser sur un meuble, contient une détection par ultra-sons avec système réglable de découpage de l'espace à protéger et une sirène (le MOS 22, Black & Decker, 980 F environ). Electrolux a mis au point un coffret avec détection aux infra-rouges, raccordé à un détecteur de vibrations fixé sur la porte d'entrée. Deux modèles d'alarme sont possibles : soit par un « ronfleur », qui avertit l'occupant d'une tentative d'intrusion par la porte, soit — en cas d'absence — par une sirène lorsqu'on pénètre dans le périmètre protégé (Secop, 3.528 F).

JANY AUJAME.

* Fichtel, 15, avenue Morane-Saulnier, 78141 Velizy-Villacoublay; S.A.P.E., 144, rue de Charenton, 75012 Paris; Promalarm, 21 rue du Bât-d'Argent, 69002 Lyon; Black & Decker, Le Fayet, 67050 Hardillat; Electrolux, 4, rue Félix-Louat, 60304 Senlis.

BAIN FLEURI. — A l'enseigne « Dans un jardin », une trentaine de boutiques à la devanture variée et blanc sont spécialisées dans les seniores, parfums et produits de toilette. Elles ont aussi maintenant leur propre collection de linge : peignoir long, drap de bain, serviette de grande taille ou d'invité, en tissu éponge blanc, beige toncé ou de coloris pastel. Le panier de fleurs, emblème de ces boutiques, est brodé sur un écusson appliqué sur tout ce linge de toilette.

* Dans un jardin », 1, rue du Marché Saint-Houert, 50, rue du Bas, 56, rue de la Santé et Forum des Halles à Paris. A Neuilly, Versailles et dans vingt-sept villes de province.

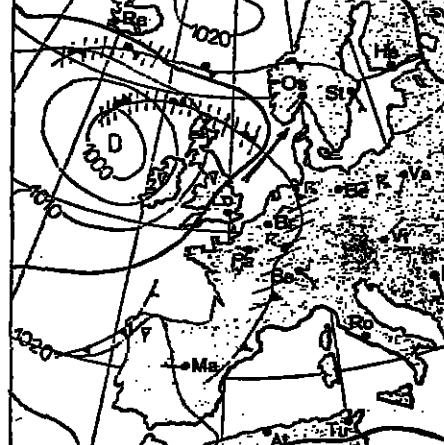
PLACARDS A L'ANCIENNE. — De nouvelles portes de placard, à fermeture en accordéon, sont réalisées en bois massif. Le modèle « Océane » a des panneaux rectangulaires en pin, soulignés de fines moulures. La porte « Queroy », en chêne d'Amérique, a son panneau supérieur surmonté d'une traverse en forme de chapeau de gondarme ; elle s'intègre à un décor de style ou rustique. Ces portes de placard, se font en 2,05 m ou en 2,25 m de haut et en quatre largeurs, de 80 cm à 182,5 cm. Un exemple de prix : « Océane » en 2,05 m de haut et 1,22 m de large, 3.330 F environ ; « Queroy », 4.330 F environ.

* Portes de placard « KX », Société Kring et Zivy, 10, av. Descartes, 92230 Le Plessis-Robinson, tél. 638-33-83. Indique ses revendeurs.

Le Monde des PHILATÉLISTES

MÉTÉOROLOGIE

SITUATION LE 3.6.81 A 0 h G.M.T.



PRÉVISIONS POUR LE 4.6.81 DÉBUT DE MATINÉE

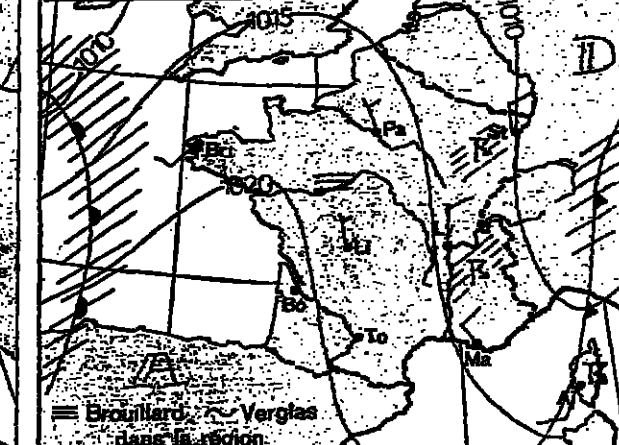


Evolution probable du temps en France entre le mercredi 3 juin à 6 heures et le jeudi 4 juin à 24 heures : Succédant au temps chaud et orageux, une amélioration relative interviendra. Le temps sera encore orageux le matin, il deviendra variable avec d'assez belles éclaircies l'après-midi et le soir. De la Bretagne à la France, après des dépressions nocturnes et matinales, la ciel se couvrira par l'ouest ; il pleuvra un peu et les vents, modérés, viendront du sud-ouest. Sur le reste de la France, après une matinée nuageuse et parfois brumeuse, le temps sera très variable : éclaircies et ondées orageuses. Les vents, modérés de secteur nord dans la vallée du Rhône et près de la Méditerranée, seront faibles et variables ailleurs ; ils deviendront modérés de sud-ouest le soir, près de l'Atlantique. Les températures maximales seront en baisse.

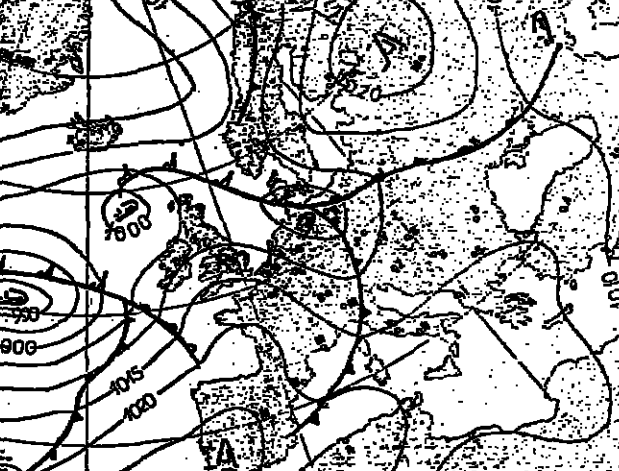
Le mercredi 3 juin, à 8 heures, la pression atmosphérique réduite au niveau de la mer était à Paris de 1.017,7 millibars, soit 763 millimètres de mercure.

Températures (le premier chiffre indique le maximum enregistré au cours de la journée du 3 juin ; le second, le minimum de la nuit du 2 au 3) : Ajaccio, 24 et 13 degrés ; Biarritz, 24 et 14 ; Bordeaux, 24 et 13 ; Bourges, 21 et 12 ; Brest, 16 et 12 ; Caen, 20 et 9 ; Cherbourg, 18 et 10 ; Clermont-Ferrand, 25 et 13 ; Dijon, 28 et 15 ; Grenoble, 29 et 17 ; Lille, 21 et 13 ; Lyon, 22 et 14 ;

PRÉVISIONS POUR LE 4.6.81 DÉBUT DE MATINÉE



PRÉVISIONS POUR LE 4.6.81 A 6 HEURE (G.M.T.)



Températures relevées à l'étranger : Alger, 21 et 12 degrés ; Amsterdam, 26 et 13 ; Athènes, 28 et 20 ; Berlin, 24 et 20 ; Bonn, 20 et 14 ; Bruxelles, 24 et 13 ; Le Caire, 33 et 18 ; Les Canaries, 24 et 18 ; Coppenhague, 24 et 14 ; Osnabrück, 28 et 15 ; Jérusalem, 28 et 12 ; Lisbonne, 19 et 14 ; Londres, 19 et 20 ; Madrid, 22 et 13 ; Moscou, 24 et 14 ; Nairobi, 25 et 12 ; New York, 19 et 14 ; Palma de Majorque, 24 et 15 ; Rome, 30 et 15 ; Stockholm, 22 et 11.

(Document établi avec le support de la météorologie nationale.)

« L'Opéra », 13 h. 30, entrée (Connaissance d'art et d'ailleurs). « La Bouche », 14 h. 30, métro Convention (Paris pittoresque et insolite). « Le Marais », 15 h. 30, métro Saint-Paul (Régénération du passé). « L'île Saint-Louis », 14 h. 30, 12, boulevard Henri-IV (Le Vieux Paris). « Modigliani », 15 h. 11, avenue du Président-Wilson (Vivages du Paris).

PARIS EN VISITES

VENDREDI 5 JUIN

« L'Église Saint-Séverin », 12 h. 30, devant l'église, Mme Guillier. « Château de la Motte-Tilly », 13 h. 30, place de la Concorde, Mme Oswald. « Musée Cognac-Jay », 15 h. 25, boulevard d'Orléans, Capécieux, Mme Garnier-Aubert. « Ateliers des Gobelins », 14 h. 45, 41, avenue des Gobelins, Mme Lagrèze. « Joséphine à Malmaison », 15 h. 30, entrée du château, Mme Saint-

JOURNAL OFFICIEL

Est publié au Journal officiel du 3 juin 1981 : UN ARRÊTÉ

Modifiant un précédent arrêté fixant les conditions d'élection des représentants des personnels et les règles de fonctionnement des commissions paritaires prévues à l'article 25 de la loi du 31 décembre 1970.

CONFÉRENCES

20 h. 15, 11 bis, rue Koppler : « La rénaissance, message d'espoir » (Logo une des théosophes). Entrée libre.

MOTS CROISÉS

PROBLÈME N° 2943

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I									
II									
III									
IV									
V									
VI									
VII									
VIII									
IX									
X									
XI									

HORIZONTALEMENT

I. Appareil pour un as de l'acrobatie aérienne. — II. Rapace parmi les bêtes. Serpent à plumes de nos grands-mères. — III. Étage inférieur du bâtiment. — IV. Article. — V. Permet au secrétaire d'économiser sa salive. — VI. Est souvent perçu, mais reste toujours inaperçu. Glacé il fait souvent suer. Possessif. — VII. Anté-meridien. — VIII. Se découvre à l'entrée de l'église, le roché en France, mais circule toujours chez les Roumains. Négation. — IX. Ses gaudilles dansaient à l'époque de la gaillarde. — X. Cordon conducteur. — XI. Telle est la Vénus de Milo.

VERTICALEMENT

1. Auxiliaire médical d'une rare indiscrétion. — 2. Belles des jardins ou sauvages asiatiques. — 3. Bien qu'apaisée, on ne saurait le concevoir sans adresse. Forme d'avoir impliquant une collectivité. — 4. S'il s'oppose au général, ce n'est pas par antimilitarisme. — 5. Époque des belles découvertes. On peut les accommoder à l'américaine. — 6. Nom donné par les gens du forum au manteau des gens de l'agora. — 7. Noir américain qui fit carrière en Afrique. Celui sur lequel on peut compter pour qu'il compte sur vous. — 8. Source de rumeur publique. Dégénération. — 9. Ruffien, Zola, l'empêcheur. Solution du problème n° 2942

Horizontalement

I. Autopsier. — II. Ubac. Anbe. — III. Tue-tête. — IV. Minas. — V. Mûre. Ca. — VI. Ocul. — VII. Bis. Amour. — VIII. In. Ana. Ra. — IX. Lent. Lien. — X. Ire. Lui. — XI. Blesser.

Verticalement

1. Automobile. — 2. Ubu. Usine. — 3. Taenias. Nil. — 4. Ocul. Atre. — 5. En. Tan. Es. — 6. Satan. Mal. — 7. Ines. Pd. Ile. — 8. Ez. Coureur. — 9. Restaurant. GUY BROUTY.

VIVRE A PARIS

Les services ouverts ou fermés pour les fêtes de la Pentecôte

Jusqu'au 10 août ; Nicolas de Stael, jusqu'au 24 août. Seront ouverts le dimanche 7 uniquement : le château de Versailles, le Grand Trianon, les Antiquités nationales, Saint-Germain, Port-Royal, le Musée des arts africains et océaniques.

Le musée Marmottan et le Palais de la découverte seront ouverts du samedi 6 et dimanche 7 juin et samedi 6 et dimanche 7 juin. Au Musée des arts décoratifs, l'exposition « Total Design » restera ouverte les dimanches 7 et lundi 8 juin, alors que les salles permanentes du Musée seront fermées. Le Centre Georges Pompidou sera ouvert les samedis 6 et 7, lundi 8 juin, de 10 heures à 22 heures.

La Bibliothèque nationale (Musée des médailles, expositions temporaires, galerie de photographie, salles de travail, services) sera entièrement fermée le dimanche 7 juin. Les salles de travail, les services et la galerie de photographie seront fermés les lundis 8 et mardi 9 juin. Le Musée des médailles (12-17 heures), l'exposition « Mathieu » (12-18 heures) seront ouverts les lundis 8 et mardi 9 juin. Les musées de l'Hôtel national des Invalides (Musée de l'Armée, Dôme royal, église Saint-Louis) seront ouverts les samedis 6, dimanche 7 et lundi 8 juin, sans interruption, de 10 heures à 18 heures. Au cours de ces trois journées, le public pourra avoir accès au tombeau de Napoléon jusqu'à 19 heures. La projection permanente de documentaires et films sur les deux décennies conflits mondiaux aura lieu dans la salle de cinéma du Musée de l'Armée chaque après-midi de 14 heures à 18 heures. Le Musée des plus-reliefs sera fermé (comme d'habitude) le dimanche matin, mais ouvert à partir de 14 heures, ainsi que le samedi et le lundi toute la journée.

* SPECTACLES. — Voir e le Monde des arts et des spectacles, daté 4 juin.

* LOISIRS. — On peut obtenir une sélection des loisirs à Paris durant la semaine en appelant le 726-94-94 (informations en français) ou le 726-85-86 (informations en anglais) et le 726-87-68 (informations en allemand).

* MUSEES. — Les musées nationaux seront ouverts samedi 6 juin. Les dimanches 7 et lundi 8 juin seront ouverts uniquement le Musée des monuments français, les châteaux de Compiègne et de Fontainebleau, la Malmaison, le Musée des arts et traditions populaires, le musée Rodin, les galeries nationales du Grand Palais (expositions « Capécieux », jusqu'au 25 juin ; « Les chevaux de Saint-Marc-Venise », jusqu'au 10 août ; « Nicolas de Stael », jusqu'au 24 août). Seront ouverts le dimanche 7 uniquement : le château de Versailles, le Grand Trianon, les Antiquités nationales, Saint-Germain, Port-Royal, le Musée des arts africains et océaniques.

Alfa Romeo
Depuis toujours, une technologie qui gagne

NOUVEAU COUPÉ 2L ET 2.5L

GAP Paris-est
NOISY-LE-SEC 93130-122, Rue VAILLANT COUTURIER - Tél. : 243.93.39

What's in Newsweek?

- Can the U.S. afford Reagan's Defence build up?
- Will scandal in Italy give power to the Socialists?
- Has Cannes discovered a new Star?

In Newsweek you'll find independent and authoritative journalism.
Information you can trust on world events that matter to you.
To be honestly informed find out what's in Newsweek — out today.
You can believe what you read in Newsweek.

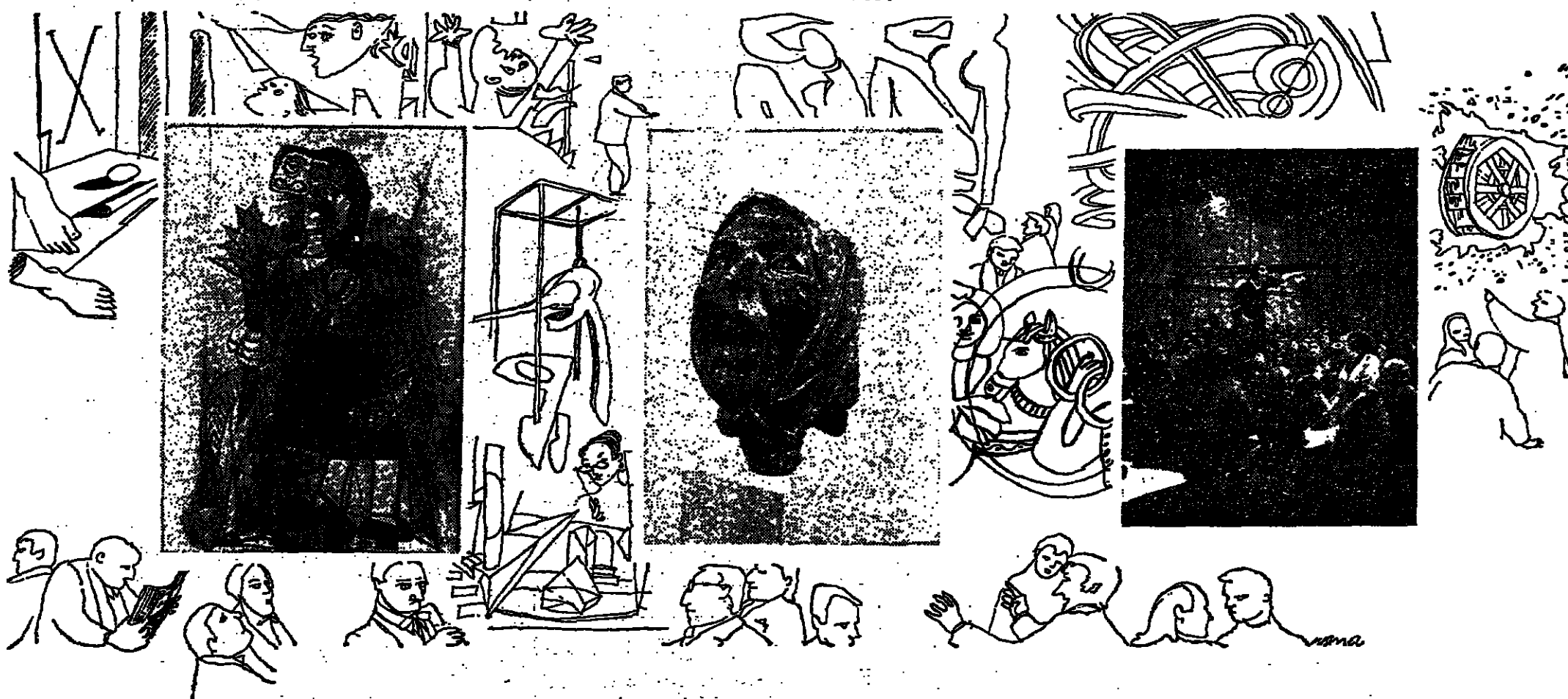
OUT NOW

مكتبة من رصاص

Le Monde

ARTS ET SPECTACLES

« Paris-Paris », au Centre Georges-Pompidou



Les Anciens et les Modernes

AVANT de rendre compte d'une exposition qui couvre une époque aussi dramatique que fertile en pulsions culturelles de toute sorte, nous aimerions donner quelques indications à l'usage du visiteur, que la richesse même du spectacle risque de désorienter. D'abord, lire le *Petit Journal* et se pénétrer du plan des salles, sans quoi l'on sera très vite perdu. Ensuite, feuilleter et même lire, lire entièrement, le catalogue (140 F), qui offre une abondante documentation et un ensemble d'articles historiques, pour la plupart très clairs et bien informés.

On pourra faire alors une première visite, en se limitant à

l'andouillet. Diffusant en permanence des reportages, des bandes d'actualité, des films comme *Nuit et brouillard*, il évoque fort bien et mieux que les objets exposés (vêtements, meubles, affiches) l'atmosphère de l'époque, qu'il s'agit de l'indéfinissable période vichyste ou de la sensibilité générale, documentée et un peu mollesonne des premières années de la IV^e République. La France d'alors, c'est le « tripartisme », comme le montre ce documentaire consacré à « nos glorieux artistes », où l'on voit défiler Rouault, Picasso, Matisse, Braque, Utrillo, et... l'auteur des reliés du Musée d'Art moderne, « Jeannot le Magnifique ».

qu'on le déplore ou non, Cavalière, Briançon ou Segonzac, appartiennent à l'époque, autant que Geneviève Assé et tant de peintres, écrivains, surréalistes ou non, des années 30, que la simple charité commandait d'oublier. L'abstraction et le surréalisme n'en sont pas moins les mouvements les plus significatifs de l'avant-guerre, même si le second, dont on évoque l'exposition elle aussi internationale, présentée à Paris en 1938, donne déjà des signes de fatigue que la suite des temps ne fera qu'aggraver. Là aussi, quelques ombres auraient été salutaires, tant l'importance du surréalisme, après l'œil américain, tient sans doute davantage aux débats qu'il a suscités qu'aux œuvres dont il faudrait lui attribuer la paternité.

L'art abstrait paraît au contraire un foyer intact, si l'on en juge par la qualité des toiles (Magnelli, Hélon) et des sculptures (Béthy, Chauvin, Arp, Sophie Taeuber) que l'on a disposées devant les présences tuté-

laires de Kandinsky et Mondrian. Et dans la petite salle qui précède la vitrine où sont exposés d'immenses gants violets dus à l'inspiration conjointe de Dali et de Schiaparelli, c'est un vrai bonheur que de découvrir ces belles gouaches si naïvement et calmement désespérées que Bram Van Velde peignait déjà à la veille de la guerre.

La guerre elle-même n'a guère modifié les données du problème. Les Anciens continuent et continueront, admirablement. Bonnard, Villon, et rien n'est plus émouvant que le rapprochement de leurs autoportraits. Laurens, Léger, qui fera loyalement l'expérience du réalisme socialiste dans sa dernière version de l'épopée de l'accordéon, de la casquette et du vélo. Braque, dont les Ateliers de 1950 sont comme le grand testament du cubisme. Picasso, qui n'a jamais autant collé à l'histoire que dans ces années de faim et de deuil dont, en attendant le *Chariot*, la *Femme à l'attachant* est le burlesque et farfouillant totem.

leur » de Bonnard, de sensibilité très religieuse (Manessier avait fait un séjour à la Trappe), ces jeunes peintres allaient être, au lendemain de la guerre, les figures de proue de la « nouvelle école de Paris », même si tous n'ont pas tenu les promesses d'aube spirituelle dont leurs premières œuvres furent investies.

Il y avait ceux qui ne savent que leur âme. Il y eut ceux qui ne savent que leurs rêves ou leur délire : Artaud, Chassac, Michaux et tous ces « obscurs illuminés, primitifs ou détraqués » que Dubuffet présente en 1947 à la galerie Drouin et

pour lesquels il allait créer le Musée de l'Art Brut. Avec un formidable aplomb et un talent tout neuf, fait de verve populaire ou populiste et quasi celtique, Dubuffet prend alors la tête de la croisade contre la culture et le « petit savoir-faire » de la belle peinture, contre le « clan des intellectuels de carrière » et des « fins lettrés », ce qui est d'ailleurs assez comique si l'on pense que ses premiers admirateurs furent Jean Paulhan et Francis Ponge, tous les « fins lettrés » et toute la fine fleur de la N.R.F.

ANDRÉ FERMIGIER.
(Lire la suite page 18.)

Autoportrait de Bonnard

Une seconde visite préalable ne serait pas inutile, que l'on consacrera à la lecture des documents qui, dans chaque salle, accompagnent et éclairent les œuvres. C'est peut-être la partie la plus remarquable de l'exposition, et d'autant mieux venue que tous ces documents, lettres, tracts, catalogues, photos coupures de presse, sont présentés à hauteur d'œil et non, comme on le fait d'ordinaire, dans d'épuisantes vitrines génératrices de torticolis.

Tout cela bien en tête, on rentrera chez soi, on se reposera, on apprendra le catalogue par cœur et on laissera mijoter à feu doux pendant deux ou trois jours. A moins que l'on ne préfère une méthode plus expéditive. Dans ce cas, on s'imposera quelques exercices d'assouplissement (surtout pour les mollets), et on parcourra directement dans le tas, comme nous allons le faire maintenant, 1937 est l'année de la guerre d'Espagne et de l'Exposition des arts et des techniques dans la vie moderne. *Guernica* n'a pas quitté New-York, mais on aura vu dans le forum le rideau de Picasso pour le 14 Juillet de Romain Rolland, et on est accueilli à l'entrée de l'exposition par la *Montserrat* de Gonzalez, qu'entourent des œuvres de Dali et de Masson. La femme

qui pleure, l'affiche fameuse de Miró, « Aidez l'Espagne », et la maquette du *Prométhée* de Lipchitz, que l'on avait placée sur les Champs-Élysées, pour la plus grande fureur des milieux académiques.

Pourtant, l'Institut avait encore de beaux jours devant lui, et, entre la Résistance et le Mouvement, les hommes du front populaire avaient choisi une cote finalement assez bien taillée, que l'on aurait pu évoquer plus largement. L'exposition de St, ce n'est pas seulement l'Espagne au pavillon des Chemins de fer. C'est aussi Warocquier au Palais de Chaillot et, pour qu'il ne soit pas « Jeannot le Magnifique », qui, de toute manière, vaut bien les peintres « engagés » de l'époque, que nous retrouverons tout au long du parcours, puisqu'ils ont remis ça après 1944, sans que jamais les bons sentiments parviennent à leur tenir lieu de talent.

C'est d'ailleurs, le regret que laisse cette exposition, d'être à ce point manichéenne, d'avoir privilégié ce qui se presse sans grande raison au seuil de l'événement, d'avoir bien souvent confondu l'avant-garde avec l'écume de l'histoire. Il y a eu, à la veille et au lendemain de la guerre, une peinture de tradition qui était plutôt honorable, et

qui pleure, l'affiche fameuse de Miró, « Aidez l'Espagne », et la maquette du *Prométhée* de Lipchitz, que l'on avait placée sur les Champs-Élysées, pour la plus grande fureur des milieux académiques.

Pourtant, l'Institut avait encore de beaux jours devant lui, et, entre la Résistance et le Mouvement, les hommes du front populaire avaient choisi une cote finalement assez bien taillée, que l'on aurait pu évoquer plus largement. L'exposition de St, ce n'est pas seulement l'Espagne au pavillon des Chemins de fer. C'est aussi Warocquier au Palais de Chaillot et, pour qu'il ne soit pas « Jeannot le Magnifique », qui, de toute manière, vaut bien les peintres « engagés » de l'époque, que nous retrouverons tout au long du parcours, puisqu'ils ont remis ça après 1944, sans que jamais les bons sentiments parviennent à leur tenir lieu de talent.

C'est d'ailleurs, le regret que laisse cette exposition, d'être à ce point manichéenne, d'avoir privilégié ce qui se presse sans grande raison au seuil de l'événement, d'avoir bien souvent confondu l'avant-garde avec l'écume de l'histoire. Il y a eu, à la veille et au lendemain de la guerre, une peinture de tradition qui était plutôt honorable, et

qui pleure, l'affiche fameuse de Miró, « Aidez l'Espagne », et la maquette du *Prométhée* de Lipchitz, que l'on avait placée sur les Champs-Élysées, pour la plus grande fureur des milieux académiques.

Pourtant, l'Institut avait encore de beaux jours devant lui, et, entre la Résistance et le Mouvement, les hommes du front populaire avaient choisi une cote finalement assez bien taillée, que l'on aurait pu évoquer plus largement. L'exposition de St, ce n'est pas seulement l'Espagne au pavillon des Chemins de fer. C'est aussi Warocquier au Palais de Chaillot et, pour qu'il ne soit pas « Jeannot le Magnifique », qui, de toute manière, vaut bien les peintres « engagés » de l'époque, que nous retrouverons tout au long du parcours, puisqu'ils ont remis ça après 1944, sans que jamais les bons sentiments parviennent à leur tenir lieu de talent.

C'est d'ailleurs, le regret que laisse cette exposition, d'être à ce point manichéenne, d'avoir privilégié ce qui se presse sans grande raison au seuil de l'événement, d'avoir bien souvent confondu l'avant-garde avec l'écume de l'histoire. Il y a eu, à la veille et au lendemain de la guerre, une peinture de tradition qui était plutôt honorable, et

Ame, rêves ou délire

On aurait aimé que soit mieux représenté le Picasso d'après guerre, le Picasso solitaire, dionysiaque, d'Antipolis et de Cannes. Car, nous l'avons dit et l'exposition ne peut que nous amener à le redire, les grands moments de cette époque, c'est peut-être aux Anciens, aux « vieux » que nous les devons. Cela ne signifie pas que les Modernes n'aient rien fait, et ceux qui vivaient alors à Paris tiennent vite en mémoire le sentiment d'abandon sur une terre enfin inconnue que donnaient les premières expositions de Soulas et de Wols, de Sam Francis et de Riolle.

Mais si, dans ce parcours un peu lassant, il est un lieu qui laisse une impression de salutaire, de suprême savoir, de perfection bienveillante et modeste, c'est bien la salle où sont accrochés les *Nus bleus* de Matisse, le *Rideau égyptien* et non loin de là, le grand *Saint Dominique* de la chapelle de Venise,

qui justifie à lui seul tous les efforts du Père Couturier en faveur de l'art sacré.

Le sacré fut une découverte de la guerre. Comme, dans les périodes de désastre, c'est toujours la culture qui fait les frais de l'examen de conscience, le besoin, renouvelé des années 20, s'exprima alors de revenir aux sources archaïques et ingénues de la tradition nationale, à Jeanne d'Arc, à Lacaze, à l'art roman, dont Pouillon venait avec tant d'éloquence de célébrer les merveilles.

Et ce fut, en mai 1941, l'exposition des *Vingt jeunes peintres de tradition française* qui réunissait Manessier, Le Moal, Bertholle, tous trois anciens élèves de Bistière à l'Académie Ranson, Lapicque, Estève, Bazaine et quelques autres « ignorants qui ne savent que leur âme », comme on devait écrire à leur propos. Se réclamant à la fois du personnalisme d'Emmanuel Mounier et de l'espace cou-

Vingt ans après la Nouvelle Vague, deux numéros spéciaux des

CAHIERS DU CINÉMA

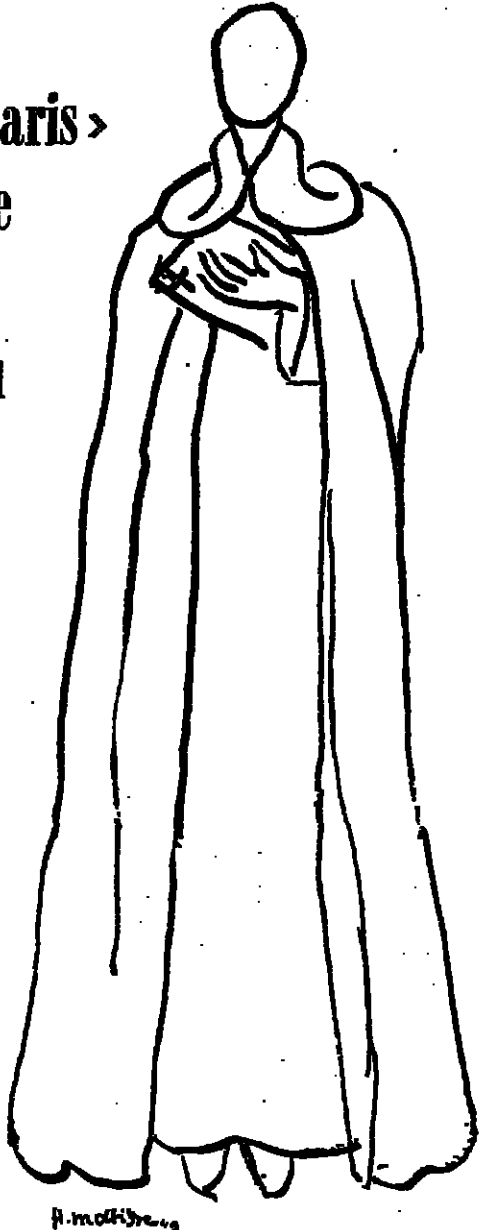
à ne pas manquer

**Situation
du cinéma
français**

n° 323/324 : Les tendances actuelles, les auteurs, les acteurs 35 F
n° 325 : La production, la technique 32 F

En vente chez les marchands de journaux et les librairies de cinéma

< Paris-Paris > au Centre Georges- Pompidou



Henri Matisse
saint, Dominique,
étude pour la
chapelle de Vence,
1919.

Les Anciens et les Modernes

(Suite de la page 17.)

A un niveau tout de même plus profond que celui des graffitis et du tripotage « matérialiste », qui est une cuisine comme une autre, la remontée vers l'indécible s'exprime au lendemain de la guerre dans la série des *Otages* de Pautrier, et surtout dans cette extraordinaire archéologie du négatif, dans cette exhumation du rien que met alors en scène Alberto Giacometti. Avec lui s'achève une tradition d'hédonisme dont Matisse avait été le dernier représentant, et des œuvres comme le *Nos, l'été sur tige*, Cuge marquent l'un des temps les plus forts de notre parcours, celui de la rupture vers l'autre versant du siècle, de l'accord pour une fois réalisé entre un grand artiste et la sensibilité d'une génération.

Le monde de Giacometti, c'est le monde de Godot, le monde de la stupeur, de l'égarement originels. Un monde pourtant qui est aussi celui du cœur tel que l'illustraient les portraits qu'il fit de sa mère et qui sont accrochés un peu plus loin, à côté, on ne sait trop pourquoi, des *Beaux jours* de Balbus et de deux vaillantes *Citrullifères* de Jean Hédon. Ce sont là, nous dit-on, « figures au-delà du regard », et c'est un des aspects du problème que posait la « nouvelle école de Paris ».

L'expression d'école de Paris avait été employée dans les années 20 pour désigner des artistes qui travaillaient à Paris, se rencontraient volontiers à Montparnasse et n'étaient pas tous français. Elle fut reprise après 1945 dans une atmosphère de patriotisme intensif dont témoignent ces lignes échapées, tout au moins on l'espère, à la plume de Pierre Francastel : « L'école de Paris n'est pas épuisée. Elle s'approprie à se réinventer sous une forme nouvelle, entraînant avec elle tous les autres arts... Je salue les prémices de la nouvelle école de Paris. La peinture française s'approprie une fois de plus à affirmer sa primauté absolue : c'est elle qui va, demain, témoigner la première, dans le monde, de notre souveraineté intellectuelle retrouvée. »

S'il est vrai que Paris fut, au lendemain de la guerre, un foyer très vivant qui attira des peintres venus du monde entier, et en particulier d'Amérique du Nord, on peut, à cet égard, se demander, préférer la réserve de Julien Arand (le critique de l'époque que l'on relit avec le plus de plaisir) déclarant que « cette école de Paris est comme l'Ariézienne : tout le monde en parle, personne ne l'a vue ». Et personne ne peut davantage la définir, tant les tendances y furent diverses et les querelles

de doctrines ou de personnes, aussi violentes qu'aujourd'hui, à peu près incompréhensibles.

Tout ce que l'on peut dire, c'est que la génération de 1950 vit dans l'abstraction — qu'elle soit géométrique, lyrique ou « tachiste » — la vérité enfin révélée et la solution à tous les problèmes de la peinture, les rares fidèles de la figuration s'abritant alors sous la tunique (pardon : le pagnon) quelque peu effilochée de l'Éros surréaliste, dont l'influence ne fut d'ailleurs pas négligeable sur des peintres comme Degottex ou Hantal.

Tout le monde est abstrait en 1950, mais chacun l'est à sa manière, et, malgré l'importance des expositions collectives et des groupes et sous-groupes animés par des critiques oraculaires (ce fut leur âge d'or), la complexité de l'époque est telle que l'évocation en est inévitablement confuse. Il aurait peut-être mieux valu accepter cette confusion, présenter des individus plutôt que de les répartir en catégories aux frontières aussi fragiles que « Ceste et Signe », « Couleur et Forme », « Lumière et Nature ». Et l'on peut aussi regretter certaines absences (Marcelle Loubchansky, par exemple) comme certaines présences parfaitement inutiles, s'étonner que l'on n'ait pas fait meilleur sort et meilleure place à l'éloquence de Pierre Soulaige.

Par rapport à la sensibilité plus feutrée, le Baseline, à la force très contrôlée de Magnelli et d'Herbin, l'éloquence, le goût des grands formats, du risque, l'ampleur et la rapidité de la conception apparaissent comme les qualités dominantes d'une génération dont le symbole pourrait être l'étourdissant *Big Red* de San Francisco.

Et l'éloquence est ici ce qui fait un peu défaut, sauf dans la salle consacrée aux géomètres et aux constructeurs. Grâce à Jean Gorin, à Lardera, à Jacobsen, et malgré la présence de l'insupportable raseur qui fut toujours Ellsworth Kelly, elle est aussi vivante et « nombreuse » que le permettait le sujet avant que la solution sarkozienne du mouvement déplaçant les lignes et faisant grincer l'orthographe ne lui soit apportée par Calder et Pol Bury, Tinguely et Taxis.

La fin de l'exposition embraye sur une autre époque : 1957 est l'année des premiers monochromes d'Yves Klein, l'année de la rétrospective Pollock au Musée d'Art Moderne de New-York. Sept ans plus tard, le grand prix de la Biennale de Venise, attribué à Robert Rauschenberg, consacre le triomphe, obtenu à la force du poignet de l'école américaine. Adieu Paris, bonjour New-York ? Ou adieu New-York, bonjour Paris ? Comme disait en 1950 Georges Auric. Plutôt que de relancer le débat, je vous propose, au terme de cette longue marche, de nous en jeter un derrière la cravate, dry-martini ou champagne à votre choix, et même les deux à la fois.

ANDRÉ FERAN

Écrans et photos

Le grand brouillage

L'IMAGE, dans Paris-Paris, est éparpillée, sans autre principe que le rapprochement, la concomitance de dates, de sujets. Ainsi les photos de la guerre d'Espagne prises en 1937 par Capa et Seymour forment-elles une sorte de base réaliste hors de laquelle peuvent librement affluer les interprétations visionnaires de Dalí ou Pissarro. Les peintres ne sont pas partis des photos, mais d'un ensemble de résonances, portées par l'actualité, distordues dans l'imagination et recomposées dans des métaphores plus percutantes. Dans les salles sombres on entend les magiques de dispositifs se recharger en cliquetant, avant de projeter sur les facettes des murs, vite aperçues, les couvertures flash des magazines de l'époque (« Freud, le roi de l'amour à Paris » ou « Shakespeare chez les nègres »), les photos de vedettes, Jovet, Hilar, Garbo, et des écrivains, des peintres, comme des scènes de ménage ou les masques derrière lesquels a mariné la matière qui va être déployée dans les autres salles.

La photo doublement sage, par quelques exemples appropriés, les sections picturales : Sougez, Man Ray, Zuber et Dora Maar pour l'abstraction. Le trajet photographique proprement dit, élaboré par Roméo Martinez, part du reportage historique (l'occupation principale, puis la libération) pour aboutir au reportage « bonhomme ». (Le Paris des Halles, des baraques de l'Étoile, des caves de Saint-Germain-des-Près), avec Carlier, Bresson, Dolan, les frères Seaberg, et un beau panorama sur l'œuvre de Willy Ronis. Mais le plus souvent l'image n'est que le lieu de départ de la création, une sorte de préface visuelle, découpée dans la salle. Les petits écrans de télé encastrés entre les tableaux retravaillent les actualités de l'époque (discours de Pétain aux Français à l'occasion du nouvel an), mais les montages, bien réalisés par l'INA, durant quarante-cinq minutes, et les gens décrochent, ou bien s'assoient sur terre, ou carrément s'allongent, en créant des encombrements. Le son est affaibli, presque indistinct, pour ne pas perturber le niveau sonore général. Il n'y a pas de musique d'opéra, mais des musiques d'opéra, de jazz, d'entrechœurs, de loin, le commentaire dramatique de Noll et Brouillard, d'Alain Renaud, repassé en boucle, et les images des cadavres charriés à la pelle.

Grand brouillage et petite incandescence. Deux vieilles dames se sont assises sur la fleur qui marche, de Fernand Léger, et refusent d'en être délogées : « On est crevées, il faut bien s'asseoir quelque part. » Un monsieur à chapeau et parapluie a perdu sa femme et hurle son nom (elle s'appelle Hildegarde) d'une salle à l'autre.

Alors, quel sort faire à l'image ? Sinon celui fait à tout objet de ce tour-tout sympathique : une assimilation fluctuante. Car l'immense succès de ces expositions, malgré les réserves de la critique, doit tenir à ce sentiment de culture diffuse, de promenade à la fois ardue et ludique (on se croirait dans un jardin d'enfants sérieux) qui facilite un meilleur pognon d'échappatoires artistiques.

H. G.



Le peintre de la tour Eiffel
Marc Riboud, 1953

Lecture

QUELLE est l'œuvre à Paris ou ailleurs, en 1937-1957 ou dans un autre temps, la littérature reste inextinguible, allée et venue silencieuse, solitaire, impalpable, entre écriture et lecture, la littérature ne peut être extériorisée, exposée, appréhendée par les yeux d'un passant.

Clouzot a filmé Pissarro en train de peindre, c'était des choses un peu mineures qui naissent sur la verre dépoli, mais le spectateur percevait quand même une peinture venant au jour : celle de Pissarro. Si Clouzot avait filmé François Ponge en train d'écrire, le spectateur n'aurait pas vu la formation de la poésie de François Ponge sur la lessiveuse ou la pomme de terre ; ça se passe ailleurs, l'écriture.

A Lille, il y avait dans les années 50 un excellent boucher, M. Callens. Sur son éventaire, il exposait les noix de veau, les épaules d'agneau. Les femmes avérées voyaient là une viande sûre, et elles s'achetaient. Puis M. Callens a eu

envie de distribuer autre chose, il a choisi les livres. Eh bien, il a tout de suite senti que la littérature, à l'inverse de la viande, ne se voit pas du dehors, et que, s'il mettait des livres à l'éventaire, il allait tout droit à l'échec. Dans la vitrine de sa librairie, il n'a pas mis de livres, mais des pingouins, des roses de saïbe, un beau costume de cardinal, un peu de pharmacie d'urgence, de grosses pivoines. En moins de trois mois, cette librairie, Le furet du Nord, était la première de France, par la chiffre d'affaires.

Il existe un cas à part dans lequel la littérature peut faire acte d'exposition. C'est lorsque les livres manquent partout, sauf dans l'enceinte de l'exposition. A Moscou, la littérature française est absente des librairies et des maisons. On ne peut se procurer là-bas ni Proust, ni Rimbaud, ni Raymond Roussel, rien. Dans l'exposition française qui eut lieu à Moscou vers 1960, Pierre Fauchoux avait construit une grande villa, très

<p>AUTEMPS DU BOEUF SUR LE TOIT 1018 1028 MAI-JUILLET 1981 ARTCURIAL</p>	<p>PARIS, CENTRE DE LA PRESSE AU XIX^e SIECLE LA PRESSE DE 1828 à 1852 Mairie annexe du 4^e arrt 8, rue de la Banque, Paris-11^e Métro : Bourse. De 11 à 18 h. Entrée gratuite 21 mai au 21 juin</p> <p>CENTRE DE RECHERCHE « CREER » 33, rue St-Honoré, 1^{er} - 261-78-58 A. LE MORE RICHARD LOMAZZI JACQUES RAVEZ Peintures, céramiques du 4 au 30 juin L.J. de 14 à 19 h. sauf dimanche</p> <p>Espace DA et DU DU NOUVEAU entre République-Bastille-Nation 51, rue Saint-Maur, Paris-11^e Tél. : 788-15-24 PLUS DE DEUX CENTS ŒUVRES D'ART TÉMOIGNANT AUX YEUX DU GRAND PUBLIC DU FRUIT D'UN LABEUR ACHARNÉ QUI PEUT RÉVÉLER DE VÉRITABLES TALENTS Vernissage jeudi 4 juin 1981 à partir de 18 h. 30 Jusqu'à 4 heures L.J. : 9 à 12 et 15 à 20 h.</p>	<p>48^e SALON DES SURINDÉPENDANTS Mairie annexe du 4^e arrt Place Baudoyer 30 mai-15 juin 1981</p> <p>GALERIE JEANNE CASTEL Marie-José Lefort 21 mai-10 juillet FAUTRIER Œuvres sur papier 3, rue du Cirque (8^e), 359-71-24</p> <p>GALERIE BOUHI De Saint-Louis 10, r. J.-du-Bellay (4^e) - 325-10-22 Ph. DESMÉ Œuvres et études Mardi au samedi 15-19 h. 4 JUIN-4 JUILLET</p> <p>GALERIE DARIAL 22, rue de Beaune, Paris VII^e - 261-28-23 VERA PAGAVA Peintures 1937-1957 JUSQU'AU 13 JUIN</p>	<p>ATTENTION L'Exposition ART DE CHINE se termine le 17 juin BOUTIQUES DU PALAIS DES CONGRÈS</p> <p>PARIS - ROME VUS PAR ISRAËL SILVESTRE Les œuvres originales du plus grand graveur du XX^e siècle Mairie Annexe du 1^{er} AR 4, place du Louvre, Paris-1^{er} Métro : Louvre 11 h. 30 à 18 h. 30. Entrée gratuite du 27 mai au 28 juin</p> <p>SAGOT - LE GARREC 24, rue du Four, 8^e - 396-43-38 Remise à A. BEAUFRÈRE Œuvre grave Jusqu'au 27 juin 1981</p>	<p>IGOMOS - HOTEL SAINT-JACQUES 75, rue du Temple, 75003 PARIS Claude LESUR 1^{er} au 30 juin - 14 h à 19 h 30</p> <p>GALERIE VERCAMER 3 bis, rue des Beaux-Arts, 633-18-90 LERICHE Peintures et maquettes de théâtre mardi/samedi : 13-19 h</p> <p>GALERIE JEANNE BUCHER 53, rue de Seine, 75006 Paris REVOIR NICOLAS DE STAËL</p> <p>GALERIE LOUIS CARRÉ & Cie 10, avenue de Messine, PARIS-8^e, 562-57-07 RAOUL DUFY aquarelles JUIN - JUILLET</p> <p>XXV^e SALON DE MONTROUGE - 3 JOURN 29 JUIN ART CONTEMPORAIN, PEINTURE, SCULPTURE, DESSIN, TRAVAUX SUR PAPIER ET MAGNELLI PEINTURES 2, avenue Emile-Boutoux, MONTROUGE - 10 à 19 heures</p>
--	---	--	---	--

مركز من زلازل

Architecture

Avant et après Le Corbusier

ENCORE plus que la peinture, l'architecture dans les années 30 était au creux d'une longue crise. Crise de la création et crise de la commande. En fait, depuis les années 20, on rêvait beaucoup sous le signe de la machine et du grand nombre, et on construisait peu, suivant les renouveau politiques qui affectaient l'Europe, les révolutions — la révolution russe, et son annexion esthétique en Italie futuriste.

Ces bouleversements ont leurs symboles. Les pouvoirs révolutionnaires, à gauche comme à droite, demandent une fois en place, de l'architecture monumentale, et apte à impressionner les foules. Ainsi, Mussolini veut une « cité nouvelle » sur le modèle de l'Empire romain héroïque (il jouait doublement sur la mystique des architectes nationaux, et le modernisme des architectes rationalistes). Et, avec Hitler, les architectes modernes du Bauhaus suivent le chemin de l'émigration américaine et les pompes académiques, comme Trotski et Staline, prendront le pouvoir. C'est le retour au « grand goût » architectural, partout en Europe, y compris en France au moment où s'ouvrait l'Exposition universelle de 1937. Les colonnades des palais du Trocadéro et de Tokyo (de Carlu, Bodin, Asténa) n'avaient rien à envier à la monumentalité du pavillon soviétique de Jouffroy, ni à celui de l'Allemagne hitlérienne de Speer. Pas plus que le ministre des Travaux publics par Perret, en construction, tout près, avec une étonnante nouveauté dans ses techniques de fabrication et un tout aussi étonnant retour au passé en ce qui concerne sa « création ». C'est le paradoxe de l'Expo de 1937 sous le Front populaire : Delaunay et

Léger y jouent les utopies d'un monde à venir, et les architectes en place, les historicistes. Les modernes, qui passent pour des agitateurs, sont mis au rancart. Le Corbusier avait dû présenter son pavillon en toile du côté de la porte Maillot, hors du territoire central de l'Exposition. Vingt ans après, en 1957, ses idées reviennent au premier rang.

Cette fois, il ne s'agitait plus d'architecture théâtralisée pour être universelle, mais de la nécessité de construire beaucoup et vite, alors qu'on n'avait pas d'industrie ni de savoir techni-

que, ni même de cadres administratifs. Il n'y avait que des architectes impatients de sortir du long sommeil des années de crise et de guerre.

La manifestation de Paris-Paris — qui fait la part si belle à la peinture, étiquetant chaque inflexion du phosco sur la toile, — était l'occasion de montrer en raccourci l'histoire de la France construite en ces années. Ce qu'on a réalisé pour la peinture, on ne l'a pas, hélas ! tenté pour l'architecture, qui demeure une inconnue, une fatalité objective d'où tout débat culturel sérieux est absent.

Sous le signe de la machine

Pourtant, il s'agit d'une époque où s'est condensé le bottillage des années 20, en fait du terme définitif du dix-neuvième siècle. Depuis cette décennie, les créateurs rêvent et se veulent les visionnaires d'un nouveau monde appelé à être meilleur. Un monde sous le signe du progrès heureux — on y croyait encore, — de la machine.

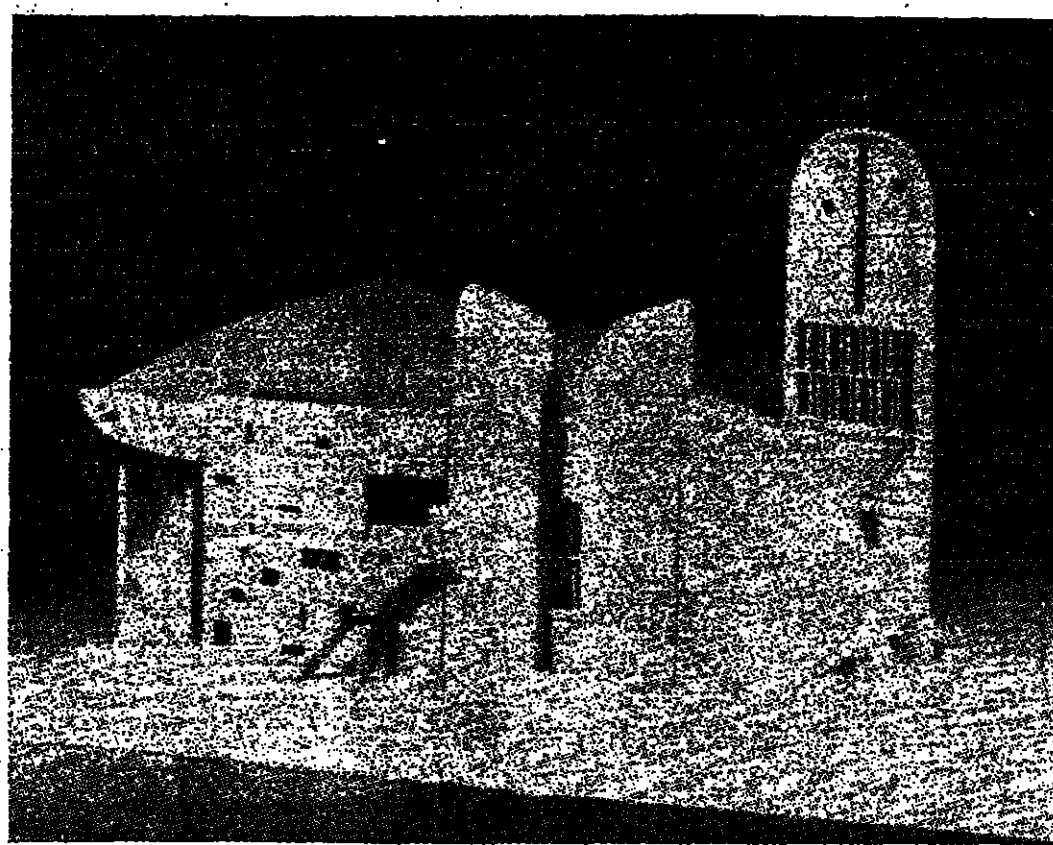
Pour Le Corbusier, il n'était question que de maisons-machines, de villes-machines, où l'habitat rompt ses attaches avec le passé culturel. Il veut moins de symbolisme du passé et plus de pragmatisme dans la conception du logement, qui peut être produit à bon marché en série à partir d'un modèle bien mis au point. Ce sont des rêves, ces gens du bâtiment, comment ne le seraient-ils pas ? Ils construisent si peu. Ils ont tout leur temps, dans l'attente des commandes, de dessiner, d'élaborer des projets, d'inventer une architecture sur papier, qui finalement fait avancer l'architecture tout court. Si bien que les temps de crise avaient tout de même un côté

bénéfique. Comme Mallet-Stevens, Lurçat, Pinonson, Le Corbusier recevait de temps à autre une commande, mais il avait sur eux l'avantage d'écrire pour porter la bonne parole du modernisme, et ses maisons, même de dimensions modestes, étaient les illustrations de ses théories. Par exemple, la villa Savoye, à Poissy, chef-d'œuvre d'architecture cubiste, suivie du pavillon des Temps nouveaux et du plan pour Paris.

Après 1945, Le Corbusier apparaît comme l'homme de la situation. C'est d'abord vers lui qu'on se tourne pour reconstruire et pour moderniser l'habitat en France, les besoins étant d'autant plus urgents que le moment coïncidait avec une mutation urbaine entraînant le réaménagement du territoire et un redéploiement de la population — de là naîtront les « grands ensembles » autour des villes anciennes.

Mais les projets de « ville radieuse » à Saint-Denis sont restés. Pour l'administration, le représentant Pinonson et l'architecte comment passer du carnet de dessins à une réalité (et à une grande échelle) sans aucune expérimentation préalable ? Il arrivait trop tôt, Le Corbusier.

Alors, le réveil, l'enseignement des architectes de l'École des Beaux-Arts, qui a étudié des palais mais ignore superbement l'habitat et le logement de masse. Pourtant,



Maquette de l'église de Ronchamp, Le Corbusier, 1955.

c'est un architecte de premier plan, Auguste Perret, qui réalise la reconstruction du Havre, ville détruite, et la traite avec toute la noblesse architecturale traditionnelle. C'est un spécialiste du chantier. Il sait construire, mais les quelques édifices publics — leur qualité frappe plus dans la reconstruction d'Amiens — ne sauvent pas l'ensemble de la ville d'une tache sinistre où les problèmes d'urbanisme semblent ignorés.

Le Corbusier a, lui, une vision de l'urbanisme moderne bien rodée, mais ne reçoit que la commande d'une unité d'habitation à Marseille, qu'il peut, il est vrai, réaliser hors de toutes réglementations en cours. L'unité de Marseille, qui fut l'événement architectural de ces années-là — malgré la mauvaise presse faite au « fida » — ne fut suivie que par d'autres unités à Nantes, à Bray et à Firminy. De sa « ville radieuse », Le Corbusier a seulement pu réaliser des fragments architecturaux, jamais une entité urbaine.

Devant l'impasse de la bureaucratie et malgré l'aide que lui avait témoignée M. Claudius-Petit, Le Corbusier s'est réorienté vers une architecture créative et singulière, l'église de

Ronchamp, en 1954, est un chef-d'œuvre qui paraît contredire la démarche fonctionnelle des Unités. Elle est surprenante, baroque, inspirée, à un moment où l'église en France veut stimuler la foi à travers un renouvellement de l'art religieux.

Pendant ce temps, Jean Prouvé étudiait, avec soin des maisons légères en aluminium, qu'il voulait produire industriellement, et Jonel Schein sa maison en plastique, aux équipements intégrés, qui a vainement attendu un producteur en série. Marcel Lods construisait, un grand ensemble à Marly, qui, à l'époque, semblait mieux venir que les autres (et semble aujourd'hui bien banal), après sa Maison du peuple à Cligny, en fer et en verre (avec Beaudouin, Bodiansky et Prouvé), seul bâtiment témoin de l'expérience du Front populaire. Ailleurs réalisait ses caravans curvilignes à Bobigny, et Labordette, leur contraire, en « barres » et en « tours » à Sarcelles. Sarcelles qui a cristallisé le mouvement populaire à propos des « grands ensembles » construits sur d'anciens terrains à vaches, sans équipement.

Vers 1957, la construction du Palais de l'UNESCO par Zehr-

fuss et Nervi a été le dernier combat d'arrière-garde contre l'architecture moderne, qui allait désormais conquérir son droit de cité, avant d'être contestée pour ses échecs. Jusque-là, l'architecture était relativement « pauvre », et l'ensemblement encore plus, malgré quelques réussites (Chalotte Perriand et Paulin) et l'esthétique industrielle, toute tournée vers l'aérodynamisme venu des années 30, encore balbutiante, malgré les projets de Roger Tallon, un « designer » en avance sur son époque.

La 3 CV dont on expose le prototype de 1938, la DS de 1955 et la Caravelle de 1957, montrent que la France s'est mieux insérée dans le processus industriel par l'automobile (des architectes réclamaient une politique de l'habitat plutôt que de l'automobile) et par l'aéronautique que par l'architecture, où trop de valeurs en cause appartenaient au symbolisme culturel.

En ces années 50, la France ne s'est pas encore « américanisée », le processus interviendra durant les décennies suivantes, étape inévitable sinon nécessaire d'une homogénéisation inévitable de l'environnement architectural dans les pays industriels.

JACQUES MICHEL

interdite

claire, étincelante, parmi les livres d'un parc. Des fleurs, une jolie lumière. Il y avait là, en fait pour tout, des fauteuils, des divans, des chaises, des tables, et à discrétion, des livres. Les visiteurs arrivaient, prenaient les livres, les lisaient, les emportaient chez eux. On refaisait le plein chaque matin. Ce n'était plus une exposition, c'était un jardin de lecture, avec une presque obligation. Situation privilégiée, et l'on peut dire.

Au Centre Pompidou, il y a aussi une salle de lecture, c'est très bien. Mais à l'exposition Paris-Paris, les livres sont sous cloche, dans des vitrines. On voit juste les couvertures, qui d'ailleurs sont choies sans soin. Et des photos de Sartre ou d'Aragon, mais cela ne sert pas à grand-chose, on connaît déjà leur tronc.

Et puis, dans ces vitrines, on ne nous montre presque rien : juste quelques-unes des nouveautés qui étaient parées telle ou telle année, en 1938, en 1947, etc. Juste une rétrospec-

tive des mises en vente. Mais la littérature, c'est autre chose. C'est l'esprit, la méditation, les lectures dans la solitude, les livres priés, les conversations, et ce que l'on se dit dans les lettres que l'on s'envoie. Par exemple, pendant l'occupation, à Paris, les gens lisaient Des Passes, Faulkner, oui, beaucoup les Américains. Ils lisaient aussi Tolstol, Dostoevski. En 1937-1938, un des livres les plus lus à Paris, c'était les Cahiers de Malraux Lucien Brigue. Et, sans doute, que le livre le plus lu, dans la période 1937-1957, ce fut la Bible. Eh bien ! à Beau-bourg, pas un mot de tout cela, ce sont les oiseaux rares qui occupent le terrain.

Ce n'est pas bien grave, puisque la contemplation de ces couvertures de livres derrière des parois vitrées n'informe en aucune façon. Alors que, en posant les yeux sur l'autoportrait de Bonnard ou le chat en bronze de Giacometti, on fait tout un voyage ; ou un tableau ou une statue, ça se regarde.

MICHEL COURNOT.

Femme et photographe

Ilse Bing, une vie

NÉE en Allemagne à la fin du siècle dernier, venue à Paris dans les années 30 puis émigrée aux Etats-Unis en 1940, Ilse Bing pénètre dans l'histoire de la photographie avec quelques très belles photos, en particulier son autoportrait aux deux miroirs, superbement construit, qui date de 1931. Pour son exposition à Paris, chez Zabradike, cette vieille dame de quatre-vingt-deux ans est venue avec deux valises, pleines de photos amoncelées dans des sacs de plastique noir. Mais une vie entière ne peut pas être réunie en deux heures d'exposition éphémère. Il faudra donc lire cet entretien en imaginant deux yeux très vifs, qui devaient humides, légèrement, pour aller chercher le souvenir.

« Je suis née à Francfort, en 1899, dit Ilse Bing, une véritable antiquité du dix-neuvième siècle. Je viens d'un milieu bourgeois : mon père était marchand, et, dans cette profession, la femme ne travaillait pas, elle avait ses bonnes. J'étais une jeune fille ordinaire, folle, et une jeune fille convenable devait se chercher un mari. Je m'intéressais davantage à l'art, au mathématique, à la musique. J'ai fait au concert, j'ai dansé dans les musées, et, comme j'ai fait manger pour être soit, le mariage de l'art. Un beau jour, je suis entrée à l'université : j'ai suivi des cours de mathématiques, puis d'histoire de l'art, à Vienne et à Francfort. J'avais besoin de photos pour mes thèmes, de reproductions, et j'ai acheté un appareil. Je me suis mise à faire avec lui. La première photo que j'ai prise, en 1920 ou en 1927, c'était moi dans le miroir, non pas que je m'aimais tellement, mais j'essayais tout sur moi, j'étais mon plus patient sujet. J'ai aussi photographié les petites choses qu'on ne regardait pas : une feuille morte à côté d'un ticket de tramway sur le pavé ; je me penchais pour les photographier ; on croyait que j'étais folle.

« Est arrivé le moment où j'ai dû me décider : ou cesser la photographie, pour préparer mon doc-

torat, ou rester avec elle. Un jour, en Suisse, dans une exposition, j'ai vu une peinture de Van Gogh : le café avec des halos jaunes autour des lampes. Je me suis aperçue que je pourrais le regarder de deux heures, ou bien voir comment Van Gogh avait changé l'art avec ce travail, à la façon d'un intellectuel, d'un historien ; ou bien sentir physiquement comment il avait fait ces traits de couleur. J'étais dedans, comme un artiste. Je me suis dit : ça, c'est moi. Ce moment unique m'a presque mariée à la photographie, et tout le monde m'a abandonnée. On croyait que c'était très

bien d'avoir le degré du doctorat, mais la photographie n'était pas estimée ; mes amis m'ont tourné le dos. Je n'étais pas malheureuse, je savais qu'il fallait le faire.

« Le directeur du Frankfurter Illustrierte, à qui j'avais montré mes photos, m'a demandé un reportage sur la construction d'une piscine dans le Mein. Ce n'était pas vraiment du reportage : si, dans un coin, il y avait un balai et quelques feuilles mortes (j'aimais beaucoup les feuilles mortes), les photos photographiées. Ou alors je photographiais seulement les mains des travailleurs.

A Paris dans la lumière

« L'argent des commandes me permettait d'acheter mon matériel. Un jeune architecte hollandais, Max Stam, m'a demandé de suivre ses constructions. Ça m'a fait un peu de sous, de quoi vivre pendant deux mois, et préparer mes valises, en 1930, comme un oiseau en cage, parti pour Paris et la liberté. La première fois que j'étais allée à Paris, c'était à Francfort, en 1929 : il y avait une exposition, très peu de public, et j'ai vu des photos de Florence Henri. J'ai lu : « Florence Henri, Paris ». Je me suis dit : ah ! c'est là où on fait ça. A Paris, je me suis tout de suite sentie chez moi, je vivais dans la lumière.

« Matériellement, l'habitat n'est pas un problème de jour avec la lumière artificielle, avec les lampes. Je ne me limitais jamais à un seul thème, comme certains ne font que des photos d'animaux, ou des portraits, ou des paysages ; je pensais que chaque chose pouvait influencer d'autres. Si je prenais la photo d'une chaussure ou d'une paire de gants, ça me donnait des idées sur la forme, sur la lumière. Avec le portrait, j'étais plus corrélate de la composition, comment modeler une figure. Et dans un reportage, où le sujet n'est plus isolé, j'essayais que chaque photo vive en elle-même, sans les autres.

« Je n'ai jamais fait ce qu'on appelle la photographie abstraite ; ce qui m'intéresse, c'est l'abstrait de la vie. Je photographie l'accidentel. Je n'ai pas conçu la flaque d'eau dans la rue ni le mouvement d'un être humain, ils sont là, seulement je les choisis. Je ne peux pas mettre le soleil dans les nuages, mais si ça me dit quelque chose, je le photographie. Si la photographie est une vieille chaise rouillée ou la tête d'une personne très importante, les deux doivent dire quelque chose qui va au-delà d'eux-mêmes. Les deux sont le moyen pour moi de dire quelque chose, et peut-être j'y arrive mieux avec la chaise rouillée.

« A la fin des années 30, je sentais que je n'étais plus de nouvelles idées. J'étais heureuse avec mon mari, je n'avais plus de soucis d'argent, je me disais : quelque chose doit arriver. Nous sommes hilts, on nous a mis dans un camp de concentration, puis, plus tard, nous nous sommes retrouvés à New-York.

« Les choses ont changé pendant des années. Un beau jour, je me suis dit : non, je ne ferai plus de photo. Si je continue, ce sera superficiel, la tâche d'un artiste est de dire quelque chose qui n'a pas encore été dit, de voir du nouveau dans les choses anciennes. Il ne faut jamais se répéter. Je devais gagner un peu d'argent, j'ai appris la toilette des chiens. Encore maintenant, je me promène à bicyclette et je rends visite aux chiens dans leurs maisons. Choisir une profession qui n'a rien à voir avec l'art me laisse libre et me repose intellectuellement. J'écris des poèmes, sans penser à la publication, je les montre à mes amis les plus proches. Si j'étais pas toujours active, je serais gênée d'exposer mes anciennes photos, ce ne serait plus que des souvenirs. Mais je suis encore la même personne. »

Propos recueillis par
HERVÉ GUIBERT

* Galerie Zabradike, 29, rue Aubry-le-Boucher, Paris (97). Jusqu'au 11 juillet.

GALERIE CAMILLE RENAUDY

121, boulevard Haussmann, 75008 PARIS, 063-32-96

CHEVOLLEAU

19 mai 12 juin

AU LANCASTER

2, rue de Bezi - 75006 PARIS - 238-80-43

SIMONE BELLET

Peintures récentes

Du 4 au 26 juin

CAHIERS D'ART

14, rue du Dragon - 6^e

VERLAG 3 - ZURICH

LIVRES EN ÉDITION ORIGINALE

A cette occasion seront présentés : des tableaux, des dessins, des gravures et des documents des artistes qui ont participé à la réalisation de ces livres en édition originale à tirage limité.

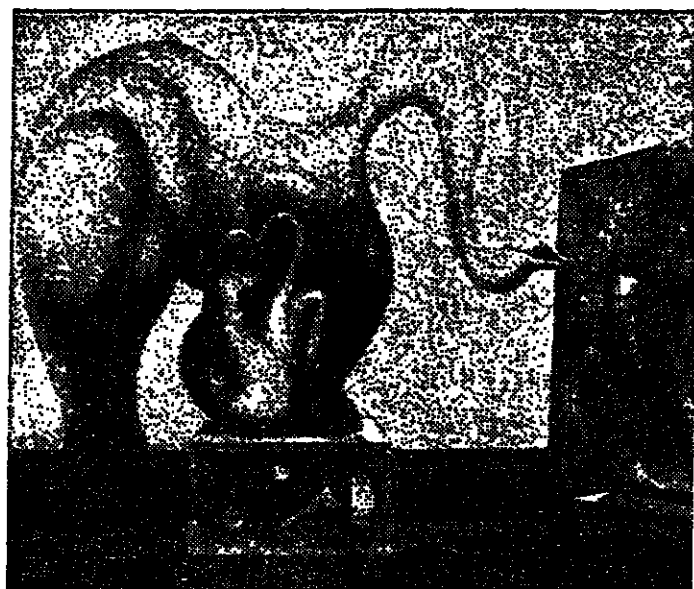
Hans Arp - Marcelle Cahn - Julio Cortazar - Max Frisch
Eugen Gomringer - Jacob et Hanzani - Helmut Heissenbuttel
Gottfried Honiger - Jean-Yves Mock - François Morellet
Aurélien Nemours - Gertrude Stein - Luis Tomasello
William Turnbull - Günther Uecker

DU 4 JUIN 1981 AU 26 JUIN 1981 - FERMÉ LE SAMEDI - 548.76.73

SELECTION

Une exposition

Westkunst à Cologne



Le jour de l'ouverture au public de Paris-Paris, créations en France 1937-1937, au Centre Georges-Pompidou, a été inauguré à Cologne une exposition intitulée Westkunst (art de l'Ouest) et sous-titrée : l'art contemporain depuis 1939. C'est une exposition d'ampleur internationale, colossale, qui réunit sur quelque 10.000 mètres carrés de surface plus de huit cents peintures, sculptures et œuvres graphiques, souvent majestueuses et admirablement accrochées. Pas de littérature, pas d'architecture, pas de mode, ni de costume, pas d'histoire autre qu'une (certaine) histoire de l'art, pas de documents autres que ceux qui renvoient à la création artistique : le parti pris est le contraire même de celui de Paris-Paris. La confrontation des deux expositions fournit une belle matière à réflexion.

Un guitariste

Boulou et Elios Ferré

Guitariste prodige et prodigieux de notes rapides, Boulou Ferré est très tôt monté sur les pianos. Parce que chez les Ferré, on joue de la guitare comme on respire. A moins que jouer ne soit plus simplement la meilleure façon de respirer. Le père, Mateu Ferré, accompagnateur de Django Reinhardt, s'est quasiment installé dans une brasserie de la place du Tertre pour perpétuer, soir après soir, la tradition de la guitare « manouche » (dites : « man-nouche »). Et Boulou, après avoir été célébré

puis un peu oublié, est revenu avec son frère, de cinq ans plus jeune (il est né en 1956). Boulou et Elios jouent aussi dans la tradition : esprit de famille et de peuple oblige ! Mais ils ajoutent à cette histoire la connaissance de tous les avatars modernes de la guitare populaire : le goût du jazz contemporain ; et celui de toutes les musiques européennes : Bartok, Messiaen, etc. Ils jouent avec la vélocité des guitaristes d'aujourd'hui une musique nomade, qui un jour a fait un bout de chemin avec le jazz. Enx sont encore « sur la route ». Et pour longtemps. (A la chapelle des Lombards, 19, rue de Lappe, du 3 au 6 juin.)

CINEMA : Show bus, de Jerry Schatzberg (un gentil film country). Possession, d'Andrzej Zulawski (Isabelle Adjani, prix d'interprétation à Cannes). Les Années lumière, d'Alain Tanner (lui aussi primé, un conte ocre et lumineux dans l'irlande de toujours). Les Uns et les autres, de Claude Lelouch (le plaisir du roman-photos). La Porte du paradis, de Michael Cimino (tourbillons épiques, une dimension peu commune).

JAZZ : L'organiste Eddy Louiss avec son nouveau sextet au Drahér, du 1^{er} au 7 juin. Le retour du trompettiste Jacques Coursil en quartet, au 23, rue Dunois (le 6). Et le chanteur de blues Booker T. Laury au Ciotre (82, rue des Lombards). DANSE : la Fille mal gardée, version de Heinz Spoerli à l'Opéra de Paris, Peggy Lyman et le Théâtre chorégraphique de Rennes au Théâtre de la Ville. La Rush Dance Company à l'Espace Marais.

Et aussi...

EXPOSITIONS : Rétrospective de Stael au Grand Palais et galerie Jeanne-Bucher. Les dessins de Légar, au Centre Georges-Pompidou ; De Michel-Ange à Géricault, à l'Ecole des beaux-arts ; Portraits de femmes, au musée Hébert ; L'Artère de la Méduse, au musée de la Marine ; Summer Assur et Babylon, au Petit Palais ; Au temps du Bon sur le toit, chez Artcurial ; Les gravures récentes de Chagall, chez Maeght et les estampes commandées par Volhard, galerie Matignon ; Vincent Bleues, galerie Tampion.

MUSIQUE : Elisabeth Harwood (Th. des Variétés, le 3 juin) ; Orchestre de Paris, dir. D. Barenboim, avec J. Norman (Congrès, les 3 et 4) ; M. Pollini (Champs-Élysées, le 4) ; premiers récitals de Miguel Angel Estrella dans la région parisienne (Festival de Saint-Denis, les 4 et 5) ; V. Ashkenazy, chef et soliste, avec l'Orchestre Philharmonia (Champs-Élysées, le 6) ; Mozart, par l'Orchestre de l'Opéra, dir. K. Münchinger (Saint-Denis, le 6) ; Alfred Brendel (Champs-Élysées, le 6) ; deux concerts Stravinsky, par l'Orchestre national, dir. P. Boulez, avec notamment deux versions des Noces (Auditorium de Radio-France, le 10 juin, à 19 h. 30 et 20 h. 45).

VARIETES : Cirque de Pékin, au Palais des Congrès (20 h. 45), Tomas Gubisch et Oveido Celo, au cirque des Lombards (20 h. 30), Baden Powell, au Palais des Glaces (20 h. 30), Bobino-rock avec Dogs le 2, Lili-Drop le 3, Valtère Lagrange le 4, Wilko Johnson le 5, Cramps le 6.

PARIS-MARRAKECH 1585F
aller-retour à date fixe avec 2 nuits d'hôtel en demi-pension et transfert compris.
SEJOUR A AGADIR 2120F
8 jours, 7 nuits en hôtels 3 étoiles en demi-pension.

CONSULTEZ VITE VOTRE AGENCE HABITUELLE
DU ALBATROS :
23, boulevard Malesherbes - 75008 Paris - Tél. : 265.14.44

jet
evaison

Un festival

Exilés pour survivre

Le Saint-Séverin programme un choix très représentatif de films connus, moins connus ou inédits, traitant le thème de l'immigration. Les organisateurs voudraient faire de cette manifestation (du 3 au 16 juin) « le lieu d'une rencontre et d'une réflexion commune sur le phénomène migratoire, pris d'abord dans sa globalité pour mieux cerner ensuite la question de l'immigration en France ». John Ford, Jean Renoir, Elsa Kanan, Jan Tröll, y ont joué Sembène Ousmane, Ahmed Rachedi, Naceur Kari, Tewfik Salah ; Hester Street, Pain et Chocolat et le film d'Elmina Sanders les Noces de Shitrit.

Trois débats sont prévus, ainsi qu'une soirée musicale avec Ahmed Ben Dhiab, qui porte le chant traditionnel à la limite du jazz (le mercredi 10 juin à 20 h. 30).

Une rencontre

Approches de la danse moderne

Une semaine de démonstrations et de débats est organisée à l'Auditorium de la FNAC Forum (17, rue Pierre-Lescot) : avec, ce 3 juin à 17 h. 30, Elsa Wollaston et Eideyuki Yano (improvisations sur le thème « danse et sacré »), et, le 4 juin, trois jeunes chorégraphes, Gaël, Edwige Wood et Régine Chopinot, accompagnées, respectivement, par le danseur Steve McCrawen, Robert Wood (musique électronique) et le saxophoniste Graham Fox.

Un compositeur

La machine de Xenakis

Sept mois après Lille et Bordeaux, le public parisien va pouvoir découvrir la fameuse « machine à composer », l'UPIC, de Iannis Xenakis, au cours d'une grande série de démonstrations organisées au forum des Halles. « L'UPIC, dit Xenakis, est un système informatique conversationnel qui, à l'aide du dessin, permet de composer de la musique et peut être mis entre les mains de compositeurs, d'enfants, d'acousticiens et même de personnes ne connaissant ni la musique ni l'informatique. » Elle supprime en effet des obstacles matériels et techniques considérables : la connaissance et la pratique de la notation, de l'écriture musicale, ou de la génération et de la combinaison des sons électroniques. Pour autant elle ne fabriquera pas tout à coup des Beethoven... Mais c'est une machine fascinante et qui permet une approche nouvelle de la création musicale pour les amateurs comme pour les professionnels.

Du 4 au 23 juin (sauf lundi) à 18 heures, les samedis et dimanches à 17 heures, salle Lescot, forum des Halles ; ateliers. Inscriptions et renseignements : Journées du Solstice d'été, C.A.F.H., 140, rue de Rivoli, Paris ; tél. : 233-51-61. Trois concerts Xenakis au petit forum les 19, 20 et 23 juin.

Une photo de Robert Doisneau

Derrière : qu'est-ce qui est plus drôle et plus charmant qu'un violoncelliste perché sur le mont Blanc ? Réponse : Maurice Baquet photographié par Robert Doisneau. Ils sont déjà un peu tristes d'avoir mis, avec le livre qui vient de sortir aux Éditions Herscher « Ballade pour violoncelle et chambre noire », un point final provisoire à une amitié de vingt-cinq ans, et à cette collection farfelue d'images. La FNAC-Etude expose jusqu'au 29 juin le trajet du violoncelliste dans tous ses états, à l'armée ou à l'Opéra, à New-York ou à Bécon-les-Bruyères, avec des femmes du monde ou des clochards infâmes. Ce qui d'abord semble vieillir s'approche de la grâce.



Un surréaliste

Vitrac sur scène

Il marche au plafond après avoir ligoté sa femme sur une chaise. Elle le trompe avec un illusionniste chantant. Il la trompe avec le même. Il renait, chassé du sein maternel par le souvenir d'une étreinte dont il est exclu. Elle met au monde un bébé, géant, envahissant. Ils s'aiment, se font mal. Pourquoi ? Mystère, les Mystères de l'amour, l'opéra cocasse du surréalisme retrouvé à la Michodière.

Une pièce

Ostrowski dans le XI^e

Cela s'appelle l'Orage et se passe en Russie au dix-neuvième siècle, dans la société peu raffinée des marchands, dominée par des mères esclaves et tyrans. C'est l'histoire d'une mal mariée et de son cœur sauvage, de son désir furieux de liberté. C'est une pièce drôle, rude et chaleureuse ; très bien adaptée et mise en scène par Anne-Marie Lazzarini aux Aithéas.

G. E. R. M.
Coproduction : Pro-Helvetic, The Swiss Library New-York
9-11-12 JUIN
à 20 h 30
CONCERTS MANIFESTES
ZELENKA-SCHNEIDER
MARISTAR-STREIFF...
Porte de la Suisse
11 bis, rue Scène

Maison de la Culture de Nanterre
Théâtre des Amateurs
731-22-25
LA RETRAITE D'ARCEY
par
CENTRE DRAMATIQUE NATIONAL
DE FRANCHE-COMTE
Michel Beretti, Hervé Loichemont
Claude Lemaire, André Malra
2, 3, 4 et 5 juin à 21 heures

AU CINÉMA SAINT-SÉVERIN
Métro : Saint-Michel - 354-50-91
DU 3 AU 16 JUIN
21 films sur l'immigration
allant des classiques aux inédits
UNE SOIRÉE MUSICALE LE 10 JUIN
AVEC AHMED BEN DHIAB
Présenté par les J.C.J.

La ville de Paris présente le
XIX^e FESTIVAL INTERNATIONAL DE PARIS qui se déroulera du 28 septembre au 21 octobre 1981
au Théâtre des Champs-Élysées.
Le 28 septembre, concert d'ouverture. Du 29 septembre au 3 octobre, Orchestre Ballet et Opéra de l'Opéra national de Rougie, du 6 au 18 octobre : Ballet de l'Opéra de Rougie. Du 19 au 25 octobre : Ballet Royal du Danemark. Du 27 au 31 octobre : Ballet du XIX^e siècle.
Location ouverte à partir du 4 juin 1981
Théâtre, agences et par téléphone au 723-47-77

Demeter 2
(opéra-mémoire)
images
écriture gestuelle
espace
musique
Cartoucherie

BOBINO JAZZ
du 9 au 18 juin
à 20 h 30 et 22 h 30

le 9 juin
MAX ROACH
le 11 juin
LESTER BOWIE
le 12 juin
DAVE BRUBECK
le 13 juin
ETHNIC TRIO
le 15 juin
DOLLAR BRAND
le 16 juin
ANTHONY BRAXTON
le 17 juin
CHICO FREEMAN
le 18 juin
MINGUS BYNASTY

FESTIVAL BERLIOZ
DIRECTION ARTISTIQUE SERGE BAUDO
14 AU 22 SEPTEMBRE
OPERA
BEATRICE ET BENEDICT
Direction : John NELSON
Mise en scène : Jean-Louis THARIN
Solistes :
Alicia MAE, Ian CALEY
Christiane EDA-PIERRE
Fiona KIMM, Gabriel BACQUER
ORCHESTRE DE LYON
Chœur du Festival

REQUIEM
Direction : Serge BAUDO
Solistes : Thomas MOSER
ORCHESTRE DE L'OPERA DE PARIS
ORCHESTRE DE LYON
Chœurs de Solfa
Chœurs de Saint-Sébastien
Chœurs de l'Opéra de Lyon
Chœurs Régionaux
1189 exécutants

ORCHESTRE DE L'OPERA DE PARIS
Direction : Antal DORATI
MORT DE CLÉOPATRE / J. NORMAN
NUITS D'ÉTÉ / E. HENDRICKS
SYMPHONIE FANTASTIQUE
11 MANIFESTATIONS
4 FORMULES DE FORFAITS
WEEK-END ou 3 JOURS
ENVOI DU PROGRAMME SUR DEMANDE
AU FESTIVAL BERLIOZ
127 RUE SERVIENT 69663 LYON
LOCATION OUVERTE
(7) 860 85 40

POUR LES ÉLITES (Dolby Stereo) • PUBLICS MATCHBOX (Dolby Stereo)
PARAMOUNT CITY THROUPE (Dolby Stereo) • PARAMOUNT HALLIT (Dolby Stereo)
PARAMOUNT OPERA (Dolby Stereo) • PARAMOUNT MARVAUX (Dolby Stereo)
PARAMOUNT MONTMARTRE (Dolby Stereo) • PARAMOUNT BOBELINS (Dolby Stereo)
PARAMOUNT DODIN (Dolby Stereo) • FURON LES HALLES (Dolby Stereo) • STUDIO ALPHA
PARAMOUNT GALAXE • PARAMOUNT DELAUX • PARAMOUNT BASTILLE • PARAMOUNT MONTMARTRE
MAX LINER • CONVENTION ST-CHARLES • LE PAYS
Prévisions : LE VILLAGE Mouly • PARAMOUNT La Vierge • CLÉS Colombe • RUDY 14 d'Yves
LES 4 TEMPS La Défense • ARTEL, Rouy • PARY 8 • VELEY 8 • ARTEL Côté
FRANCAIS Eglise • CARRÉFOUR Paris • FLANDELS Sarcoph • ARTEL, Rouy

SÉLECTION OFFICIELLE FRANÇAISE CANNES 1981

LE MEILLEUR FILM CLAUDE LELOUCH
APPLAUDI À CHAQUE SÉANCE
LES UNS ET LES AUTRES

UN FILM DE CLAUDE LELOUCH
LES UNS ET LES AUTRES
ROBERT ROSSIN • NICOLE GARCIA • GERALDINE CHAPLIN • JACQUES VILLERET
et FANNY ARDANT • ÉVELYNE BOUJ • RICHARD BOHRINGER
JEAN-CLAUDE BOUTIER • JEAN-CLAUDE BRUALY • JORGE D'ON • GINETTE GARCIN
FRANCIS HUSTER • JEAN-PIERRE KALFON • MACHA MERL • DANIEL OLBRYCHSKI
RAYMOND PELLEGRIN • RITA POELVOORDE • PAUL PRÉBOST
et JAMES CAAN
MUSIQUE : FRANCIS LAURENCE • CHORÉGRAPHE : MAURICE BEJAERT
CO-PRODUCTION : LES FILMS 13 • 13 FILMS PRODUCTION • CO-PRODUCTION : LES FILMS 13 • 13 FILMS PRODUCTION • CO-PRODUCTION : LES FILMS 13 • 13 FILMS PRODUCTION

par FRANÇOIS CHASLIN

Ingénieurs de l'époque, les architectes construisaient beaucoup et vite, le plus correctement possible, pour des foules nombreuses et assez-pauvres. Leur art avait changé de registre : il était devenu une nécessité, une technique d'urgence. Ils n'avaient plus de clients, sinon anonymes, personne donc à qui se confronter, personne avec qui entretenir la discussion, sauf, peut-être, les ingénieurs des ponts et chaussées auxquels les liait une éternelle rivalité.

Un grave écart s'était ainsi creusé entre une population sans cesse plus nombreuse à être concernée par l'architecture et une profession jalouse de ses prérogatives et sûre de ses dogmes. Puis ce fut la crise de la fin des années 60,

Certains vinrent au peuple les mains nues et lui demandèrent de faire une partie de l'architecture, à son tour, et à leur place : c'était la participation. D'autres, au contraire, se lancèrent à corps perdu dans un tourbillon d'ésotérisme : abandonnant le terrain du réel, où ils avaient le

Et, pourtant, l'architecture est là, très vivante à nouveau, très diverse, beau sujet télévisuel parce que multiple. Elle touche aux techniques, aux métiers, à la vie ouvrière ; elle est une culture, une histoire épaisse et riche, sensible aux mouvements de l'époque ; elle est un affrontement de thèses moins absurdes qu'on ne croit, un foisonnement de débats, de questions, de problèmes, de sensuels de l'organisation physique des sociétés, à qui l'on concerne ; elle est un art aussi, générateur de formes et d'espaces parfois splendides, mais qu'il faut apprendre à lire (et à filmer). Car on ne peut aimer enfin ce que l'on ignore.

Un film

Tourné en Espagne, avec une distribution internationale, cette histoire de hors-la-loi et de redresseur de torts combine les conventions les plus usées du western hollywoodien et les artifices du western spaghetti.

12 h 5 Réponse A tout.
12 h 25 Une minute pour les femmes.
12 h 30 Midi première.
13 h Journal.
13 h 45 Les après-midi de TF 1 :
Féminin présent.
Elles en question ; 14 h 5, Tout
feu, tout femmes ; 14 h 15, Série
Allerga ; 15 h 5, A vos mains (et
à 15 h 55) ; 15 h 15, Les recettes

10 h 30 A.N.T.I.O.P.E.
12 h 5 Passez donc me voir.
12 h 30 Série : La vie des autres.
12 h 45 Journal.
13 h 35 Emissions régionales.
13 h 50 Festival d'Annecy.
14 h Aujourd'hui madame.
Le roman policier.
15 h - Téléfilm : La Vieille
de V. Burgi-Bisrara de Haan.

12 h 5 Réponse à tout.
12 h 25 Une minutes pour les femmes.
12 h 30 Midi première.
13 h Journal.
13 h 35 Portes ouvertes.
13 h 55 Les vétérinaires du marécage.
14 h 15 L'été 1910.
14 h 45, Pétroleman: Le vol du pelican: 15 h 20, Spécial 10-12 ans.
15 h 45, Spécial 14-16 ans, super-journaux des dessins animés.
17 h 40 Autocanon.
17 h 55 1, rue Sézanne.
18 h 25 Avis de recherche.
18 h 55 Les Paris de 1771.
19 h 15 Les communes régionales.
19 h 35 Journal.
20 h 10 Campagne électorale.
20 h 55 Série: Junkies, Fontaines, magistrats.
22 h 25 La rage de Mr.
Magazine de G. Sartre.
Les hommes en colère. Avenir
M. A. Snow? (jeux et combats).
J. Hamburger (Un jour, un homme).
L. Lussato (G. De Gaulle interviewé).
J. Cohen (Les Gueules de Maine de la vie).
J. Ghermes (Confession d'un chimiste, ordi-

10 h 30 A.N.T.I.O.P.E.
12 h 5 Passez donc me voir.
12 h 30 Série : La vie des autres.
13 h 35 Emissions régionales.

**LA CONFUSION
DES SENTIMENTS**
FR 3, 21 h 55

Quand Roland quitte Berlin vers une "petite ville universitaire de province" pour retourner à l'université, il se retrouve à l'âme, une vie plus studieuse et plus calme. A peine arrivé, il rencontre un professeur auquel il voue une admiration intellectuelle. Ce dernier l'aimait d'une passion charnelle. Entre eux, un livre qui demande à être écrit et une passion qui demande à être comprise l'objet de cette passion.

Il ne se passe rien, ou presque rien, mais les personnes sont à l'épreuve des sentiments. Tirée d'un roman d'un auteur autrichien, Stefan Zweig, cette adaptation d'Élienne Périer est un film d'un autre genre, dans le style intimiste au petit écran. — M. G.

8 h, Les chemins de la connaissance : Nouveaux savoirs, nouveaux mondes ; 8 h 32, Voyages

8 h 40, L'élaboration
9 h 7, Matinée des sciences et des
techniques : La révolution informa-
tique. L'Australie
géographique.
10 h 48, Le langage sur la scène
de L. B. Nounes.
11 h 16, Centre universitaire de
l'Orchestre des concerts Lamoureux
(17 h 32).
12 h 49, La correspondance de
Proust.
13 h 45, Panoramica.
14 h 16, Les films de N. Errov.
15 h 38, Les : La queue du dragon ;
C'est la fête ; A Shang Chou.
16 h 16, Les : Les hommes d'une
homme à la recherche de l'amour,
de L. Baschewitz Singer.
17 h 16, Les : Les secrets et des
scientistes : La clef de nos
familles.
18 h 16, Matinée d'interrogation : Le
phénomène européen grand angle.
19 h 38, Actualité.
20 h 16, Les : Les grands à Orléans.
21 h 38, Feuilles : Maestro Don Ge-
rardo.
22 h 16, Les : J'ai vu l'Amérique.
23 h 38, La science en marche :
La musique et les hommes :
Le monde de la musique : Les
h 38, Nuits magiques : A la
recherche de Dostoïevski, de J.-M.

6 h 2, Quotidien-Musique : Réveils en douceur (Mozart, Mendelssohn) ; 7 h 2, Intégrale de la semaine : le piano à quatre mains de Franz Schubert ; 7 h 30, Informations culturelles.

l'autre une souplesse peu commune pour passer de l'étouffement de Mahler à l'exubérance d'Offenbach. Jessye Norman a choisi un cruel itinéraire entre ces enfants morts qui réjouissent tant le public actuel. La chaleur tropicale de cette voix immédiatement identifiable s'impose, plus qu'elle ne se soumet, à la musique. Elle se soumet, et si des métronomes avertis ont rallié son Ravel, c'était peut-être oublier que, forcés, les œuvres parlent souvent plus clair. Entre les extrêmes de ce régal, on connaît les incertitudes suaves de Chausson : pour une fois la « Chanson perpétuelle » à la forme libre ne sera pas un vêtement trop grand pour ce lyrisme songeur ; Dans la mélodie, Chausson est au moins de lui-même. Mais le menuet de ces « moments molles » est trop trépidant pour que Jessye Norman s'y attarde. Les pochades d'Offenbach auront le dernier mot, celui du « Voyage dans la lune », à travers un extrait solitaire, coupé du théâtre. C'est dire que le roi Vivian et le prince Caprice seront absents.

DU LUNDI AU VENDREDI

DU LUNDI AU VENDREDI

de FRANCE-INTER (informations toutes les heures) : 4 h. 20. Bopied, bon état : 6 h. 20. P. Dourgas : 8 h. 25. Politique étrangère, G. Sallier : 9 h. 30. L'Europe : 10 h. 30. L'Amérique : 11 h. 15. E. Sugier et B. Grand : 11 h. 15. Jacques Pradel : 12 h. 15. Deux matches de la Coupe de France : 13 h. 15. Les Jeux de 1900 : 17 h. 15. Inter : 18 h.

14 h. 5. Les surindes de B. Madril ; 15 h. A. Cour et A. Erlis : 15 h. Les chaises du music-hall de J.-C. Avenier : 16 h. 15. L'Europe : 17 h. 15. L'Amérique : 18 h. 15. L'Europe : 19 h. 15. L'Amérique : 20 h. 15. L'Europe : 21 h. 15. L'Amérique : 22 h. 15. L'Europe : 23 h. 15. L'Amérique : 24 h. 15. L'Europe : 25 h. 15. L'Amérique : 26 h. 15. L'Europe : 27 h. 15. L'Amérique : 28 h. 15. L'Europe : 29 h. 15. L'Amérique : 30 h. 15. L'Europe : 31 h. 15. L'Amérique : 32 h. 15. L'Europe : 33 h. 15. L'Amérique : 34 h. 15. L'Europe : 35 h. 15. L'Amérique : 36 h. 15. L'Europe : 37 h. 15. L'Amérique : 38 h. 15. L'Europe : 39 h. 15. L'Amérique : 40 h. 15. L'Europe : 41 h. 15. L'Amérique : 42 h. 15. L'Europe : 43 h. 15. L'Amérique : 44 h. 15. L'Europe : 45 h. 15. L'Amérique : 46 h. 15. L'Europe : 47 h. 15. L'Amérique : 48 h. 15. L'Europe : 49 h. 15. L'Amérique : 50 h. 15. L'Europe : 51 h. 15. L'Amérique : 52 h. 15. L'Europe : 53 h. 15. L'Amérique : 54 h. 15. L'Europe : 55 h. 15. L'Amérique : 56 h. 15. L'Europe : 57 h. 15. L'Amérique : 58 h. 15. L'Europe : 59 h. 15. L'Amérique : 60 h. 15. L'Europe : 61 h. 15. L'Amérique : 62 h. 15. L'Europe : 63 h. 15. L'Amérique : 64 h. 15. L'Europe : 65 h. 15. L'Amérique : 66 h. 15. L'Europe : 67 h. 15. L'Amérique : 68 h. 15. L'Europe : 69 h. 15. L'Amérique : 70 h. 15. L'Europe : 71 h. 15. L'Amérique : 72 h. 15. L'Europe : 73 h. 15. L'Amérique : 74 h. 15. L'Europe : 75 h. 15. L'Amérique : 76 h. 15. L'Europe : 77 h. 15. L'Amérique : 78 h. 15. L'Europe : 79 h. 15. L'Amérique : 80 h. 15. L'Europe : 81 h. 15. L'Amérique : 82 h. 15. L'Europe : 83 h. 15. L'Amérique : 84 h. 15. L'Europe : 85 h. 15. L'Amérique : 86 h. 15. L'Europe : 87 h. 15. L'Amérique : 88 h. 15. L'Europe : 89 h. 15. L'Amérique : 90 h. 15. L'Europe : 91 h. 15. L'Amérique : 92 h. 15. L'Europe : 93 h. 15. L'Amérique : 94 h. 15. L'Europe : 95 h. 15. L'Amérique : 96 h. 15. L'Europe : 97 h. 15. L'Amérique : 98 h. 15. L'Europe : 99 h. 15. L'Amérique : 100 h. 15. L'Europe : 101 h. 15. L'Amérique : 102 h. 15. L'Europe : 103 h. 15. L'Amérique : 104 h. 15. L'Europe : 105 h. 15. L'Amérique : 106 h. 15. L'Europe : 107 h. 15. L'Amérique : 108 h. 15. L'Europe : 109 h. 15. L'Amérique : 110 h. 15. L'Europe : 111 h. 15. L'Amérique : 112 h. 15. L'Europe : 113 h. 15. L'Amérique : 114 h. 15. L'Europe : 115 h. 15. L'Amérique : 116 h. 15. L'Europe : 117 h. 15. L'Amérique : 118 h. 15. L'Europe : 119 h. 15. L'Amérique : 120 h. 15. L'Europe : 121 h. 15. L'Amérique : 122 h. 15. L'Europe : 123 h. 15. L'Amérique : 124 h. 15. L'Europe : 125 h. 15. L'Amérique : 126 h. 15. L'Europe : 127 h. 15. L'Amérique : 128 h. 15. L'Europe : 129 h. 15. L'Amérique : 130 h. 15. L'Europe : 131 h. 15. L'Amérique : 132 h. 15. L'Europe : 133 h. 15. L'Amérique : 134 h. 15. L'Europe : 135 h. 15. L'Amérique : 136 h. 15. L'Europe : 137 h. 15. L'Amérique : 138 h. 15. L'Europe : 139 h. 15. L'Amérique : 140 h. 15. L'Europe : 141 h. 15. L'Amérique : 142 h. 15. L'Europe : 143 h. 15. L'Amérique : 144 h. 15. L'Europe : 145 h. 15. L'Amérique : 146 h. 15. L'Europe : 147 h. 15. L'Amérique : 148 h. 15. L'Europe : 149 h. 15. L'Amérique : 150 h. 15. L'Europe : 151 h. 15. L'Amérique : 152 h. 15. L'Europe : 153 h. 15. L'Amérique : 154 h. 15. L'Europe : 155 h. 15. L'Amérique : 156 h. 15. L'Europe : 157 h. 15. L'Amérique : 158 h. 15. L'Europe : 159 h. 15. L'Amérique : 160 h. 15. L'Europe : 161 h. 15. L'Amérique : 162 h. 15. L'Europe : 163 h. 15. L'Amérique : 164 h. 15. L'Europe : 165 h. 15. L'Amérique : 166 h. 15. L'Europe : 167 h. 15. L'Amérique : 168 h. 15. L'Europe : 169 h. 15. L'Amérique : 170 h. 15. L'Europe : 171 h. 15. L'Amérique : 172 h. 15. L'Europe : 173 h. 15. L'Amérique : 174 h. 15. L'Europe : 175 h. 15. L'Amérique : 176 h. 15. L'Europe : 177 h. 15. L'Amérique : 178 h. 15. L'Europe : 179 h. 15. L'Amérique : 180 h. 15. L'Europe : 181 h. 15. L'Amérique : 182 h. 15. L'Europe : 183 h. 15. L'Amérique : 184 h. 15. L'Europe : 185 h. 15. L'Amérique : 186 h. 15. L'Europe : 187 h. 15. L'Amérique : 188 h. 15. L'Europe : 189 h. 15. L'Amérique : 190 h. 15. L'Europe : 191 h. 15. L'Amérique : 192 h. 15. L'Europe : 193 h. 15. L'Amérique : 194 h. 15. L'Europe : 195 h. 15. L'Amérique : 196 h. 15. L'Europe : 197 h. 15. L'Amérique : 198 h. 15. L'Europe : 199 h. 15. L'Amérique : 200 h. 15. L'Europe : 201 h. 15. L'Amérique : 202 h. 15. L'Europe : 203 h. 15. L'Amérique : 204 h. 15. L'Europe : 205 h. 15. L'Amérique : 206 h. 15. L'Europe : 207 h. 15. L'Amérique : 208 h. 15. L'Europe : 209 h. 15. L'Amérique : 210 h. 15. L'Europe : 211 h. 15. L'Amérique : 212 h. 15. L'Europe : 213 h. 15. L'Amérique : 214 h. 15. L'Europe : 215 h. 15. L'Amérique : 216 h. 15. L'Europe : 217 h. 15. L'Amérique : 218 h. 15. L'Europe : 219 h. 15. L'Amérique : 220 h. 15. L'Europe : 221 h. 15. L'Amérique : 222 h. 15. L'Europe : 223 h. 15. L'Amérique : 224 h. 15. L'Europe : 225 h. 15. L'Amérique : 226 h. 15. L'Europe : 227 h. 15. L'Amérique : 228 h. 15. L'Europe : 229 h. 15. L'Amérique : 230 h. 15. L'Europe : 231 h. 15. L'Amérique : 232 h. 15. L'Europe : 233 h. 15. L'Amérique : 234 h. 15. L'Europe : 235 h. 15. L'Amérique : 236 h. 15. L'Europe : 237 h. 15. L'Amérique : 238 h. 15. L'Europe : 239 h. 15. L'Amérique : 240 h. 15. L'Europe : 241 h. 15. L'Amérique : 242 h. 15. L'Europe : 243 h. 15. L'Amérique : 244 h. 15. L'Europe : 245 h. 15. L'Amérique : 246 h. 15. L'Europe : 247 h. 15. L'Amérique : 248 h. 15. L'Europe : 249 h. 15. L'Amérique : 250 h. 15. L'Europe : 251 h. 15. L'Amérique : 252 h. 15. L'Europe : 253 h. 15. L'Amérique : 254 h. 15. L'Europe : 255 h. 15. L'Amérique : 256 h. 15. L'Europe : 257 h. 15. L'Amérique : 258 h. 15. L'Europe : 259 h. 15. L'Amérique : 260 h. 15. L'Europe : 261 h. 15. L'Amérique : 262 h. 15. L'Europe : 263 h. 15. L'Amérique : 264 h. 15. L'Europe : 265 h. 15. L'Amérique : 266 h. 15. L'Europe : 267 h. 15. L'Amérique : 268 h. 15. L'Europe : 269 h. 15. L'Amérique : 270 h. 15. L'Europe : 271 h. 15. L'Amérique : 272 h. 15. L'Europe : 273 h. 15. L'Amérique : 274 h. 15. L'Europe : 275 h. 15. L'Amérique : 276 h. 15. L'Europe : 277 h. 15. L'Amérique : 278 h. 15. L'Europe : 279 h. 15. L'Amérique : 280 h. 15. L'Europe : 281 h. 15. L'Amérique : 282 h. 15. L'Europe : 283 h. 15. L'Amérique : 284 h. 15. L'Europe : 285 h. 15. L'Amérique : 286 h. 15. L'Europe : 287 h. 15. L'Amérique : 288 h. 15. L'Europe : 289 h. 15. L'Amérique : 290 h. 15. L'Europe : 291 h. 15. L'Amérique : 292 h. 15. L'Europe : 293 h. 15. L'Amérique : 294 h. 15. L'Europe : 295 h. 15. L'Amérique : 296 h. 15. L

9. RADIO BLEUET : 8 h. C. Coytas ;
 9 h. 30. Le temps de la T.S.F. ;
 10 h. 30. J.-P. Bertrand ; 12 h. Au
 travail.
 11. EUROPE (informations toutes
 les heures) : 8 h. 30. La revue de
 presse et Exploches-vous. 47. Laval ;
 9 h. 30. Le vent du Nord ; 10 h. 30.
 Europe ; 11 h. Le Tricolore, 47.
 P. Bellemare ; 12 h. Europe midi.
 13. Europe.
 13 h. 30. Histoire, revue de P. Bel-
 lemare ; 14 h. Radio magazine ;
 16 h. 15. Il était une fois... stars ;
 17 h. 15. Europe ; 19 h. Journal de
 C.-C. Desmet.
 20 h. Programme secret de Fran-
 cois Divo ; 21 h. 30. Rock à Mayss.
 22 h. 30. Europe ; 23 h. Europe ma-
 gazine ; 24 h. 40. Top and Wall Street ;
 23 h. Barbier de nuit ; 23 h. L'invité
 du minute ; 1 h. C.R. Viviani.
 12. E.T.I. (informations toutes les
 heures) : 8 h. 30. Europe ; 9 h. Ser-
 vice, par A.-M. Payson ; 12 h. Le

grande parade, de M. Drucker : 13 h.
Journal
13 h. 15. M. Joyeux anniversaire, de
P. B. et M. G. : 13 h. 20. *Gravures*
de 18 h. 15. *Patricie et Sophie* : 18 h. 30.
Les grosses têtes
18 h. 45. *Le grand gangster*, avec A. Tu-
renti : 20 h. 30. P.C.V. pour l'Aven-
ture, avec M. Meynier : 22 h. 30.
Journal et *Le samedi* : 0 h. Les nou-
velles
E. M.-C. (Informations toutes
les heures) : 5 h. *Joël Samà* : 7 h.
15. *Le grand gagnant* : 10 h. 15.
Les *Jeunes de Leduc* : 9 h. 30. Les *grand*
procès de l'histoire : 21 h. *Le mil-
lion* : 12 h. *Le bonne addition* :
12 h. 15. *Le grand gagnant* : 10 h. 15.
Plus près, plus chaud, par F. Cé-
rard : 14 h. 30. *Vie privée* : 15 h. 30.
Les *algues du cinéma*, avec R. Al-
bert, par Jacques Pesenti : 17 h.
Vendredi, le diable : 18 h., *Vanille*,
fruits et *Patricie* : 19 h., *Dos*,
et *Le samedi* : 0 h. *Les nou-
velles* et *Le samedi* : 0 h.

LE WEEK-END

SAMEDI

● **FRANCO-TRISTE** (informations toutes les heures) : 9 h., L. Bonzon ; 10 h., J.-P. Gaudin ; 11 h., J. Chironique de M. Drot ; 9 h., La clef verte ; 11 h. 30, Avez tambours et trompettes, de J.-F. Kahn ; 12 h., Les nouvelles de France, 1000 h.

13 h., Samedi actualité magazine ; 14 h. 5, L'oreille en coin ; 18 h., Les nouvelles de France, 1000 h. (France) ; 20 h. 10, Les tribunes de l'histoire, par A. Castelnau et A. Decaux ; 21 h., Les nouvelles de France, 1000 h. ; J. Fontaine ; 22 h. 10, Les trésors de la nuit ; 23 h. 5, An rythme du monde de M. Gobard ; 0 h., Enfer chaud ; 1 h. 20, Les choses de la nuit.

● **KUROPÉ** : 9 h., A. Pares ; 9 h., Journal ; 9 h. 15, A vive socialistes ; 10 h., Les nouvelles de France, 1000 h. ; coloré ; 13 h., Europe-Midi ; 13 h. 20, Chroniques de J. Daniel ; 13 h. 20, Histoires vraies ; 14 h., Histoire d'une vie ; 15 h., Les nouvelles de France, 1000 h. ; 17 h., S'il-parade ; 18 h., Journal ; 18 h. 30,

Poohball : 20 h. L'été-parade des clubs ; 22 h. 30. Europe panoramique.

12 h. 30. Revue de presse économique et financière.

13 h. 15. Concerto pour piano par le jeune J.B. Brugghe.

14 h. Service de nuit.

■ **S.T.I.** : 5 h. 30. J.-P. Imbach ; 9 h. 45. Chronique politique et économique internationale d'A. Fontaine ; 9 h. 10. Stop ou encore avec B. Pages ; 14 h. W.S.T.I. Country ; 16 h. 15. Les nouvelles du monde ; J.-B. Hebbay ; 20 h. W.S.T.I. rock à deux avec R. Schnitz ; 22 h. 15. W.D.F. - 78.

■ **R-M-C.** : 5 h. 15. Max Le Fontaine ; 8 h. 15. Les meilleurs chansons ; 11 h. Les millionnaires ; 12 h. De la cave au grenier ; 12 h. 30. Lettres et musique de l'école ; 14 h. du disque ; 15 h. L'été-parade avec Jean Meleiro ; 19 h. 30. Monte-Carlo Magazine et autres magazines ; 20 h. 30. Disco-Club.

DIMANCHE

■ **FRANCE-INTER** (informations toutes les heures) : 5 h. 15. L'été-Roc

12 h. 30 (et à 14 h. 5), *Orchestra*
de noten; 12 h. 45, *Dimanche actualités*
magasin; 12 h. 48, *Le jeu des*
chiffres; 12 h. 50, *Le jeu des*
12 h. 50, La vie du sport; 20 h. 15,
Le masque et la plume; 22 h. 15, *Le*
musique est à vous.

EUROPE 1: 6 h. 14, *Jeux*; 7 h. 45,
Le jeu des chiffres; 8 h. 45,
C'est dimanche avec Maryse; 9 h.
Journal; 12 h. 30, *Europe-Midi* (diffu-
sion de la messe); 13 h. 30, *Le*
France, de P. Bonte; 13 h. 45, *Orca*
du F. Bauchard; 13 h. 48, *Les*
du F. Wilder; 14 h. 30, *Le*
Bonjour; 15 h. 30, *Europe*; 18 h.
 18 h. 30, *Europe-Sport*; 19 h. 15, *Le*
la presse.

E.T.L.: 8 h. 45, J.-P. Imbach;
 9 h. 45, *Le concert*; 12 h. 15,
 W.T.L. *Poete restant*, de J.-P.
 Sébès; 15 h. 33, W.T.L. *Hit des*
12 h. 15; 18 h. 30, *Hit-parade*.

E-M-C-M.: 8 h. Max La Fon-
 taine; 9 h. 45, *Le concert*; 12 h. 15,
Meilleurs; 13 h. *Chanson* (speci-
 alité); 14 h. 15, *Le concert*; 15 h.
 15, *France*; 18 h. 30, *Europe*; 19 h.
 15, *Disco-club*; 21 h. 15, *Plein jazz*.

mat. sam. 16 h et dim. 15 h.
le Cirque du Pékin

PALAIS DES SPORTS (23-40-
(D. L.) 21 h, à partir du
mat. les 7 et 8, 15 h : les Ba-
jean Goussier Tréport

THEATRE MONTMARTRE (32-
77-30) (L.) 22 h. dim. 17 h. 30
Pépé du Cordoba

POISSONNIERE (26-44-10) (Dim.)
20 h 30 : R. Bauri, J.-L. Lahaye.
22 h 30 : La Boquerie (674-76-9)
(D. L.) 21 h : Popeck.

THEATRE DE LA BOQUETIE (80-
78-51) (L.) 21 h. 30 : Auguste

La danse

AMERICAN CENTER (321-42-00),
9, à 20 h 30 : Atelier Susan Burd

CENTRE CULTUREL DU MARAI
(72-73-52), le 9, à 21 h, à la Ver-
vère : le Corps et la Perennité-
dances africaines

CENTRE MANDAPA (580-01-00), 1,
3, 4, 5 et 6, à 14 h. 30, le 9,
20 h, 45 : la Légende de Rama
Sita.

**ECOLE INTERNATIONALE DE MUSEE
MODERNE TRAMER MARCILLA**
le 5, à 20 h. 45 : Danse sacrée et
l'Occas (Rode), par M. Davi.

STUDY THEATRE SPN PLACE (22-
16-78), le 3, à 21 h. : Elin Ogun et
E. Veyron.

THEATRE DE LA BOQUETIE (80-
78-51), du 5 au 6, à 20 h. 30
Compagnie Christine Gérard, A-
cor, le 9, à 20 h 30 : Shiro Dalmor

**Biennale nationale de danse
du Val-de-Marne**

CRETEIL, Maison A.-Maitraux (86-
50-94), le 5, à 20 h. 30 : Compagnie
de danse populaire française.

FONTENAY-SOUS-BOIS, Gymna-
(875-44-38), le 5, à 20 heures 30
Compagnie S. Kertész, Ensemble
chorégraphique de Vityr M. G.
sera.

**LE 5, à 20 h. 30 : Compagnie de
danse populaire française.**

théâtre jean vilar
VITRY
av. Y. Gagarine • 660 85 20 p. 253

**LA
MORT
D'EMPEDOCLE**
d'Hölderlin
m.e.s. alain ollivier
traduction j.c. schneider
studio-théâtre de vitry et
compagnie alain ollivier
27 MAI au 14 JUIN
m. j. s. : 21 h
d. s. : 18 h

FESTIVAL DU MARAIS

PRESIDENT - FONDATEUR - DIRECTEUR ARTISTIQUE MICHEL RAUDE

424 MANIFESTATIONS

DANS LES PLUS BEAUX MONUMENTS
D'UN QUARTIER CHARGÉ D'HISTOIRE

THEATRE

HÔTEL D'AUMONT

30 AU 19 - 15 AU 20 JUIL - 20H30
MIGUEL MAÑARA
D.O.V. de L. Mitoz

25, 26, 27, 29 JUIL - 4 JUILLET,
6 AU 11 JUILLET - 20H30
LA Fausse SUPVANTE -
ou LE FOURRE PAIN de Mitoz

mise en scène : Jean-François Riaux, de la Comédie-Française

CENTRE CULTUREL DE BELGIQUE

19 ET 20 JUIL - 20H45
LE MEDECIN MALGRÉ LUI de Molière
DU 20 JUIL AU 11 JUILLET - 20H45 (sauf dimanche et lundi)
DU JOURNAL D'UNE FEMME DE CHAMBRE d'Octave Mirbeau
mise en scène : Jacques Desbois, de la Comédie-Française

THEATRE ESSAIEN

DU 9 JUIL AU 11 JUILLET - 19H45
LA CREATION - LES DIEUX
spectacle créé par Mithéa
mise en scène et textes dits : Milla Kéin

DU 12 JUIL AU 11 JUILLET - 20H30
INCENDIE AU SOUS-SOL
de Pável Kolobov
mise en scène : Joël Vialard

DU 9 JUIL AU 11 JUILLET - 22H
LES NOMMES
d'Edmond Rostand
mise en scène : Adrien Tophany

DU 9 JUIL AU 11 JUILLET - 19H30
BLAISE CORDAIRE - DU BOIT DU
MONDE AU COEUR DE BLAISE
Adenor - Michel de Maistre

DU 12 JUIL AU 11 JUILLET - 20H15
PESÉE DE MORTUË
d'Eric Sate
mise en scène : Eric Labovoy

DU 9 JUIL AU 11 JUILLET - 21H45
LE COMBAT
de Jean-Loup Phélippe
mise en scène : Jean-Loup Phélippe

MUSIQUE - COLLOQUE DE MUSICOLOGIE

25 CONCERTS DU 9 JUIL AU 11 JUILLET A 21H15 - PROGRAMME DES 9 PREMIERS CONCERTS

12, 13 JUIL - EGLISE SAINT MERRI
CHORALE VITTORIA D'ARSENTEUIL
NOUVEL ORCHESTRE PHILHARMONIQUE
- Hommage à La Foll David

19 JUIL - RD-DES-BLANCS-MANTELUX
MADRAGAL DU LUXEMBOURG
- Famille Bach et J.P. Teyrnans

23 JUIL - RD-DES-BLANCS-MANTELUX
J.F. HESSER, piano
d'Indy - Dulcis locantes

16 JUIL - HÔTEL CARNAVALET
ENSEMBLE CARL STAMITZ
Günzel - Scherrenen - Merys VII
17 JUIL - HÔTEL CARNAVALET
DENIZ GELBEN, piano
Mozart - Brahms - Bartók - Szyman

20 JUIL - EGLISE SAINT MERRI
PRO CAMIONE ANTILIA
Bühner - Teller - Böhren - Compère - Henry VII
22 JUIL - RD-DES-BLANCS-MANTELUX
MARIA PAUNOVA, mezzo-soprano
MICHEL SENDREZ, piano
Mozart - Schubert - Ravel - Debussy - Poulenc

26 JUIL - HÔTEL CARNAVALET
TRIO ROUVIER-KANTOROV-KELLER
Marini - Ravel - Chopin
16 AU 11 JUIL - HÔTEL DE MARLE
3^e COLLOQUE DE MUSICOLOGIE
CO-PRODUCTION FRANCE-CULTURE
LA CHANSON FRANÇAISE

CHANSONS

CAFÉ DE LA GARE A 20H30 -

JAZZ

DU 22 JUIL AU 4 JUILLET
12 RÉCITALS A 20H30

DU 16 AU 19 JUIL
4 CONCERTS A 20H30

CAFÉ-CHANTANT - CAFÉ-THEATRE - A 20H30 ET 22H

DANS LES CAVES GOTHIQUES IXXI DE L'HÔTEL DE BEAUXOIS TOUTS LES SOIRS SAUF LE DIMANCHE
POUR LES JEUNES DE 4 A 100 ANS

44 REPRESENTATIONS (se reporter au dépliant-programme)

SUR LES PAVES DU MARAIS - PLACE DU MARCHÉ STE CATHERINE

SPECTACLES GRATUITS TOUTS LES SOIRS DE 19H30 A 21H30 SAUF LE DIMANCHE

VISITES - CONFÉRENCES - EXPOSITIONS - CINÉMA

LOUEZ VOS PLACES

PRO DES PLACES DE 15 A 60 F SELON LES SPECTACLES - POSSIBILITÉ DE TARIFS RÉDUITS
PARTÉLÉPHONE : 274.06.10 de 10h à 18h, tous les jours sauf dimanche, quarante huit heures avant chaque spectacle.

AUX BUREAUX DE LOCATION :

CENTRE D'INFORMATION DU FESTIVAL DU MARAIS 65 rue François-Miron Paris 6^e - tous les jours sauf dimanche de 12h à 20h • ROYAL
TOURISME 10 rue Royale Paris 6^e - Tél. 20.31.34 tous les jours sauf samedi et dimanche de 9h à 12h30 et de 13h30 à 19h30 • LIBRAIRIE DU
LYCEE J.B. SAY 12 rue d'Auxois Paris 10^e - du mardi au samedi de 9h à 19h - le lundi de 12h à 19h • LIBRAIRIE LA MARTINIÈRE FAC 90 rue d'Assas
Paris 6^e - tous les jours sauf samedi et dimanche de 9h à 19h30 • DANS TOUTES LES AGENCES • COLLECTIVITÉS : 867.81.32 •
ROUSSEURISME ET ENVIRONNEMENT - 10 rue d'Auxois Paris 10^e - tous les jours sauf dimanche de 9h à 19h30

CENTRE D'INFORMATION DU FESTIVAL DU MARAIS 65 RUE FRANÇOIS-MIRON 75004 PARIS

TELEPHONE 867.81.51 & 867.74.37 TOUTS LES JOURS SAUF LE DIMANCHE DE 10H A 22H

OFFRES D'EMPLOI	La ligne	La ligne T.C.
DEMANDES D'EMPLOI	65,00	76,44
IMMOBILIER	17,00	20,00
AUTOMOBILES	43,00	50,57
AGENDA	43,00	50,57
PROP. COMM. CAPITAUX	120,00	141,12

ANNONCES CLASSEES

ANNONCES ENCADEES	La ligne	La ligne T.C.
OFFRES D'EMPLOI	37,00	43,52
DEMANDES D'EMPLOI	10,00	11,76
IMMOBILIER	28,00	32,93
AUTOMOBILES	28,00	32,93
AGENDA	28,00	32,93



emplois régionaux

emplois régionaux



AÉROSPATIALE - CANNES



DIVISION des SYSTÈMES BALISTIQUES et SPATIAUX
recherche pour son établissement de CANNES, maître d'œuvre de satellites internationaux de télécommunication, de télévision et d'observation

CHEFS DE PROJET.

Formation Grandes Ecoles.
10 ans d'expérience minimum.
Ayant déjà exercé une responsabilité dans un programme spatial international.
(Référence A.)

INGÉNIEURS CONTROLEURS DE PROJET.

Formation Grandes Ecoles.
Expérience souhaitable.
Chargés de :
- L'évaluation et le contrôle des coûts.
- L'élaboration et le suivi du planning.
- L'organisation et la gestion de tous les documents techniques relatifs au projet.
(Référence C.)

INGÉNIEURS CALCULS (thermique et structure).

Formation : E.C.P. - ENSAE - A.M. - ENSMA.
Débutants ou confirmés (2 à 5 ans d'expérience).
Pour bureau de calcul.
- Structure : bonne connaissance du logiciel NASTRAN.
- Contrôle thermique.
(Référence E.)

INGÉNIEURS ÉLECTRONICIENS.

Formation : ENSAE - ENST - ESE.
Débutants ou confirmés (5 ans d'expérience en milieu aéronautique ou spatial).
Pour études de systèmes : mécanique du vol.
Connaissances microprocesseur.
(Référence G.)

INGÉNIEURS SYSTÈMES.

Formation Grandes Ecoles.
5 ans d'expérience minimum.
Ayant déjà exercé un rôle de coordination technique polyvalente au sein d'équipes de projet.
(Référence B.)

INGÉNIEURS ÉLECTRICIENS.

Formation : ESE - ENST - ENSI.
Débutants ou expérimentés (5 ans appréciés).
Pour secteurs études, laboratoires, essais.
(Référence D.)

INGÉNIEURS STRUCTURE.

Formation : A.M. - ENSI ou équivalent.
Débutants ou confirmés (2 à 5 ans d'expérience).
Pour bureau d'études : responsable conception et suivi de structure de satellites.
Connaissance structure composite appréciée.
(Référence F.)

INGÉNIEURS ASSURANCE QUALITÉ.

Formation : A.M. - ENSI - INSA.
Confirmés (5 à 10 ans d'expérience des problèmes d'assurance qualité en milieu aéronautique ou spatial).
(Référence H.)

Pour tous les postes ci-dessus : ANGLAIS INDISPENSABLE

DESSINATEURS.

Etudes et projets confirmés.
Formation : B.T.S. ou équivalent.
Pour étude de micro-mécanismes.
Débutants ou confirmés (5 à 10 ans d'expérience).
(Référence J.)

AJUSTEURS aéronautiques.

Débutants ou confirmés.
Pour fabrication de structure de satellites.
Usinage et travail des matériaux composites.
(Référence K.)

AÉROSPATIALE : écrire avec curriculum vitae et prétentions au Service du personnel, B.P. 99, 100, boulevard du Midi, 06322 CANNES-LA-BOCCA, CEDEX. Préciser la référence.

LA FILIALE FRANÇAISE D'UN GROUPE MULTINATIONAL
recherche pour le service
ENGINEERING
de son usine

JEUNE INGÉNIEUR

Dans le cadre de l'organisation Industrielle :
- il sera notamment chargé des études d'implantation et de standardisation
- il aura à rechercher les solutions techniques pour adapter les moyens de production aux exigences des objectifs
- il sera d'autre part responsable, pour le département qui lui sera confié, des aspects financiers de leurs projets et plus précisément de la préparation et du suivi des budgets d'investissements.
Le candidat devra avoir une formation d'ingénieur du type A & M complétée par une formation en gestion financière.
Une bonne connaissance de l'Anglais est nécessaire.
L'usine est située à 100 km à l'Ouest de PARIS.
Merci d'envoyer lettre manuscrite, photo, C.V. et prétentions à No 98.349, CONTEXTE Publicité 20, av. de l'Opéra 75040 PARIS CEDEX 01, qui transmettra.

ENTREPRISE DUCLER
ST-MAUR - 32300 MIRANDE
recherche pour son siège de
MIRANDE (6938)

Chef de Bureau d'études
Responsable technique des
projets et des calculs de béton armé
et précontraint (ouvrages d'art)
et de fondation.

Projeteur calculateur
béton armé et précontraint.
Envoyer C.V. avec photo et
prétentions à DUCLER,
32300 MIRANDE

les annonces classées du
Monde
sont reçues par téléphone
du lundi au vendredi
de 9 à 12 h. 30, de 13 h. 30 à 18 heures
au 296-15-01

Black & Decker
N°1 MONDIAL DE L'OUTILLAGE
ELECTROPORATIF
recherche
pour sa Division professionnelle

CHEF DE PRODUITS

Basé au siège social près de Lyon et rendant
compte au directeur de marketing, il assurera la
gestion d'une ligne de produits tels que perceuses
(outillage professionnel), destinée à une clientèle
de distributeurs industriels divers.
Ce poste conviendrait à un candidat âgé de 26 ans
environ, de niveau ESC ou équivalent, justifiant
d'une première expérience marketing acquise, de
préférence, dans un domaine similaire.
La connaissance de l'anglais est nécessaire.
La notoriété de la société, sa dimension internationale
sont les garants d'une fonction motivante,
évolutive, permettant des contacts de haut
niveau.
Ecrire sous réf. 702 avec C.V. et prétentions à :
BLACK & DECKER
A l'attention de C. NICOLAZZI
B.P. 417 - 69218 LYON CEDEX 1

CABINET COMPTAS. SAVOIE
rech. comptable libéré O.M.
D.S.C.-3. et 2 ans de pratique en
Cabinet: minimum. Situation
d'avenir si capable. Ecrire
SLOM, 17, bd de la Colonne
73000 CHAMBERY, sous n° 837.

Usine Chimique Lorraine
recherche pour temps plein
1 MÉDECIN DU TRAVAIL
diplômé (homme ou femme).
Envoyer candidature
au Service des cadres
C.D.P. CHIMIE S.F.
B.P. 8.1 - 57601 Saint-Avold.

OFFRES
D'EMPLOIS
INTERNATIONALES

Fern, allem. ch. jeune fille
POUR SÉJOUR AU PAR
à partir juin 1981.
pour un an ou plus.
Offre à M^{me} Renée Schuffels,
Hans-Heinrich-Weg 16,
D-7250 Leonberg-Nordest.

OFFRES D'EMPLOIS OFFRES D'EMPLOIS

Leader dans sa branche d'activité, une société du secteur tertiaire
recherche un

RESPONSABLE DE PROJET EN ORGANISATION

120000 +

Diplômé d'une Grande Ecole ou de formation Universitaire (minimum
maîtrise) et justifiant d'une expérience professionnelle de 3 à 5 ans, le
candidat retenu conduira ou participera à des actions dans tous les
secteurs d'activités d'un Groupe d'Assurances.

Ce poste pourrait intéresser des hommes ou des femmes de terrain,
aptes à prendre pleinement en charge des projets et rompus au travail
en équipe.

Une réelle expérience du travail en relation avec l'informatique est
indispensable.

Veuillez adresser votre dossier de candidature, rémunération actuelle et
photo, sous référence 4770 à

egor 8 rue de Berni 75008 Paris, qui transmettra

Une promotion pour un chef de promotion

Agence de promotion/conseil, nous appartenons à l'un des plus
grands groupes français de publicité. Sur notre marché, nous nous
positionnons comme une agence créative, en commercialisant nos
systèmes de promotion sans concurrence et en collant, à chaque
intervention de conseil, aux besoins spécifiques des annonceurs.
Pour répondre à l'ouverture de clientèle que cette position développe
tous les jours, nous recherchons un homme de contacts, jeune,
commercial, de culture et de convictions Marketing et familiarisé aux
techniques et réglementations de la promotion. Son sens aigu de
l'organisation le fera réussir dans son approche commerciale des
annonceurs et dans le suivi des opérations.

Chef de promotion, dans une équipe de 5 membres de la promo, il sera un
homme de responsabilité et de développement.

Rémunération stimulante à débattre.

M. Taillandier vous remercie de lui adresser votre dossier de candidature
sous réf. 8731M, 55, av. Bugeaud, 75116 Paris.

Bernard Julhiet

Psycom

Membre de Syntec

GENERAL ELECTRIC

thermoplastics automotive or transportation sales development specialists.

General Electric Plastics Europe manufactures and
markets three engineering thermoplastics: Noryl, Lexan and
Valox.

There is a growing demand for our thermoplastics within
the automotive and transportation industries and we now
seek to strengthen our sales development team throughout
Europe.

The appointed marketing men will help developing new
applications for our products by establishing and maintain-
ing contacts at all levels in the transportation or auto-
motive industries as well as their subcontractors.

Applicants should be qualified engineers, preferably in
chemical or plastics engineering, with proven experience
in the engineering thermoplastics field as applied to the
automotive or transportation industries. Fluent French
and English is essential and knowledge of european
languages would be necessary in the concerned countries.

Prospects for promotion are good for these positions, one
of which is based in Paris, the others in Germany, U.K.,
Scandinavia, Netherlands.

Please send C.V. quoting ref. no 5052 to B. DEMONET.

**INTERNATIONAL
BUSINESS DRIVE**
28, avenue de Messine
75008 PARIS

the people in charge of our recruitment.

Cabinet d'expertise comptable
recherche

EXPERT COMPTABLE

STAGIAIRE

Libre de suite.

Possède voiture.

Tél. pour R.V. 555-50-30.

1) Lycée technique privé rech.

28 ans environ.

VAUX PRATIQUES ET

SCHEMAS, classes de LEP,

titulaire CAP ou SEP - DTG

FS et 5 ans expér. profes-

sionnelle, DTG souhaité.

2) **PROFESSEUR D'ELEC-**

TECHNIQUE ET ME-

SURES, classes de LEP, titu-

laire B.T.S. DUT ingénieur

généraliste, 2 ans expér.

professionnelle.

3) **PROFESSEUR DE TRA-**

VAUX PRATIQUES en

chaudronnerie, titulaire CAP

ou SEP + BP ou BT et 5 ans

expér. professionnelle.

Tél. : 322-83-60.

PARIS 13^e.

Cabinet de Conseil

recherche

ORGANISATEUR

ADMINISTRATIF

déb. ou 1 à 2 années d'expér.

en organisation, bonne connais-

Chef service technico-commercial métrologie

IMPORTANTE SOCIÉTÉ 1500 personnes
spécialisée fabrication d'instruments de haute
technicité mettant en œuvre technologies de
pointe, recherche pour son Siège à Levallois un Chef
de Service Technico-Commercial Métrologie.

Ce poste conviendrait à un diplômé grande école connais-
sant optique et électronique (jusqu'à 10 ans d'expér.) et disposant
d'une bonne expérience, 5 à 6 ans minimum, de la propo-
sition et de la négociation de contrats dans le domaine
industriel.

Il sera chargé d'étudier avec les clients leurs problèmes
dans le domaine de la métrologie et des mesures liées
aux automatisations.
Situation intéressante offrant bonnes opportunités de
développement de carrière à candidat dynamique et
réaliste.

Ecrire sous

réf. SE 551 AM

4 rue Massenet 75016 Paris

etap

مركز من الرصاص

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

DEMANDES D'EMPLOIS

GROUPE IMMOBILIER

recherche pour sa filiale à Paris
chef comptable

- 1) Le poste :
- assurer la supervision journalière de la comptabilité des sociétés immobilières ;
 - gestion et suivi de la trésorerie, mise en place des financements ;
 - établir les situations périodiques pour les besoins de la direction générale ainsi que pour le groupe ;
 - assurer tous contacts et déclarations afférents aux relations avec l'administration publique ;
 - accésion rapide au titre de directeur financier.
- 2) Le profil :
- expérience de dix années de comptabilité générale et de 5 années au moins de comptabilité immobilière ;
 - formation comptable et financière ;
 - âge 35 ans minimum ;
 - anglais indispensable ;
 - esprit d'organisation.
- Ecrire à M. H. CHAMBOULE
30, avenue Georges-V, 75008 Paris
avec C.V., photo et prétentions

Je voudrais bien conserver mon "Job"

Mais le pense que la méconnaissance de la base du pouvoir d'achat.

Il n'y a rien de triste à vouloir nous voir, parler, nous connaître et peut-être, travailler ensemble.

Et si ma Société est mieux que connue, excellente payeuse, gale et dynamique et d'accès facile, il faut la rencontrer pour s'en convaincre totalement.

Vous avez besoin de nous

Avec une formation solide et au moins 24 ans

1) Nous assurons votre formation pendant 8 mois et la rémunérons intégralement.

2) Nous vous intégrons dans une équipe jeune (75 % des effectifs ont moins de 34 ans, 53 % moins de 29) conquérante et homogène.

3) Nous vous garantissons les plus fortes rémunérations de notre spécialité, largement dépendantes de VOS, valorisation, potentialité et résultats : de 100.000 F première année à 200.000 F et 3^e année.

4) Nous vous ouvrons largement tous les postes de notre hiérarchie (promotion interne exclusivement).

Nous avons besoin de vous

Pour l'activité 81, nos objectifs prévoient le recrutement de 50 commerciaux M.F. A des conditions évidentes de personnalité, caractère, intelligence - sans pratique antérieure - persévérance de la persuasion - et humour.

Dernier appel avant la rentrée de Septembre.

Se présenter le 4.06.81 de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h
8, rue Benjamin Constant 75018 Paris (rue de Chausée)

IMPORTANTE STÉ D'ÉDITION
spécialisée dans ouvrages de référence
cherche

**ASSISTANT
INDEXATEUR**

Formation universitaire de haut niveau exigée
(plus précisément en logique et en épistémologie).
Expérience éditoriale souhaitée.

Adresser lettre + C.V. et prêt. sous réf. n° 888.117 M à
RÉGIE-PRESSE, 85 bis, rue Réaumur, 75002 PARIS.

INGÉNIEUR

38 ans, actuellement responsable régional basé à
Singapour propose expérience industrielle et
commerciale de 12 ans dans groupe international.
Développement d'opérations en Asie du Sud.

Ecrire sous n° T 027.424 M à RÉGIE-PRESSE,
85 bis, rue Réaumur, 75002 PARIS.

HEC, 53 ans, spécialiste

COMMERCE INTERNATIONAL

allemand, anglais courants, création et animation
réseau export, habiles négociations niveau élevé
disponibilité totale pour voyager
cherche poste responsabilité, secondar PDG
ou D.G. de P.M.E.
ou écrire agréer HAVAS Boite Postale 35,
59005 LILLE Cedex sous référence 29823, qui transmet.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
D'APPAREILLAGES ESSAIS LABO T.P.

**INGÉNIEUR
TECHNICO-CIAL**

Ingénieur diplômé 5 ans expérience
domaine T.P., construction.
Organisateur et capable bons
contacts clientèle jeune alliant
des achats aux recherches.
Ce poste nécessite un bon Anglais
et une disponibilité pour voyages
France et Étranger 25% du temps.
Promotion Direction Commerciale
envisagée en fonction des résultats.

- Connaissances en géotechnique
générale ou routière.
- Expériences en négoce de biens
d'équipement.
- Pratique du commerce interna-
tional.

seront des atouts sérieux.

Envoyer C.V., photo et prétentions à :
LABOTEST
42, rue Mary Besseyre
92170 VANVES

- 1) Nous assurons votre formation pendant 8 mois et la rémunérons intégralement.
- 2) Nous vous intégrons dans une équipe jeune (75 % des effectifs ont moins de 34 ans, 53 % moins de 29) conquérante et homogène.
- 3) Nous vous garantissons les plus fortes rémunérations de notre spécialité, largement dépendantes de VOS, valorisation, potentialité et résultats : de 100.000 F première année à 200.000 F et 3^e année.
- 4) Nous vous ouvrons largement tous les postes de notre hiérarchie (promotion interne exclusivement).

Nous avons besoin de vous

Pour l'activité 81, nos objectifs prévoient le recrutement de 50 commerciaux M.F. A des conditions évidentes de personnalité, caractère, intelligence - sans pratique antérieure - persévérance de la persuasion - et humour.

Dernier appel avant la rentrée de Septembre.

Se présenter le 4.06.81 de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h
8, rue Benjamin Constant 75018 Paris (rue de Chausée)

Société recherche

**RESPONSABLE
du CREDIT
et de la TRESORERIE**

LE POSTE :

- gestion de la trésorerie
- contrôle du recouvrement des créances
- analyse des risques clients.

LE CANDIDAT :

- formation supérieure
- 3 années d'expérience
- anglais courant.

Adresser C.V., photo et prétentions à
No 95.348 à Contesse Publicité
20, av. Opéra 75040 Paris Cedex 01
qui transmettra

**FILIALE FINANCIÈRE
GROUPE AUTOMOBILE**

recherche pour son département crédit

SENIOR ANALYSTE

(de form. supérieure ESC - DECS ou équival.)
qui sera chargé, entre autres :

- des analyses financières et comptables ;
- des missions d'audit externe.

Une expérience de conseiller de gestion dans une société
automobile serait appréciée.

La fonction requiert des déplacements en province.

Poste basé à Paris.

Envoyer C.V., photo et prétentions à n° 99.127,
CONTESSE Publicité 20, av. Opéra, 75040 PARIS Cedex 01, qui transmettra.

PROMECAM SISSON-LEHMANN

Société de machines outils
pour le travail des métaux, à
vocation internationale,
leader dans sa spécialité, recherche

**un ingénieur
de vente**

Il sera chargé au sein d'une équipe techni-
co-commerciale située à SAINT-DENIS :

- de la vente des produits nouveaux et
hors standard.
- d'assister sur leurs secteurs, d'un point
de vue technique et commerciale, 3 à
4 représentants.

Ce poste, d'une grande autonomie, con-
viendrait à un ingénieur ou technicien
supérieur énergique justifiant d'une bonne
expérience en Bureau d'Études ou pro-
duction et d'une activité commerciale
sur le terrain d'au moins 5 ans.

Envoyer C.V., manuscrit, photo et préten-
tions à P.S.L. - 63, rue de Strasbourg
93206 - SAINT DENIS

**LCT Laboratoire Central
de Télécommunications**

recherche pour réalisation
de traitements de signal complexes

**INGÉNIEURS ET
TECHNICIENS (BTS ou DUT)**

ayant plusieurs années d'expérience en
circuits numériques. Notions en informa-
tique ou en logique programmée. Travail
en équipe.

La nationalité française est exigée.
Service de cars gratuit. Restaurant d'en-
treprise, 13, 1 mois.

Adresser CV et prétentions à
LCT, BP 40 - 78141 VELIZY
VILLACOUBLAY cedex.

ASSISTANTS

de direction ou expérimentés,
diplômés Supérieurs ou Universitaires
niveau DECS pour recrutement
intervenant avant le 1^{er} septembre.

Env. C.V. avec photo et prêt.
s/réf. T 022.290 M. R. Presse,
85 bis, rue Réaumur, 75002 Paris.

LE RESPONSABLE

de son service administratif.
Sa mission sera le gestion de
la vie sociale d'un groupe de
société ainsi que le suivi juridi-
que et fiscal des acquisitions foncières.

Il devra avoir une formation
juridique, une connaissance du
droit des sociétés et une expé-
rience de plusieurs années en droit des
sociétés.

Envoyer C.V. et prétentions
s/réf. 888.113 M. R. Presse,
85 bis, rue Réaumur, 75002 Paris.

SEMESTRIELLE

recherche

TECHNICIENS VIDEO

formation BTS ou équivalent
pour mise au point et SAV

AGENT

d'approvisionnement et ordon-
nement pour équipements
électroniques.

190, rue de Fontenay, 94300
Vincennes. Tél. 365-20-70.

DIRECTEUR ÉTUDES

ÉCOLE SUPÉRIEURE

GESTION P.M.E. PARIS

Envoyer C.V., manuscrit, photo,
lettre manuscrite réf. 904 à :
SERIES, 57, rue du 42^e-de-Ligne,
94340 Joinville-le-Pont.

QUOTIDIEN

cherche

MONTURE-MONTURE

Très expérimenté (10) pour pé-
riode 1 mois. Tél. pour rend.-vous
de 9 h à 12 h : 805-17-45.

ING. Position 2
Electronique. Tél. 790-40-30.

MAQUETTISTE

Secrétaire de Rédaction
15 ans d'expérience dont 8 ans
de presse hebdomadaire. Étude
et réalisation de maquettes.
Ecrire s/réf. 3433, le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

ALTERNANCE, professe, anglaise, ch.

Emploi de 15 à 18 h. par semaine
du 1-8-81 au 1-2-82.
Offre sous n° 20.851,
B.P. 21,
67001 Strasbourg.

Secrétaire de Direction part. bilingue

allemand Cadre 40 a. expér.
direction, administrat., dyna-
mique, ord., net, anglais +
russe, étude toutes propositions.
Ecrire s/réf. 3434, le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

H. 38 ans, goût contact humain,

aimant commerce, angl. courant,
étude toutes propositions. Ecrire
s/réf. 3435, le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

33 ans, diplômé lettres

J.F. 3 ans expérience rédaction
chargée de cours études, an-
ticipation groupe, cherche emploi
temps partiel. Tél. 847-54-38.

J.F. 30 ans, cherche emploi

secrétariat. Salaire 4.600 x 13.
M.P. 47, av. Maréchal,
91170 Viry-Châtillon.

H. 30 ans, rech. emploi de bureau

région parisienne. Ecrire
s/réf. 3436, le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

J.F. Multilingue Sec. Exp. cherche

poste d'activité commerciale
ou administrative, permettant
de débiter sérieusement dans
service bancaire ou organisme
financier.

Ecrire s/réf. T027352M, R. Presse,
85 bis, rue Réaumur, 75002 Paris.

J.F. 25 a., attaché de presse, relat.

publ., communicat. entreprise, 5
a. expér., diplômée EFAP anglaise,
espagn., cherche emploi urgent.
Ecrire s/réf. 3437, le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

Secrétaire de Direction

confirmée traite tous textes et
manusc. sur L.B.M. 061-44-49.

capitiaux

propositions
commerciales

Maison de Commerce Suisse
cherche
IMPORTATEUR ou REPRESENT.
régional pour des contrôles
d'écarts par code chiffre. Roth-
schie AG, CH-5854 Gerolshausen.

SUISSE

PLACEMENT DE CAPITAUX

Ecrire s/chiffres 13-5197 et
Publicités 7001 Colre/CH.

ATTACHÉ COMMERCIAL

34 ans, cherche emploi respon-
sable. Allemand, anglais et italien
parlé, lu et écrit. Espagnol parlé
et lu. Références sévères de plu-
sieurs années dans ces pays. Dis-
ponibilité entière pour déplace-
ments à l'étranger. Région
France-Sud ou Indifférente. Ecrire
sous n° 8.514 le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

J.H. Ep. argt. niveau bac,

permis C, cherche à occuper cha-
que fois possible. Lieu indifférent.
Ecrire s/réf. 3437 le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

RÉDACTRICE P.A.

33 ans, 8 ans d'expérience dans
Agence de publicité, sévères ré-
férences, excellente présentation,
recherche poste à responsabilité
dans la presse.

Ecrire s/réf. 3438 le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

J. femme, 10 ans exp., secrét.

red. et adm., relat. revêtir. corr.
exp., mise en p., anglaise cour-
ante, maîtrise de psychol. soc.
(cert. de psychol. étol.), sans orga-
nisme et efficace, ch. emploi t. partiel
(20 h à 30 h hebdo).

Ecrire s/réf. 3439 le Monde Pub.,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

J.H. 28 ans, diplômé H.E.C., ex-

périence commerciale de détail et
gestion P.M.E., connaissances ar-
chitecturales, éditions musicales,
journalisme cherche emploi
temps partiel. Tél. : 331-87-41.

automobiles

ventes

moins de 5 C.V.

Part. vend 2 CV 6, 1977,
1^{er} main, 55.000 km, 12.800 F.
Tél. 536-87-43.

de 8 à 11 C.V.

A vendre Renault 5 Alpine,

année 79, couleur bleu métal,
30.000 km, état exceptionnel.
Prix : 25.000 F.
Tél. : 020-88-57 de 9 h à 19 h.

Particulier vend R 16 1976, gris
métal, 55.000 km, très bon état.
15.000 F. Tél. : 751-48-70.

Ford, modèle 1980, 33.000 km,
1^{er} main, état impeccable, gris métal.
Prix 22.000 F. à débattre.
Tél. 847-88-27 à part. 18 h.

divers

NEUBAUER

PEUGEOT-TALBOT

PRIX CHOC !

SUR TALBOT TAGORA

D'EXPOSITION 0 km

M. Gérard, 821-60-21.

LANCIA

1600 - 2000 ou TURIN

Offre exceptionnelle

jusqu'au 20 Juin 81

GAGNEZ 5.000 F.

sur reprise voiture

336.38.35

	La ligne	La ligne T.C.
OFFRES D'EMPLOI	65,00	76,44
DEMANDES D'EMPLOI	17,00	20,00
IMMOBILIER	43,00	50,57
AUTOMOBILES	43,00	50,57
AGENDA	43,00	50,57
PROP. COMM. CAPITALUX	120,00	141,12

ANNONCES CLASSEES

	La ligne	La ligne T.C.
ANNONCES ENCAISSEES	37,00	43,52
OFFRES D'EMPLOI	10,00	11,76
DEMANDES D'EMPLOI	28,00	32,93
IMMOBILIER	28,00	32,93
AUTOMOBILES	28,00	32,93
AGENDA	28,00	32,93

L'immobilier

appartements ventes

1^{er} arrdt

PALAIS ROYAL
Restauré, petit immeuble, asc., appart. 2, 3, 4 p. DUPLEX, aménagés, chaudière. 281-27-28.

RUE STE-ANNE, 140 m²
5 P. CHAMBRE DE L'ANCIEN 5 P. DORREY. 548-43-94.

3^{er} arrdt
VIELLE-TEMPLE - BRETAGNE
DUPLEX 120 m², asc. REFAIT NEUF. 344-42-70.

4^{er} arrdt
ILE SAINT-LOUIS
Dans le cadre d'un hôtel du XVIII^e, appart. exceptionnel, rénové, 4 chbres, toutes classes, petit jardin 150 m², cave, parking, asc. en rapport. Tél. : 281-50-34.

5^{er} arrdt
JUSSEUR JARD. DES PLANTIERES
Part. vend 2 p. rénovées 31 m², 300.000 F. - 030-40-57 p 618

7^{er} arrdt
ECOLE MILITAIRE
VUE SUR VILLAGE SUISSE
4 pièces, bain, w.c., à rénover. PRIX : 1.125.000 F

BEAU 2 PIÈCES
CONFORT
à rénover
PRIX : 470.000 F
MERCREDI, 14 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h, 26 h, 28 h, 30 h, 32 h, 34 h, 36 h, 38 h, 40 h, 42 h, 44 h, 46 h, 48 h, 50 h, 52 h, 54 h, 56 h, 58 h, 60 h, 62 h, 64 h, 66 h, 68 h, 70 h, 72 h, 74 h, 76 h, 78 h, 80 h, 82 h, 84 h, 86 h, 88 h, 90 h, 92 h, 94 h, 96 h, 98 h, 100 h, 102 h, 104 h, 106 h, 108 h, 110 h, 112 h, 114 h, 116 h, 118 h, 120 h, 122 h, 124 h, 126 h, 128 h, 130 h, 132 h, 134 h, 136 h, 138 h, 140 h, 142 h, 144 h, 146 h, 148 h, 150 h, 152 h, 154 h, 156 h, 158 h, 160 h, 162 h, 164 h, 166 h, 168 h, 170 h, 172 h, 174 h, 176 h, 178 h, 180 h, 182 h, 184 h, 186 h, 188 h, 190 h, 192 h, 194 h, 196 h, 198 h, 200 h, 202 h, 204 h, 206 h, 208 h, 210 h, 212 h, 214 h, 216 h, 218 h, 220 h, 222 h, 224 h, 226 h, 228 h, 230 h, 232 h, 234 h, 236 h, 238 h, 240 h, 242 h, 244 h, 246 h, 248 h, 250 h, 252 h, 254 h, 256 h, 258 h, 260 h, 262 h, 264 h, 266 h, 268 h, 270 h, 272 h, 274 h, 276 h, 278 h, 280 h, 282 h, 284 h, 286 h, 288 h, 290 h, 292 h, 294 h, 296 h, 298 h, 300 h, 302 h, 304 h, 306 h, 308 h, 310 h, 312 h, 314 h, 316 h, 318 h, 320 h, 322 h, 324 h, 326 h, 328 h, 330 h, 332 h, 334 h, 336 h, 338 h, 340 h, 342 h, 344 h, 346 h, 348 h, 350 h, 352 h, 354 h, 356 h, 358 h, 360 h, 362 h, 364 h, 366 h, 368 h, 370 h, 372 h, 374 h, 376 h, 378 h, 380 h, 382 h, 384 h, 386 h, 388 h, 390 h, 392 h, 394 h, 396 h, 398 h, 400 h, 402 h, 404 h, 406 h, 408 h, 410 h, 412 h, 414 h, 416 h, 418 h, 420 h, 422 h, 424 h, 426 h, 428 h, 430 h, 432 h, 434 h, 436 h, 438 h, 440 h, 442 h, 444 h, 446 h, 448 h, 450 h, 452 h, 454 h, 456 h, 458 h, 460 h, 462 h, 464 h, 466 h, 468 h, 470 h, 472 h, 474 h, 476 h, 478 h, 480 h, 482 h, 484 h, 486 h, 488 h, 490 h, 492 h, 494 h, 496 h, 498 h, 500 h, 502 h, 504 h, 506 h, 508 h, 510 h, 512 h, 514 h, 516 h, 518 h, 520 h, 522 h, 524 h, 526 h, 528 h, 530 h, 532 h, 534 h, 536 h, 538 h, 540 h, 542 h, 544 h, 546 h, 548 h, 550 h, 552 h, 554 h, 556 h, 558 h, 560 h, 562 h, 564 h, 566 h, 568 h, 570 h, 572 h, 574 h, 576 h, 578 h, 580 h, 582 h, 584 h, 586 h, 588 h, 590 h, 592 h, 594 h, 596 h, 598 h, 600 h, 602 h, 604 h, 606 h, 608 h, 610 h, 612 h, 614 h, 616 h, 618 h, 620 h, 622 h, 624 h, 626 h, 628 h, 630 h, 632 h, 634 h, 636 h, 638 h, 640 h, 642 h, 644 h, 646 h, 648 h, 650 h, 652 h, 654 h, 656 h, 658 h, 660 h, 662 h, 664 h, 666 h, 668 h, 670 h, 672 h, 674 h, 676 h, 678 h, 680 h, 682 h, 684 h, 686 h, 688 h, 690 h, 692 h, 694 h, 696 h, 698 h, 700 h, 702 h, 704 h, 706 h, 708 h, 710 h, 712 h, 714 h, 716 h, 718 h, 720 h, 722 h, 724 h, 726 h, 728 h, 730 h, 732 h, 734 h, 736 h, 738 h, 740 h, 742 h, 744 h, 746 h, 748 h, 750 h, 752 h, 754 h, 756 h, 758 h, 760 h, 762 h, 764 h, 766 h, 768 h, 770 h, 772 h, 774 h, 776 h, 778 h, 780 h, 782 h, 784 h, 786 h, 788 h, 790 h, 792 h, 794 h, 796 h, 798 h, 800 h, 802 h, 804 h, 806 h, 808 h, 810 h, 812 h, 814 h, 816 h, 818 h, 820 h, 822 h, 824 h, 826 h, 828 h, 830 h, 832 h, 834 h, 836 h, 838 h, 840 h, 842 h, 844 h, 846 h, 848 h, 850 h, 852 h, 854 h, 856 h, 858 h, 860 h, 862 h, 864 h, 866 h, 868 h, 870 h, 872 h, 874 h, 876 h, 878 h, 880 h, 882 h, 884 h, 886 h, 888 h, 890 h, 892 h, 894 h, 896 h, 898 h, 900 h, 902 h, 904 h, 906 h, 908 h, 910 h, 912 h, 914 h, 916 h, 918 h, 920 h, 922 h, 924 h, 926 h, 928 h, 930 h, 932 h, 934 h, 936 h, 938 h, 940 h, 942 h, 944 h, 946 h, 948 h, 950 h, 952 h, 954 h, 956 h, 958 h, 960 h, 962 h, 964 h, 966 h, 968 h, 970 h, 972 h, 974 h, 976 h, 978 h, 980 h, 982 h, 984 h, 986 h, 988 h, 990 h, 992 h, 994 h, 996 h, 998 h, 1000 h, 1002 h, 1004 h, 1006 h, 1008 h, 1010 h, 1012 h, 1014 h, 1016 h, 1018 h, 1020 h, 1022 h, 1024 h, 1026 h, 1028 h, 1030 h, 1032 h, 1034 h, 1036 h, 1038 h, 1040 h, 1042 h, 1044 h, 1046 h, 1048 h, 1050 h, 1052 h, 1054 h, 1056 h, 1058 h, 1060 h, 1062 h, 1064 h, 1066 h, 1068 h, 1070 h, 1072 h, 1074 h, 1076 h, 1078 h, 1080 h, 1082 h, 1084 h, 1086 h, 1088 h, 1090 h, 1092 h, 1094 h, 1096 h, 1098 h, 1100 h, 1102 h, 1104 h, 1106 h, 1108 h, 1110 h, 1112 h, 1114 h, 1116 h, 1118 h, 1120 h, 1122 h, 1124 h, 1126 h, 1128 h, 1130 h, 1132 h, 1134 h, 1136 h, 1138 h, 1140 h, 1142 h, 1144 h, 1146 h, 1148 h, 1150 h, 1152 h, 1154 h, 1156 h, 1158 h, 1160 h, 1162 h, 1164 h, 1166 h, 1168 h, 1170 h, 1172 h, 1174 h, 1176 h, 1178 h, 1180 h, 1182 h, 1184 h, 1186 h, 1188 h, 1190 h, 1192 h, 1194 h, 1196 h, 1198 h, 1200 h, 1202 h, 1204 h, 1206 h, 1208 h, 1210 h, 1212 h, 1214 h, 1216 h, 1218 h, 1220 h, 1222 h, 1224 h, 1226 h, 1228 h, 1230 h, 1232 h, 1234 h, 1236 h, 1238 h, 1240 h, 1242 h, 1244 h, 1246 h, 1248 h, 1250 h, 1252 h, 1254 h, 1256 h, 1258 h, 1260 h, 1262 h, 1264 h, 1266 h, 1268 h, 1270 h, 1272 h, 1274 h, 1276 h, 1278 h, 1280 h, 1282 h, 1284 h, 1286 h, 1288 h, 1290 h, 1292 h, 1294 h, 1296 h, 1298 h, 1300 h, 1302 h, 1304 h, 1306 h, 1308 h, 1310 h, 1312 h, 1314 h, 1316 h, 1318 h, 1320 h, 1322 h, 1324 h, 1326 h, 1328 h, 1330 h, 1332 h, 1334 h, 1336 h, 1338 h, 1340 h, 1342 h, 1344 h, 1346 h, 1348 h, 1350 h, 1352 h, 1354 h, 1356 h, 1358 h, 1360 h, 1362 h, 1364 h, 1366 h, 1368 h, 1370 h, 1372 h, 1374 h, 1376 h, 1378 h, 1380 h, 1382 h, 1384 h, 1386 h, 1388 h, 1390 h, 1392 h, 1394 h, 1396 h, 1398 h, 1400 h, 1402 h, 1404 h, 1406 h, 1408 h, 1410 h, 1412 h, 1414 h, 1416 h, 1418 h, 1420 h, 1422 h, 1424 h, 1426 h, 1428 h, 1430 h, 1432 h, 1434 h, 1436 h, 1438 h, 1440 h, 1442 h, 1444 h, 1446 h, 1448 h, 1450 h, 1452 h, 1454 h, 1456 h, 1458 h, 1460 h, 1462 h, 1464 h, 1466 h, 1468 h, 1470 h, 1472 h, 1474 h, 1476 h, 1478 h, 1480 h, 1482 h, 1484 h, 1486 h, 1488 h, 1490 h, 1492 h, 1494 h, 1496 h, 1498 h, 1500 h, 1502 h, 1504 h, 1506 h, 1508 h, 1510 h, 1512 h, 1514 h, 1516 h, 1518 h, 1520 h, 1522 h, 1524 h, 1526 h, 1528 h, 1530 h, 1532 h, 1534 h, 1536 h, 1538 h, 1540 h, 1542 h, 1544 h, 1546 h, 1548 h, 1550 h, 1552 h, 1554 h, 1556 h, 1558 h, 1560 h, 1562 h, 1564 h, 1566 h, 1568 h, 1570 h, 1572 h, 1574 h, 1576 h, 1578 h, 1580 h, 1582 h, 1584 h, 1586 h, 1588 h, 1590 h, 1592 h, 1594 h, 1596 h, 1598 h, 1600 h, 1602 h, 1604 h, 1606 h, 1608 h, 1610 h, 1612 h, 1614 h, 1616 h, 1618 h, 1620 h, 1622 h, 1624 h, 1626 h, 1628 h, 1630 h, 1632 h, 1634 h, 1636 h, 1638 h, 1640 h, 1642 h, 1644 h, 1646 h, 1648 h, 1650 h, 1652 h, 1654 h, 1656 h, 1658 h, 1660 h, 1662 h, 1664 h, 1666 h, 1668 h, 1670 h, 1672 h, 1674 h, 1676 h, 1678 h, 1680 h, 1682 h, 1684 h, 1686 h, 1688 h, 1690 h, 1692 h, 1694 h, 1696 h, 1698 h, 1700 h, 1702 h, 1704 h, 1706 h, 1708 h, 1710 h, 1712 h, 1714 h, 1716 h, 1718 h, 1720 h, 1722 h, 1724 h, 1726 h, 1728 h, 1730 h, 1732 h, 1734 h, 1736 h, 1738 h, 1740 h, 1742 h, 1744 h, 1746 h, 1748 h, 1750 h, 1752 h, 1754 h, 1756 h, 1758 h, 1760 h, 1762 h, 1764 h, 1766 h, 1768 h, 1770 h, 1772 h, 1774 h, 1776 h, 1778 h, 1780 h, 1782 h, 1784 h, 1786 h, 1788 h, 1790 h, 1792 h, 1794 h, 1796 h, 1798 h, 1800 h, 1802 h, 1804 h, 1806 h, 1808 h, 1810 h, 1812 h, 1814 h, 1816 h, 1818 h, 1820 h, 1822 h, 1824 h, 1826 h, 1828 h, 1830 h, 1832 h, 1834 h, 1836 h, 1838 h, 1840 h, 1842 h, 1844 h, 1846 h, 1848 h, 1850 h, 1852 h, 1854 h, 1856 h, 1858 h, 1860 h, 1862 h, 1864 h, 1866 h, 1868 h, 1870 h, 1872 h, 1874 h, 1876 h, 1878 h, 1880 h, 1882 h, 1884 h, 1886 h, 1888 h, 1890 h, 1892 h, 1894 h, 1896 h, 1898 h, 1900 h, 1902 h, 1904 h, 1906 h, 1908 h, 1910 h, 1912 h, 1914 h, 1916 h, 1918 h, 1920 h, 1922 h, 1924 h, 1926 h, 1928 h, 1930 h, 1932 h, 1934 h, 1936 h, 1938 h, 1940 h, 1942 h, 1944 h, 1946 h, 1948 h, 1950 h, 1952 h, 1954 h, 1956 h, 1958 h, 1960 h, 1962 h, 1964 h, 1966 h, 1968 h, 1970 h, 1972 h, 1974 h, 1976 h, 1978 h, 1980 h, 1982 h, 1984 h, 1986 h, 1988 h, 1990 h, 1992 h, 1994 h, 1996 h, 1998 h, 2000 h, 2002 h, 2004 h, 2006 h, 2008 h, 2010 h, 2012 h, 2014 h, 2016 h, 2018 h, 2020 h, 2022 h, 2024 h, 2026 h, 2028 h, 2030 h, 2032 h, 2034 h, 2036 h, 2038 h, 2040 h, 2042 h, 2044 h, 2046 h, 2048 h, 2050 h, 2052 h, 2054 h, 2056 h, 2058 h, 2060 h, 2062 h, 2064 h, 2066 h, 2068 h, 2070 h, 2072 h, 2074 h, 2076 h, 2078 h, 2080 h, 2082 h, 2084 h, 2086 h, 2088 h, 2090 h, 2092 h, 2094 h, 2096 h, 2098 h, 2100 h, 2102 h, 2104 h, 2106 h, 2108 h, 2110 h, 2112 h, 2114 h, 2116 h, 2118 h, 2120 h, 2122 h, 2124 h, 2126 h, 2128 h, 2130 h, 2132 h, 2134 h, 2136 h, 2138 h, 2140 h, 2142 h, 2144 h, 2146 h, 2148 h, 2150 h, 2152 h, 2154 h, 2156 h, 2158 h, 2160 h, 2162 h, 2164 h, 2166 h, 2168 h, 2170 h, 2172 h, 2174 h, 2176 h, 2178 h, 2180 h, 2182 h, 2184 h, 2186 h, 2188 h, 2190 h, 2192 h, 2194 h, 2196 h, 2198 h, 2200 h, 2202 h, 2204 h, 2206 h, 2208 h, 2210 h, 2212 h, 2214 h, 2216 h, 2218 h, 2220 h, 2222 h, 2224 h, 2226 h, 2228 h, 2230 h, 2232 h, 2234 h, 2236 h, 2238 h, 2240 h, 2242 h, 2244 h, 2246 h, 2248 h, 2250 h, 2252 h, 2254 h, 2256 h, 2258 h, 2260 h, 2262 h, 2264 h, 2266 h, 2268 h, 2270 h, 2272 h, 2274 h, 2276 h, 2278 h, 2280 h, 2282 h, 2284 h, 2286 h, 2288 h, 2290 h, 2292 h, 2294 h, 2296 h, 2298 h, 2300 h, 2302 h, 2304 h, 2306 h, 2308 h, 2310 h, 2312 h, 2314 h, 2316 h, 2318 h, 2320 h, 2322 h, 2324 h, 2326 h, 2328 h, 2330 h, 2332 h, 2334 h, 2336 h, 2338 h, 2340 h, 2342 h, 2344 h, 2346 h, 2348 h, 2350 h, 2352 h, 2354 h, 2356 h, 2358 h, 2360 h, 2362 h, 2364 h, 2366 h, 2368 h, 2370 h, 2372 h, 2374 h, 2376 h, 2378 h, 2380 h, 2382 h, 2384 h, 2386 h, 2388 h, 2390 h, 2392 h, 2394 h, 2396 h, 2398 h, 2400 h, 2402 h, 2404 h, 2406 h, 2408 h, 2410 h, 2412 h, 2414 h, 2416 h, 2418 h, 2420 h, 2422 h, 2424 h, 2426 h, 2428 h, 2430 h, 2432 h, 2434 h, 2436 h, 2438 h, 2440 h, 2442 h, 2444 h, 2446 h, 2448 h, 2450 h, 2452 h, 2454 h, 2456 h, 2458 h, 2460 h, 2462 h, 2464 h, 2466 h, 2468 h, 2470 h, 2472 h, 2474 h, 2476 h, 2478 h, 2480 h, 2482 h, 2484 h, 2486 h, 2488 h, 2490 h, 2492 h, 2494 h, 2496 h, 2498 h, 2500 h, 2502 h, 2504 h, 2506 h, 2508 h, 2510 h, 2512 h, 2514 h, 2516 h, 2518 h, 2520 h, 2522 h, 2524 h, 2526 h, 2528 h, 2530 h, 2532 h, 2534 h, 2536 h, 2538 h, 2540 h, 2542 h, 2544 h, 2546 h, 2548 h, 2550 h, 2552 h, 2554 h, 2556 h, 2558 h, 2560 h, 2562 h, 2564 h, 2566 h, 2568 h, 2570 h, 2572 h, 2574 h, 2576 h, 2578 h, 2580 h, 2582 h, 2584 h, 2586 h, 2588 h, 2590 h, 2592 h, 2594 h, 2596 h, 2598 h, 2600 h, 2602 h, 2604 h, 2606 h, 2608 h, 2610 h, 2612 h, 2614 h, 2616 h, 2618 h, 2620 h, 2622 h, 2624 h, 2626 h, 2628 h, 2630 h, 2632 h, 2634 h, 2636 h, 2638 h, 2640 h, 2642 h, 2644 h, 2646 h, 2648 h, 2650 h, 2652 h, 2654 h, 2656 h, 2658 h, 2660 h, 2662 h, 2664 h, 2666 h, 2668 h, 2670 h, 2672 h, 2674 h, 2676 h, 2678 h, 2680 h, 2682 h, 2684 h, 2686 h, 2688 h, 2690 h, 2692 h, 2694 h, 2696 h, 2698 h, 2700 h, 2702 h, 2704 h, 2706 h, 2708 h, 2710 h, 2712 h, 2714 h, 2716 h, 2718 h, 2720 h, 2722 h, 2724 h, 2726 h, 2728 h, 2730 h, 2732 h, 2734 h, 2736 h, 2738 h, 2740 h, 2742 h, 2744 h, 2746 h, 2748 h, 2750 h, 2752 h, 2754 h, 2756 h, 2758 h, 2760 h, 2762 h, 2764 h, 2766 h, 2768 h, 2770 h, 2772 h, 2774 h, 2776 h, 2778 h, 2780 h, 2782 h, 2784 h, 2786 h, 2788 h, 2790 h, 2792 h, 2794 h, 2796 h, 2798 h, 2800 h, 2802 h, 2804 h, 2806 h, 2808 h, 2810 h, 2812 h, 2814 h, 2816 h, 2818 h, 2820 h, 2822 h, 2824 h, 2826 h, 2828 h, 2830 h, 2832 h, 2834 h, 2836 h, 2838 h, 2840 h, 2842 h, 2844 h, 2846 h, 2848 h, 2850 h, 2852 h, 2854 h, 2856 h, 2858 h, 2860 h, 2862 h, 2864 h, 2866 h, 2868 h, 2870 h, 2872 h, 2874 h, 2876 h, 2878 h, 2880 h, 2882 h, 2884 h, 2886 h, 2888 h, 2890 h, 2892 h, 2894 h, 2896 h, 2898 h, 2900 h, 2902 h, 2904 h, 2906 h, 2908 h, 2910 h, 2912 h, 2914 h, 2916 h, 2918 h, 2920 h, 2922 h, 2924 h, 2926 h, 2928 h, 2930 h, 2932 h, 2934 h, 2936 h, 2938 h, 2940 h, 2942 h, 2944 h, 2946 h, 2948 h, 2950 h, 2952 h, 2954 h, 2956 h, 2958 h, 2960 h, 2962 h, 2964 h, 2966 h, 2968 h, 2970 h, 2972 h, 2974 h, 2976 h, 2978 h, 2980 h, 2982 h, 2984 h, 2986 h, 2988 h, 2990 h, 2992 h, 2994 h, 2996 h, 2998 h, 3000 h, 3002 h, 3004 h, 3006 h, 3008 h, 3010 h, 3012 h, 3014 h, 3016 h, 3018 h, 3020 h, 3022 h, 3024 h, 3026 h, 3028 h, 3030 h, 3032 h, 3034 h, 3036 h, 3038 h, 3040 h, 3042 h, 3044 h, 3046 h, 3048 h, 3050 h, 3052 h, 3054 h, 3056 h, 3058 h, 3060 h, 3062 h, 3064 h, 3066 h, 3068 h, 3070 h, 3072 h, 3074 h, 3076 h, 3078 h, 3080 h, 3082 h, 3084 h, 3086 h, 3088 h, 3090 h, 3092 h, 3094 h, 3096 h, 3098 h, 3100 h, 3102 h, 3104 h, 3106 h, 3108 h, 3110 h, 3112 h, 3114 h, 3116 h, 3118 h, 3120 h, 3122 h, 3124 h, 3126 h, 3128 h, 3130 h, 3132 h, 3134 h, 3136 h, 3138 h, 3140 h, 3142 h, 3144 h, 3146 h, 3148 h, 3150 h, 3152 h, 3154 h, 3156 h, 3158 h, 3160 h, 3162 h, 3164 h, 3166 h, 3168 h, 3170 h, 3172 h, 3174 h, 3176 h, 3178 h, 3180 h, 3182 h, 3184 h, 3186 h, 3188 h, 3190 h, 3192 h, 3194 h, 3196 h, 3198 h, 3200 h, 3202 h, 3204 h, 3206 h, 3208 h, 3210 h, 3212 h, 3214 h, 3216 h, 3218 h, 3220 h, 3222 h, 3224 h, 3226 h, 3228 h, 3230 h, 3232 h, 3234 h, 3236 h, 3238 h, 3240 h, 3242 h, 3244 h, 3246 h, 3248 h, 3250 h, 3252 h, 3254 h, 3256 h, 3258 h, 3260 h, 3262 h, 32

Du 4 au 14 juin
au Bourget

34^e SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

Le président de la République, M. François Mitterrand, doit en principe inaugurer, vendredi matin 5 juin, le 34^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace qui aura lieu au Bourget jusqu'au dimanche 14 juin. Cette manifestation, qui est traditionnellement organisée tous les deux ans par le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), est la plus importante et la plus internationale des expositions aéronautiques dans le monde : 12 hectares de surface d'exposition statique ; 6 hectares de surface de stands couverts ; huit cent cinquante-deux exposants (un nombre jamais atteint à ce jour) et près de deux cent trente avions (avions civils ou militaires, hélicoptères et planeurs) présen-

tés en vol ou au sol, chaque jour, pendant la durée du Salon. « Gigantesque vitrine, affirme le commissaire général, M. Serge Dassault, le Salon du Bourget attend 500 000 visiteurs, dont 30 % de professionnels, en provenance d'une centaine de pays différents. » Pour la première fois, l'enceinte du Salon s'étend jusqu'à l'aérogare même du Bourget qui est complètement désaffectée. « Les exposants savent qu'ils peuvent, en un même lieu et dans un minimum de temps, rencontrer un maximum de leurs clients potentiels », ajoute M. Dassault.

Vingt-cinq pays ont autorisé leurs constructeurs à participer, cette année, à l'exposition : on

vingt-trois l'avaient déjà fait dans le passé (Allemagne fédérale, Argentine, Australie, Belgique, Brésil, Canada, Espagne, États-Unis, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Israël, Italie, Japon, Jordanie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, Suède, Suisse, Union soviétique) et deux nouveaux pays (Autriche et Irlande) se sont joints en 1981 aux exposants. On assiste depuis quelques années à l'apparition, dans le monde, de nombreux pays dont les gouvernements décident de se lancer dans la construction aéronautique, civile ou militaire, pour des raisons de prestige ou de souveraineté nationale. En revanche, dans les États où l'aéronautique est déjà une longue tradition, on observe une concentration des moyens

industriels qui fait disparaître les noms d'entreprises souvent renommées. Avant la fête aérienne qui mettra un terme au Salon le dimanche 14 juin, un déjeuner officiel de 4000 couverts réunira, le samedi 13 juin au Bourget, les organisateurs et les invités d'honneur du 34^e Salon sous la présidence, attendue, du premier ministre, M. Pierre Mauroy. Ce devrait être l'occasion, pour M. René Ravaut, président du GIFAS, de faire le point sur les activités de la France en matière aéronautique, spatiale, avant que la présidence du syndicat patronal de ce secteur ne soit confiée à M. Jacques Mitterrand, président-directeur général de la Société nationale industrielle aéronautique (SNIAS) et frère de l'actuel chef de l'État.

Au profit des concurrents étrangers ?

FAUT-IL voir un symbole dans le fait que ce Salon du Bourget s'achève, le jour où les Français seront appelés à voter pour désigner leurs députés ? Certains des industriels le pensent, qui considèrent que jamais depuis sa création au début du siècle une telle exposition internationale n'a eu lieu dans un climat politique aussi ouvert à toutes les éventualités.

L'élection d'un nouveau président de la République, la nomination d'un nouveau gouver-

nement et le choix de nouveaux législateurs sont autant de faits majeurs de la vie politique nationale qui ne manqueront pas d'avoir des répercussions sur l'activité et le dynamisme des entreprises aéronautiques.

étrangers : un peu de perplexité, un soupçon d'inquiétude et beaucoup d'interrogation quant à l'attitude que pourraient avoir les

nouvelles autorités de la France à propos des contrats en discussion, qu'ils soient civils ou militaires.

L'avenir

Ces craintes, l'administration de tutelle du secteur aéronautique — en la circonstance, la délégation générale pour l'armement — ne les a pas partagées, expli-

quant qu'elle n'avait remarqué, à son niveau, aucune réserve précise de ses interlocuteurs à l'exportation. Et il faut croire que son impression était la bonne.

Une semaine après l'entrée en fonctions de M. Mitterrand, plusieurs pays arabes décidaient de confier à une société française — assistée par une entreprise américaine — la maîtrise d'œuvre de la réalisation d'un système complet de télécommunications spatiales. Dans le même temps, un autre client étranger, l'Inde, confirmait qu'il sollicitait de la France son aide pour l'achat, puis la construction sur place de cent vingt-cinq avions de combat modernes Mirage 2000.

lequel tous les contrats en cours seront honorés par la France, ou bien certains d'entre eux, plus inquiète de nature, n'ont-ils pas préféré renouer, de ces mêmes propos, l'idée que le nouveau gouvernement engagerait, le moment venu, des orientations à l'exportation qui lui appartenaient en propre ?

Le débat n'est pas prêt d'être tranché, même si les constructeurs français d'avions, d'hélicoptères ou de missiles — pour ne prendre qu'eux — sont confortés par la perspective d'un ministère de la défense toujours plus sensible que d'autres administrations à sauvegarder les intérêts nationaux sur les marchés étrangers parce qu'il emploie lui-même, directement ou indirectement, deux cent quatre-vingt mille travailleurs de l'armement.

Risque

En attendant des directives gouvernementales sur la place et le rôle de l'industrie aéronautique dans la vie économique nationale, les organisateurs du trente-quatrième Salon se demandent si, provisoirement, l'exposition du Bourget ne va pas davantage profiter aux constructeurs étrangers et, principalement, à la concurrence américaine. Devant les hésitations des industriels français à prendre des risques, les visiteurs professionnels que sont les nombreuses délégations étrangères invitées au Bourget ne seront-ils pas tentés de s'adresser — pour conclure à coup sûr — aux exposants anglo-saxons, soviétiques, européens ou japonais venus en masse témoigner de leur savoir-faire ?

Ce risque, personne ne veut l'ignorer. Les récentes consignes — données par l'administration

Reagan aux sociétés américaines — de chercher à vendre partout où se manifestent des besoins dans le monde sont là pour rappeler aux industriels français que les marchés étrangers se gagnent, aussi, avec la détermination politique des gouvernements et que la concurrence, d'où qu'elle vienne, ne leur fera aucun cadeau.

À l'heure de la fermeture de ce trente-quatrième Salon, les Européens lanceront, le 19 juin, leur troisième fusée Ariane. Un succès renforcera la crédibilité commerciale d'un programme auquel les Français attachent de l'importance à l'heure où, dans l'espace, les Soviétiques continuent leurs opérations de routine et où les Américains, soucieux de rentabilité, reviennent aux vols habités avec leur navette.

JACQUES ISNARD.

aérospatiale

ce que nous sommes :

une société nationale de taille internationale

Un des plus importants industriels de l'aéronautique et de l'espace dans le monde. Le premier en Europe par son chiffre d'affaires (plus de 13 milliards de francs en 1980) et la diversité de ses productions. Nous avons été constitués en 1970 sous le nom de Société Nationale Industrielle Aéronautique.

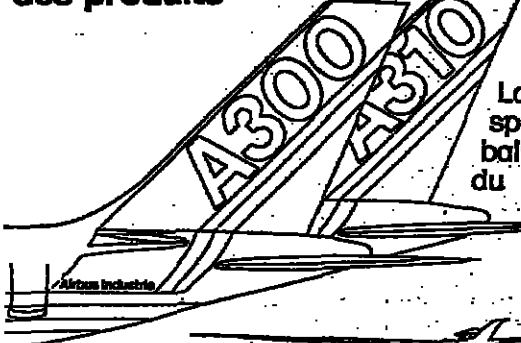
des hommes

Des hommes chez qui imagination et créativité sont à l'origine de nos succès. Près de 40000 emplois : ouvriers spécialisés, techniciens, ingénieurs, tous choisis pour leur haute compétence.

des moyens

Les moyens de recherche et de production les plus modernes, où l'informatique tient une place prépondérante : Conception Assistée par Ordinateur (CAO), Fabrication Assistée par Ordinateur (FAO). Derrière ces moyens une politique : la recherche du meilleur produit au moindre coût.

des produits



La gamme la plus étendue de matériels aéronautiques et spatiaux : avions, hélicoptères, engins tactiques, systèmes balistiques et spatiaux, qui allient, pour répondre aux besoins du marché, l'excellence des performances et la meilleure économie d'emploi.

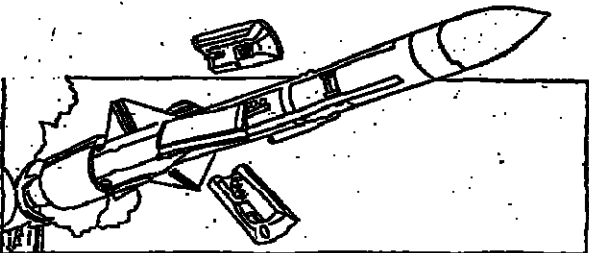
Nous sommes ainsi le premier constructeur européen d'hélicoptères et d'engins tactiques et - le savez-vous ? - nous sommes le maître d'œuvre des engins de la Force Nucleaire Française.

Sans oublier que, dans le cadre de programmes internationaux de coopération industrielle, nous jouons un rôle de premier plan dans la réalisation de produits prestigieux qui ne portent pas notre nom :

ARIANE - CONCORDE - HOT - MILAN - ROLAND - INTEL SAT - METEOSAT...

des exportations

Nous vendons à l'étranger 80% de notre production d'hélicoptères, 70% de nos missiles, 90% de nos avions, ce qui témoigne à la fois de la qualité de nos produits, de leur adaptation à la demande du marché et de notre dynamisme commercial.



Société Nationale Industrielle
aérospatiale

37, bd de Montmorency - 75781 Paris Cedex 16

LE GUIDE DU VISITEUR

Le Salon sera ouvert aux professionnels (mais fermé au public) les jeudi 4, vendredi 5, samedi 6, dimanche 7, lundi 8, mardi 9, mercredi 10, jeudi 11 et vendredi 12 juin de 9 h à 18 h. Au dimanche 14, le public y sera admis les samedi 6, dimanche 7, lundi 8, mercredi 10, samedi 13 et dimanche 14 juin de 9 h à 18 h pour un prix d'entrée de 25 francs (toute la journée).

Chaque jour seront organisées des présentations techniques en vol des différents appareils exposés au sol. Mais aucune démonstration acrobatique ne sera présentée. Le samedi 13 juin, une présentation officielle en vol aura lieu de 10 h à 18 heures en l'honneur des invités officiels du salon. Le dimanche 14 juin, une fête aérienne de 10 h à 18 heures permettra de présenter au public, à l'occasion de vols techniques, tous les avions, les hélicoptères ou les planeurs rassemblés au Salon.

Les organisateurs ont prévu des journées spécialisées par thèmes. C'est ainsi qu'une série de tables rondes et de réunions marquera le dimanche 7 juin, journée consacrée à l'aviation civile générale (affaires et tourisme). Les mardi 9 et mercredi 10 juin, un colloque de l'Institut de formation universitaire et de recherche du transport aérien (IFURTA) sera consacré à l'étude des responsabilités à l'égard du passager durant l'exécution du contrat de transport aérien. Le jeudi 11 juin aura lieu un colloque des aérospatiales et alliages spéciaux dans l'aéronautique organisé par le syndicat des producteurs

d'aérospatiales. Le vendredi 12 juin, la Société de physiologie et de médecine aéronautique et cosmopolitique a prévu de consacrer une série d'interventions aux aspects médico-physiologiques particuliers de l'aviation privée de volage et aux urgences médicales à bord des avions de ligne.

Pour la première fois au Salon, un montage audiovisuel (d'un millier de photos accompagnées d'une animation son et lumière) sera diffusé sur cinq grands écrans et montrera comment se déroule un vol commercial depuis la cabine de pilotage de l'avion européen Airbus A-380. A quelques mètres de ce spectacle diffusé dans le hall de l'exposition statique, une dizaine de films, produits par l'établissement cinématographique et photographique des armées (E.C.P.A.) et réalisés par François Reichelbach, seront projetés en continu : chaque film dure une vingtaine de minutes — dans une salle de cinéma.

L'accès au Bourget est possible : par chemin de fer (Paris - gare du Nord, direction Aulnay-sous-Bois - Crépy-en-Valois et arrêt à la gare Le Bourget - Drancy) ; par l'autobus (ligne 152, porte de la Villette, station Michel, ou ligne 350, gare de l'Est, gare du Nord - porte de la Chapelle) ; par métro (ligne 13, station Saint-Denis - porte de Paris, ou ligne 7, station Fort d'Aubert, avec navette assurée jusqu'à l'entrée du Salon) ; par la route (autoroute A-1, porte de la Chapelle, ou A-3, porte de Bagnelet).

L'AIRBUS : UN APPORT LUCRATIF POUR L'HOTELLERIE TOULOUSAINE

L'AUTOROUTE A si traversé les vignes du Frontanais, longe les fermes de briques roses et les clochers-murs des églises occitanes, et descend sur Toulouse, ville de la basilique Saint-Sernin, de l'aéronautique et du spatial : sur la plaque qui l'annonce, un clocher, une usine et deux avions la symbolisent. Cette usine, qui produira deux Airbus par semaine dès 1984, et qui emploie sept mille cinq cents personnes, a investi 270 millions de francs en 1980 et en investira autant cette année pour atteindre une somme globale de 800 millions en 1985. Cette usine, c'est la Société nationale industrielle aéronautique (SNIAS).

Cette entreprise, qui est actuellement le premier employeur industriel de la région, n'a pas toujours vu la vie en rose : après le succès de Caravelle vint l'échec de Concorde, le plus bel avion du monde, que les Toulousains, tout fiers, suivaient des yeux dans leur ciel pendant toute la période des essais : Concorde ne s'est pas vendu, Airbus a connu avec le début de la crise économique des heures d'incertitude qui entraînèrent la stagnation des programmes, des départs à la retraite anticipés, le chômage partiel pour toute la hiérarchie, des ingénieurs aux ouvriers spécialisés. Le personnel, pendant dix-huit mois, a pris de grands week-ends un peu tristes.

Et puis, en 1978, la compagnie Thal International, suivie de Eastern Airlines, a passé des commandes donnant ainsi un coup de pouce à l'Airbus et à toute la division « avions » de la société.

Airbus représente à l'heure actuelle 80 % des activités de l'entreprise. Les usines de Saint-Martin-du-Touch devront bientôt assembler huit exemplaires de l'avion européen par

mois. Ce n'est pas tout. Un Transal nouvelle version sort des ateliers tous les mois et, bientôt, le petit avion franco-italien AS-35 naîtra peut-être, puisque son lancement paraît en bonne voie. Actuellement, la fabrication de l'Airbus A-300 se

fait à la cadence mensuelle de quatre avions. Parallèlement vient se greffer le montage de l'A-310, qui va s'intégrer progressivement sur les différents postes afin de constituer une chaîne unique pour les deux versions.

Pas d'embauche

Dans un premier temps, l'ancien hall de Concorde sera utilisé, mais le grand hall de montage de 150 mètres de long et de 60 mètres de large est prêt. L'achat de machines-outils à commande numérique de conception assistée par un ordinateur, le développement du département électronique, témoignent de la volonté de la SNIAS de moderniser ses installations. Ainsi l'usine de Saint-Eloi s'est dotée d'un magasin de stockage automatisé, le plus moderne d'Europe, qui devra manipuler et acheminer les milliers de pièces indispensables à la composition des éléments d'un avion.

De tels investissements pourraient avoir pour incidence la création d'emplois. Il n'en est rien. La SNIAS n'augmentera pas son personnel, « si ce n'est de quelques centaines d'unités exceptionnellement », précise M. Etessé, directeur de la division « avions ». Quatre cents personnes ont été embauchées en trois ans avec des contrats de durée déterminée de deux ans, renouvelables une fois. Les syndicats s'alarment et annoncent

que, actuellement, trois cents employés voient leur contrat expirer et se demandent avec inquiétude ce qu'ils vont devenir. La C.F.T.C., F.O. et la C.G.C. ont posé la question au comité d'établissement.

Pour réaliser la construction du nouveau hall de montage du magasin de Saint-Eloi, la SNIAS a fait appel aux entreprises de bâtiment et de travaux publics de la région : 80 millions de francs ont été ainsi dépensés, ce qui représente le travail d'une P.M.E. de cinq cents personnes. D'autre part, la société utilise cent soixante-quatre fournisseurs en Midi-Pyrénées, onze en Aquitaine et trois en Languedoc-Roussillon, et leur achète des matières premières et des équipements : 179 millions de francs seront dépensés dans l'année en Midi-Pyrénées, 139 millions en Aquitaine et 900 000 francs en Languedoc-Roussillon. La politique actuelle est de privilégier la sous-traitance, et la SNIAS va donner plus d'un million d'heures de travail aux petites entreprises de la région dans le courant de cette année.

Le vent en poupe

Airbus a le vent en poupe, et les besoins de la clientèle actuelle du Consortium européen sont estimés à neuf cent cinquante exemplaires jusqu'en 1993, à mille deux cents en l'an 2000. Trente-six compagnies différentes (en

Arabie Saoudite, Egypte, Pakistan, Iran, Asie du Sud-Est et, bien sûr, en Europe) ont commandé des A-300 et des A-310. Dans l'immédiat, Airbus rembourse ses dettes : 13 millions de francs par appareil livré. Ce ne

sera qu'au huit centième Airbus que les sociétés européennes rentreront dans leurs frais. Le seuil de rentabilité ne sera franchi qu'en 1985. Alors, l'avion commencera à faire des bénéfices et Airbus-Industrie deviendra une industrie aéronautique civile rentable et autonome, ce qui est sans précédent. Et exceptionnel, quand on sait que les frais engagés dans ses programmes avoisinent la somme de 9 milliards de francs.

« Toulouse doit devenir la capitale aéronautique de l'Europe. Elle est déjà considérée par les industriels de l'aéronautique et par les directeurs de compagnies comme la deuxième ville du monde, après Seattle, le chef de Boeing aux Etats-Unis. Mais encore faut-il qu'elle s'en donne les moyens », a déclaré M. Bernard Lathière, administrateur général du Consortium européen Airbus-Industrie.

Les structures d'accueil sont en effet insuffisantes, et M. Lathière demande la construction, à Toulouse, d'hôtels de trois et quatre étoiles. A elle seule, Airbus-Industrie assure avec sa clientèle 35 % du chiffre d'affaires de l'hôtellerie toulousaine. On se demande dès aujourd'hui comment la ville rose va résoudre ces problèmes d'accueil lors du Salon international des techniques et énergies du futur, en octobre prochain.

Au 1^{er} janvier 1979, l'aéronautique employait deux mille huit cent cinquante et une personnes en Midi-Pyrénées, dont onze mille cinquante-quatre en Haute-Garonne. Ces effectifs sont passés en 1980 à treize mille cent quatre-vingt-sept dans la région et à onze mille quatre cent sept en Haute-Garonne, répartis dans les différentes entreprises : Micro-Turbo, Latécoère, Airbus-Industrie, la SNIAS, Breguet-Dassault ou le centre de révision d'Air France.

Micro-Turbo est une entreprise dynamique spécialisée dans la

fabrication de petits réacteurs d'avions ou de missiles, et qui emploie cinq cents personnes. Elle compte aujourd'hui des clients dans plusieurs pays, contrôle deux sociétés à l'étranger, en Angleterre et aux Etats-Unis, et possède même, ce qui n'est pas banal pour une firme régionale, une filiale à Paris. Micro-Turbo a lancé l'an dernier un petit avion d'entraînement, le Microjet-200, entièrement conçu et

réalisé dans les ateliers de Toulouse et équipé, bien sûr, d'un réacteur Micro-Turbo. Cet avion peut prétendre occuper un marché important, notamment dans les pays en voie de développement. Il aura sa place au Salon du Bourget, où il effectuera un vol. Cette expérience est l'œuvre d'une équipe et d'un homme : M. Gaston Bayard, président-directeur général de l'entreprise qu'il fonda en 1961.

Regain d'activité

La vieille entreprise Latécoère vient de trouver un regain d'activité. Elle doit réaliser, en collaboration avec trois autres industriels français, une partie du moteur franco-américain C.F.M.-56. Le marché potentiel est estimé à trois mille unités, ce qui assure aux motoristes un plan de charge d'au moins une dizaine d'années. Son expérience a permis à la société Latécoère d'obtenir la responsabilité de l'assemblage des éléments. Le cadence de production est de trois par mois ; elle sera de onze à la fin de l'année et de quinze en 1982. Ce qui représente un marché de 90 millions de francs dans son ensemble et la création d'une sous-traitance d'emplois à Toulouse. Ce nouveau plan de charge se traduit par cinq mille heures de travail supplémentaires tous les mois pour cette société, qui comptait, jusque-là, sept cent soixante personnes.

Lors des meetings aériens, la Patrouille de France lâche ses rubans tricolores après ses démonstrations éblouissantes. Abandonnant les vieux Fouga Magister qui ont assuré sa renommée, la Patrouille a choisi

le bi-réacteur franco-allemand Alpha-Jet, assemblé dans les usines de Colomiers, par la société des avions Dassault-Breguet. Quatorze appareils ont été commandés par la Patrouille de France et cent cinquante-cinq autres sont demandés par l'armée française. Celle-ci n'est pas le seul client de l'Alpha-Jet : le Maroc, la Côte-d'Ivoire, le Togo, le Cameroun et le Qatar, l'attendent. Mais les espoirs se tournent vers les Etats-Unis où le petit bi-réacteur a beaucoup plu : la marine américaine a besoin de quatre cent cinquante appareils, version VTX adaptée de l'Alpha-Jet, pour être utilisés sur les porte-avions.

A ces quatre cent cinquante avions peuvent s'ajouter neuf cents autres pour l'armée de l'air américaine et quarante pour les garde-côtes américains. Une bonne affaire pour les usines de Colomiers puisque 15 % de la main-d'œuvre nécessaire à la fabrication resterait en France. Mais la firme Breguet-Dassault cherche de nouveaux débouchés. Le programme Jaguar touche à sa fin, et l'avenir du patrouilleur maritime Atlantique nouvelle génération (A.N.G.) est incertain.

Rassurant

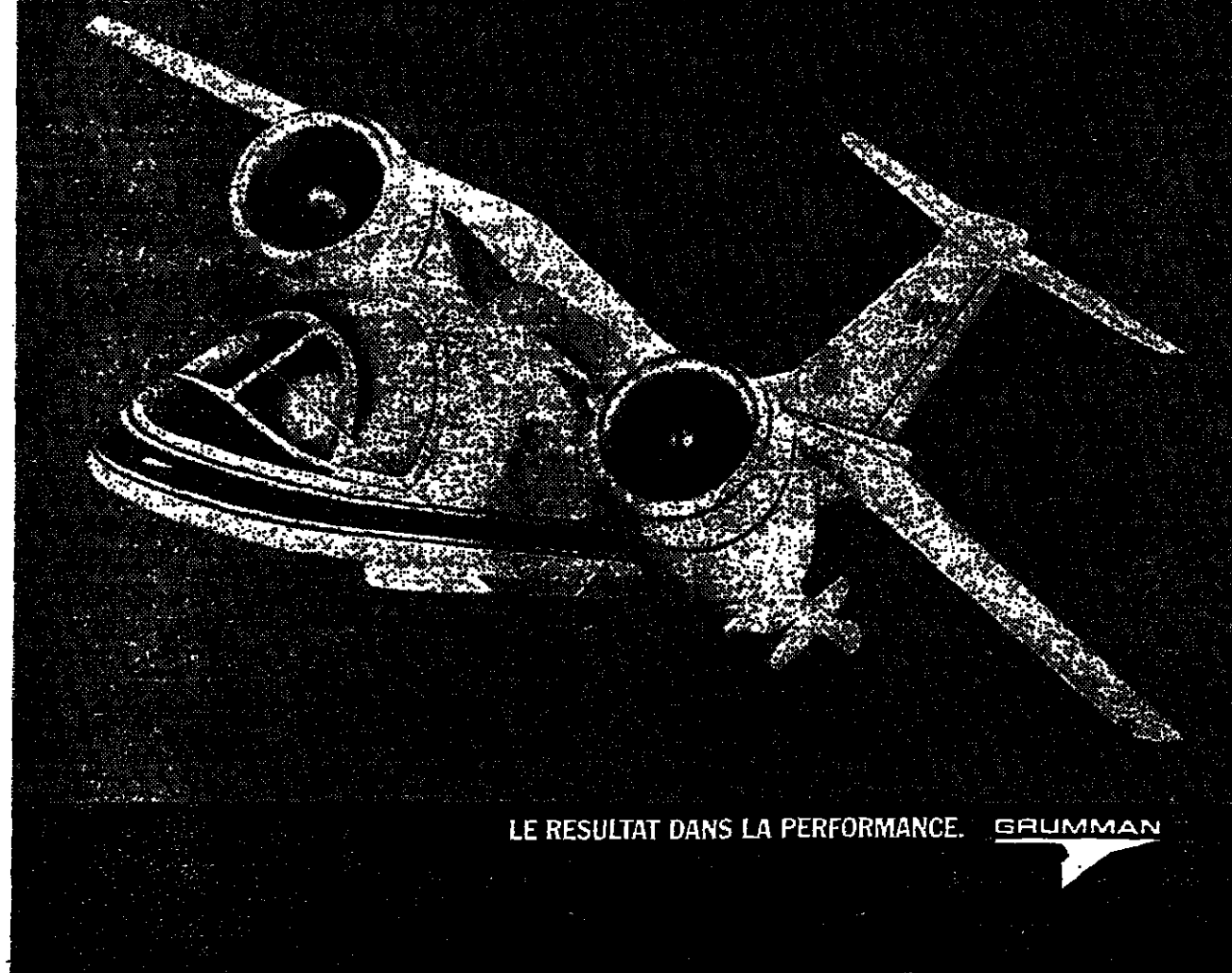
Le programme socialiste prévoit la nationalisation du département missiles et fusées de Matra. A Toulouse, le nouveau centre Matra Espace, sur la zone industrielle du Palays, permettra l'intégration en série de cinq satellites européens de télécommunication E.C.S. (Européen Communication Satellite), puis de trois modèles du satellite national Télécom I et de Spot, satellite d'observation et des ressources terrestres fabriqués par Matra.

Depuis 1976, Matra Toulouse a ouvert pour l'intégration de la case « équipements » du lanceur européen Ariane. Les effectifs du centre sont d'environ deux cent cinquante personnes, dont cent cinquante emplois nouveaux. Matra travaille sur la demande

du CNES (Centre national d'études spatiales), situé à quelques centaines de mètres du Palays, implanté dans le complexe scientifique du Rangueil. Onze cents personnes sont occupées à de telles tâches, sur les 48 hectares du centre. Sept cents sont des agents CNES et quatre cents appartiennent à des sociétés de sous-traitance. Le centre spatial de Toulouse aide au développement des technologies de pointe nécessaires à la construction des véhicules spatiaux et dispose notamment d'un grand simulateur d'ambiance spatiale, le plus important d'Europe, qui permet de tester les satellites européens tels que Météosat, O.T.S. ou Marots.

CATHERINE LAURENS

AU SALON DE L'AÉRONAUTIQUE
A PARIS, DECOUVREZ
L'AVENIR CHEZ GRUMMAN.



LE RESULTAT DANS LA PERFORMANCE. GRUMMAN

Les nouveaux aéronefs présentés

PRES de deux cent trente aéronefs (avions, hélicoptères ou planeurs) et des matériels scientifiques ou militaires seront présentés en vol et au sol. Certains le seront pour la première fois.

— **ALLEMAGNE FEDERALE** : outre le bi-réacteur biplace de combat Tornado et l'hélicoptère de combat antiober 80-105, le bimoteur de transport court DO-228-200 pour dix-neuf passagers et le biplace de sport Speed Canard A-7 seront présentés pour la première fois.

— **BRESIL** : le biplace monomoteur d'entraînement militaire EMB-312 sera présenté pour la première fois par Embraer.

— **ETATS-UNIS** : outre divers avions déjà exposés (comme le monoplane bi-réacteur d'attaque au sol A-10, le monoplane de combat F-15 et F-18), seront présentés pour la première fois l'hélicoptère de transport commercial B-234 Chinook de Boeing, pour quarante-cinq passagers, le bi-réacteur d'affaires à longue distance Citation III, le bi-réacteur d'affaires Learjet-55 Longhorn, le biplace d'entraînement militaire Pavegrin-800 de Gulfstream American, le cargo quadrimoteur polaire L-100-90 de Lockheed, le bi-réacteur KC-10 Extender de ravitaillement en vol de McDonnell Douglas, et le prototype expérimental Bell XV-15 à décollage vertical de la NASA.

— **FRANCE** : à côté des matériels déjà présentés (comme le bi-réacteur de combat Super-Mirage 4000 ou l'avion d'attaque embarqué Super-Etendard), seront présentés pour la première fois le monomoteur biplace d'entraînement militaire Epilote, l'hélicoptère léger bi-turbine

AS-355 Ecureuil-2, l'hélicoptère de transport tactique AS-332 Super-Puma, les avions de tourisme Tropic, Tobago et Tri-nidad, la version biplace d'entraînement de l'avion de combat Mirage-2000, le patrouilleur maritime bi-turbopropulseur Atlantic Nouvelle Génération (A.N.G.), le bi-réacteur garde-côtes Gardian, le monoplane de vol CAP-21, le planeur monoplane ASW-20-SP de la société Central et divers appareils ultra-légers comme le monoplane biplace RF-10 de Fournier Aviation ou le biplace d'entraînement Microjet-200 de la société Microturbo.

— **GRANDE-BRETAGNE** : pour la première fois, on assistera à une présentation en vol du quadrimoteur Nimrod de patrouille maritime et du triplace d'observation EA-7 Optica à hélice carénée de la société Edgley.

— **ISRAEL** : l'industrie militaire exposera, pour la première fois, la version destinée à l'exportation du missile air-air Shalit.

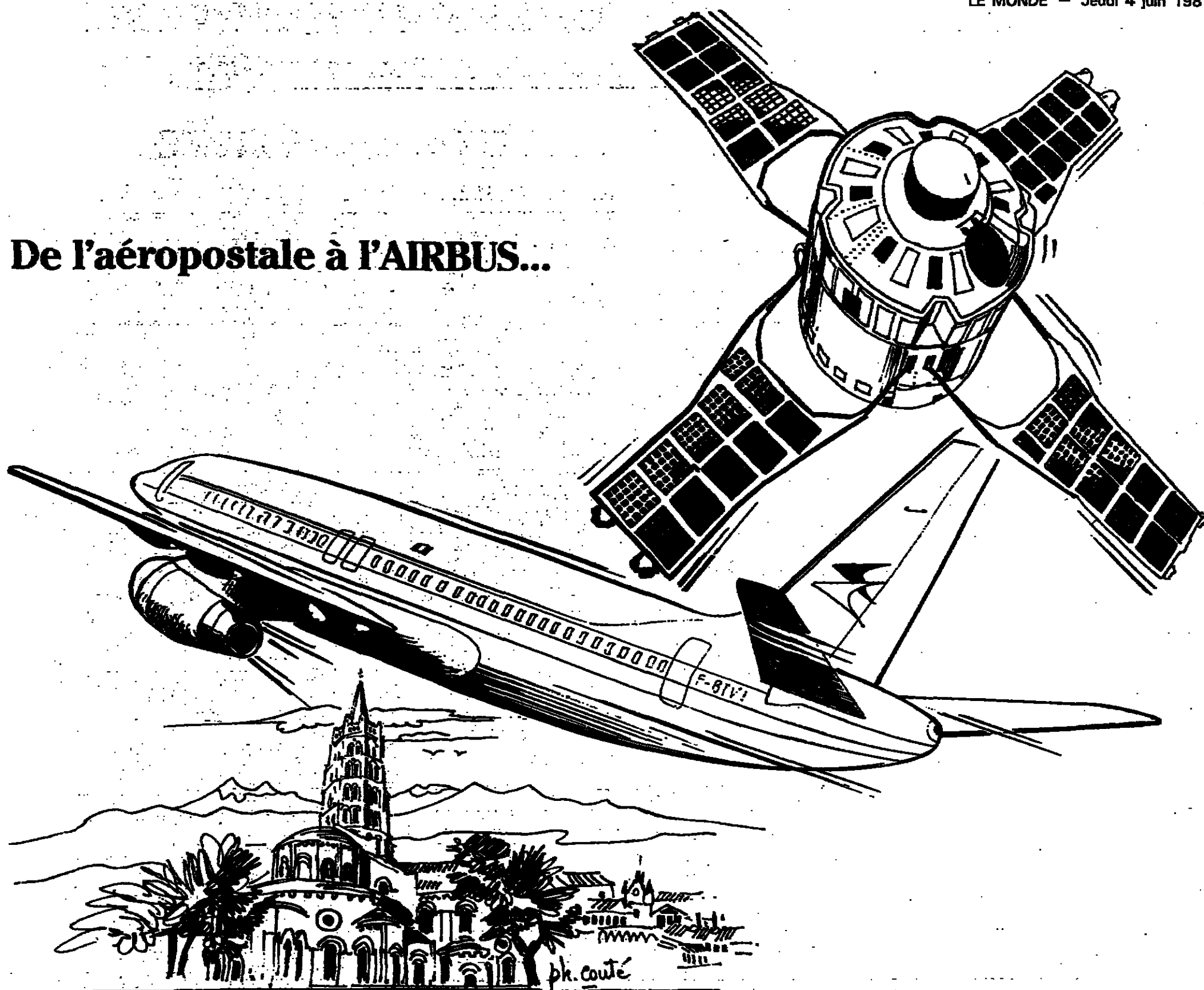
— **ITALIE** : une version AWACS (détection aérienne) du cargo militaire G-222 et le biplace d'entraînement militaire et d'appui-soi SF-211 de Siai-Marchetti seront présentés pour la première fois.

— **UNION SOVIETIQUE** : les prototypes de deux nouveaux hélicoptères (le Mi-17 et le Mi-18) seront présentés au public.

Pour la première fois, enfin, la Société nationale industrielle aéronautique (SNIAS), avec l'aide du consortium Airbus Industrie et de Thomson C.S.F., présentera, à proximité du pavillon central, le nouveau poste de pilotage de technologie avancée (F.F.C.C. ou forward facing crew cockpit) destiné à équiper l'Airbus A-310 en cours de mise au point.

مركزاً من رابطة

De l'aéropostale à l'Airbus...



TOULOUSE

berceau de l'aviation et capitale européenne de

L'ESPACE

Un des premiers centres européens des sciences et de l'invention

L'enseignement et la recherche

Toulouse est la 2^e université de France, avec plus de 50 000 étudiants. Outre l'Université Paul SABATIER, l'enseignement scientifique est dispensé dans de grandes écoles : École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (ENSA), École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), École Nationale d'Ingénieurs de Constructions Aéronautiques (ENICA), Institut National Polytechnique (INPT), École Nationale Supérieure d'Électrotechnique, d'Électronique, d'Informatique et d'Hydraulique (ENSEEIH), École Nationale Supérieure de Chimie (ENSET), Institut de Génie Chimique (IGC), École Nationale Supérieure d'Agronomie...

Prolongement naturel de l'enseignement et support du développement industriel, la recherche occupe une place considérable à Toulouse : Centre National d'Études Spatiales (CNES), Centre National de la Recherche Scientifique, Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale, Office National d'Études et de Recherches en Aéronautique (ONERA), Centre d'Études et de Recherches de TENSAT (CERT), Institut National de la Recherche Agronomique (INRA)...

L'industrie et la technologie :

Grâce aux supports de l'enseignement et de la recherche, Toulouse développe des activités industrielles et techniques diversifiées. Outre le textile et la chimie, Toulouse est la ville de l'aéronautique : Société Nationale Industrielle Aéronautique (SNIAS), Dassault Bréguet, Latécoère, SEMCA, Micro-Turbo, Centre d'Essais Aéronautique de Toulouse (CEAT), ateliers d'entretien AIR FRANCE...

L'électronique et l'informatique connaissent un fort développement : MOTOROLA, CITEC, RENIX (filiale de Renault Bendix), C.I.L., CANON ELECTRIC, MATERIAL RESEARCH, LOGABAX, MATRA, THOMSON-CSF ont choisi Toulouse.

Cet environnement exceptionnel a permis à Toulouse d'accueillir la Direction Technique des Télécommunications, le Service Statistique du Commerce Extérieur qui ont quitté Paris, bientôt suivis par la Météorologie Nationale.

La vitalité et le rayonnement international de Toulouse nécessitent de nouer des liens et d'établir des échanges avec les grandes métropoles. Capitale de l'aviation, Toulouse est reliée par air avec Paris et les grandes villes françaises, avec Madrid, Milan, Francfort, Londres et Genève, ainsi qu'avec l'Afrique du Nord.

Toulouse, une cité heureuse dans sa lumière rose :

Capitale de l'Occitanie, Toulouse est une parente de Florence par la beauté de son architecture : les monuments romans et de la Renaissance, l'église des Jacobins, la basilique Saint-Sernin, l'église des Augustins, la cathédrale Saint-Étienne, le Capitole et son donjon, les 80 hôtels du XV^e et XVI^e siècles, les places et les fontaines et partout, la brique rose...

Ville des Troubadours, cité du Bel Canto, Toulouse aime les lettres et les arts, le théâtre et la musique : Orchestre National du Capitole, Orchestre National de Chambre de Toulouse, Festival International de l'Orgue.

Toulouse est une ville verte. Ses jardins sont célèbres et plus de 700 hectares de zones de détente, de sports et de loisirs ont été créés par la municipalité.

Enfin les neiges des Pyrénées et les rives de la Méditerranée sont à moins de 2 heures.

Toulouse, cité heureuse et ville rose est chaleureuse et accueillante.

Mairie de Toulouse : Le Capitole - 31000 Toulouse - Tél. : (61) 22.29.22.

MALGRÉ DES RÉSULTATS BRILLANTS A L'EXPORTATION

Des constructeurs en situation précaire

AVEC un chiffre d'affaires de 34 milliards de francs, l'industrie aéronautique française — à des fins civiles et militaires — a réalisé, en 1980, plus de la moitié des activités de ce qui est convenu d'appeler le secteur de l'armement, c'est-à-dire le secteur des industries dont la tutelle administrative relève, en France, du ministère de la défense.

Si l'on en croit M. René Ravaut, président du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), ce secteur occupe 110 000 personnes actuellement (sur un total de 400 000 personnes en Europe) et, compte tenu des activités induites ou connexes, 330 000 travailleurs en France. L'industrie aéronautique française est au deuxième rang dans le monde occidental — après les États-

Unis — et au troisième rang dans le monde, après les États-Unis et l'Union soviétique.

En raison des contrats précédemment conclus avec le ou les clients nationaux et, surtout, avec l'étranger, c'est une industrie dont les perspectives de plan de charge sont de l'ordre de deux à trois ans pour les cellules d'avions et les missiles, et davantage encore pour les moteurs d'avions ou les turbines d'hélicoptères.

À première vue, aucun secteur économique en France ne peut se targuer de tels résultats, obtenus grâce aux efforts de la profession et, aussi, au soutien constant que n'a cessé de lui apporter la puissance publique. Cette régularité de l'aide de l'État a été assurée quel que soit le gouvernement en place depuis la fin de la seconde guerre mondiale.

consentir des abandons de souveraineté nationale :

2) C'est une industrie qui, momentanément, bénéficie d'une situation favorable à l'exportation et qui risque, donc, de perdre le contact avec son client intérieur.

La hausse du dollar se conjugue avec une inflation propre à l'industrie nord-américaine — supérieure de trois à quatre points par an à celle de la construction française — pour améliorer indirectement la compétitivité de la production européenne. Cela est vrai dans le domaine civil comme dans le secteur militaire. Mais la conjonction en est aussi, pour la France, un taux probablement excessif des activités à l'exportation et un intérêt insuffisant porté au marché national.

Entre les besoins du client national et les nécessités de s'appuyer sur des commandes étrangères pour réduire le coût des études ou de la fabrication, l'équilibre a souvent été rompu au bénéfice des exigences à l'exportation. A ceux qui déplorent ce choix, il est rétorqué que l'exigence du marché national est telle que, sans les ventes à l'étranger, le prix d'un matériel réservé au seul client intérieur subirait une majoration triple, voire quadruple de ce qu'il est déjà avec les promesses de contrats extérieurs.

3) C'est une industrie qui a cessé de proposer des produits simples pour se lancer, désor-

mais, dans la mise au point de systèmes d'armes ou de transport de plus en plus complexes.

Pour ne prendre que quelques exemples dans le domaine militaire, chacun sait que l'avion de combat moderne n'a plus rien à voir avec l'appareil de la dernière guerre mondiale. C'est aujourd'hui une plate-forme de tir, un porteur ou un lanceur d'armes aux performances très élevées, ce qui requiert de son concepteur l'obligation de s'attacher — dans le même temps et dès le début du programme — aux caractéristiques des missiles et des équipements de bord (radar, moteur, etc.) pour les intégrer au service de la mission spécifique attribuée à l'avion.

La même observation peut être avancée dans le secteur civil. Mettre au point un appareil de transport, c'est aussi prévoir, dès le départ de cette aventure commerciale, de donner naissance à la famille d'avions qui viendra épauler le modèle de base si l'on veut s'assurer, sur plusieurs décennies, la fidélité d'une clientèle sollicitée par la concurrence internationale. Le précédent — fâcheux — de la Caravelle est là pour rappeler que le sort d'un avion de ligne, qui ne déboucherait sur aucune suite ni gamme susceptibles de prendre la relève, est voué à l'échec.

4) C'est aussi une industrie qui mobilise une « matière grise » importante.

Du fait de la complexité croissante des systèmes d'armes ou de transport et en raison des exigences de la clientèle, l'industrie aéronautique consomme, au niveau de la conception, du développement, de la production en série et du service après-vente, une quantité de « matière grise » et de compétences qu'il sera de plus en plus difficile de recruter à l'intérieur des seules frontières nationales.

Des entraves apportées à la libre diffusion des connaissances, des découvertes ou des savoir-faire, ainsi que le manque de personnels, peuvent être autant de goulots d'étranglement à l'expansion des activités aéronautiques dans le monde. Dans

le cas de la France, ce sont sans doute l'insuffisance des spécialistes en logiciel — pour l'articulation des fonctions assignées aux matériels — ou celle des techniciens du service après-vente qui sont le plus à redouter.

5) C'est surtout une industrie, dite de pointe, qui fait appel à l'utilisation de matériaux nouveaux et à la généralisation des automatisations dans les systèmes ou les équipements de bord (tels que les commandes électriques de vol, l'introduction du pilotage numérique, le laser, les circuits intégrés à très grande vitesse, la visualisation électronique ou l'optique), deux voies de recherches qui sont actuellement en pleine révolution.

Hausse des coûts

Il n'est pas sûr, au demeurant, que la France soit la plus mal placée en la matière, face à la compétition internationale, même si elle accuse certains retards dans la maîtrise de technologies qui, elles-mêmes, évoluent très rapidement.

6) C'est une industrie qui doit surmonter une augmentation considérable de ses coûts de mise au point des matériels et de leur production en série.

M. Martre estime que le prix de revient d'un avion rapporté à son poids — calculé en prenant pour référence le kilogramme — s'est accru de 5 % par an, à monnaie constante, durant les vingt dernières années. Cela peut signifier que le coût d'un avion augmente plus vite que la valeur annuelle du produit national brut d'un pays développé, et donc, que l'acquéreur potentiel — une armée de l'air comme une compagnie aérienne — se trouve placé devant un choix délicat s'il tient à respecter un équilibre entre ses ressources financières et ses besoins aéronautiques.

À terme, la clientèle risque d'être dans l'incapacité d'acheter, en quantités suffisantes, les avions les plus modernes. C'est déjà le cas pour certaines armées de l'air, dans le monde, qui ne peuvent pas remplacer nombre pour nombre leurs appareils anciens, au détriment des missions que leur assigne l'autorité politique. Leur choix se porte alors sur des modèles polyvalents ou sur des avions plus rustiques, dont les performances sont très inférieures.

Les compagnies aériennes hésitent, de leur côté, à renouveler leur flotte, préférant répartir leur trafic sur des types d'avions déjà existants et qui ne sont pas tout à fait adaptés au réseau considéré.

7) C'est de surcroît une industrie qui est confrontée à une concurrence internationale, désordonnée et sans merci.

Nombreux sont les industriels français qui craignent de ne plus être en mesure — à moins d'un appui substantiel des pouvoirs publics — de suivre la course technologique et commerciale.

On assiste à une accélération considérable des progrès scientifiques et techniques dans le domaine aéronautique. Ce rythme adopté par les Deux Grands, les puissances dites moyennes ont de plus en plus de mal à le tenir, surtout en matière militaire et spatiale, où la compétition a pris, ces dernières années, un tour plus aigu. Cette course technologique se double d'une rivalité commerciale sur les marchés étrangers, pour la conquête desquels les industriels américains et le gouvernement soviétique disposent, en propre, de moyens de persuasion et d'outils politiques non négligeables.

En particulier, les nouveaux usages à l'exportation de l'administration Reagan inquiètent les sociétés françaises dans des zones

où, jusqu'à présent, il leur était loisible d'œuvrer et à un moment où, de son côté, le gouvernement français pourrait réviser ses orientations.

8) C'est une industrie qui n'est plus l'appanage des grandes puissances ou des pays développés et qui, à ce titre, va subir l'assaut de nouveaux concurrents soucieux d'acquiescer un début d'indépendance en matière de technologie dite avancée.

Pour preuve de cette évolution l'apparition en Indonésie, au Brésil, en Argentine — mais aussi en Israël, au Japon, en Italie et en Espagne — d'une volonté nationale de développement des moyens industriels censés donner à ces pays une capacité de produire, en toute autonomie, des avions de bas de gamme à des prix très nettement inférieurs à ceux des constructeurs qualifiés de majeurs.

En fait, si bien que les Français peuvent, un jour, se retrouver emmés dans une compétition internationale échevelée où les grandes puissances cherchent à leur interdire la possibilité de conserver des matériels complexes et majeurs parce qu'elles les fabriquent mieux qu'eux et où, dans le même temps, des États plus modestes s'efforcent de mettre au point des matériels moins ambitieux dont ces mêmes Français auraient voulu se réserver la construction.

9) C'est, enfin, une industrie condamnée à la coopération au coup par coup avec des pays européens et avec les États-Unis.

Une fois admis et s'il faut le mettre en pratique, ce principe se heurte cependant à de nombreux obstacles quotidiens. Il faut être plusieurs à vouloir coopérer et donc à accepter de partager, à l'avance, les multiples risques de l'opération. Or, en fait, aucun État européen ne peut aujourd'hui, et pour une quinzaine d'années, s'engager sur un ou plusieurs programmes aéronautiques, compte tenu des difficultés financières qui assaillent la Grande-Bretagne, la République fédérale d'Allemagne et la France.

De plus, des précédents doivent inciter à la prudence. On ne compte plus les réalisations dues à la coopération internationale qui ont été retardées, ajournées ou écartées dans le temps parce qu'elles ne correspondaient plus aux besoins exprimés à l'origine, qu'elles dépassaient à l'excès les devis initiaux, ou parce qu'elles privilégiaient trop injustement un partenaire aux dépens de ses associés. Dans un projet de collaboration, tous les coopérateurs poursuivent le même objectif : ne faire aucun cadeau et obtenir le plus d'avantages possible au profit de sa propre industrie.

La coopération est, dans la pratique, un compromis entre des intérêts nationaux contradictoires mais, sans ce compromis que les contributeurs de chaque pays trouvent toujours trop cher, il n'y a pas de sauvegarde de la capacité industrielle sur le continent européen. — J. I.

Menaces

D'où vient, pourtant, ce sentiment, répandu aujourd'hui, que le secteur aéronautique en France est menacé ? Deux observations en témoignent : 1) Il s'agit d'une industrie principalement tournée vers l'exportation (60 % de son chiffre d'affaires en 1980 résulte de ventes à l'étranger) et, donc, sensible plus que d'autres à la fragilité des échanges extérieurs ; 2) Il s'agit d'une industrie dont la prospérité est, d'abord, due aux activités militaires (73 % de son chiffre d'affaires en 1980 concerne le secteur militaire).

En réalité, l'industrie aéronautique en France a toujours été dans une situation précaire et cela tient à ses caractéristiques et aux particularismes du marché.

1) C'est d'abord une industrie de souveraineté, comme aime à la qualifier M. Jean Martre, délégué général pour l'armement. Il existe des liens étroits entre la puissance industrielle et le pouvoir politique. Environ 40 % des programmes d'armement en France sont conçus et produits par l'industrie aéronautique :

avions, moteurs militaires, missiles, hélicoptères et matériels de l'espace.

« La seule nécessité de pouvoir satisfaire en toute indépendance les besoins des forces armées françaises impose le maintien de programmes purement nationaux, chaque fois que l'intérêt majeur du pays est en jeu », observe, pour sa part, M. Ravaut. Renouer à rester dans la course technologique reviendrait à confier à autrui le soin de garantir la sécurité nationale et, à terme, à

L'INDUSTRIE FRANÇAISE EN QUELQUES CHIFFRES

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Total du chiffre d'affaires	7 434	7 869	8 681	10 880	12 976	15 508	19 900	22 026	24 226	27 624	35 173
Livraisons à l'exportation ..	2 512	2 720	3 795	4 818	5 329	7 166	10 250	11 515	13 259	15 676	20 304
Prises de commandes reçues à l'étranger ...	5 367	4 896	3 689	5 470	10 423	9 210	9 710	23 831	17 124	26 890	27 617
Effectifs	183 364	188 646	186 525	186 132	186 769	188 915	187 454	183 293	183 434	186 297	110 783

(En millions de francs courants)

"pour créer des emplois

une nécessité.

lancer l'avion A 320, développer la famille de moteurs CFM 56"

La SNECMA peut créer des emplois stables.

Les effectifs de la SNECMA se sont accrus de 703 personnes en 1980, la plupart en contrat de travail à durée limitée.

En 1981, il est possible de créer plus d'un millier d'emplois stables à la SNECMA à partir :

- 1) du Plan de Charge Fabrication (commandes),
- 2) de programmes nouveaux pour les études,
- 3) de la réduction progressive de la durée du travail.

Ces emplois nouveaux concernent l'ensemble des activités de la Société Nationale : Production et recherches.

Ils permettront d'embaucher de jeunes ouvriers, employés, techniciens et ingénieurs.

Ces mesures doivent s'accompagner de la suppression des emplois précaires.

Il est nécessaire que des décisions soient prises à bref délai.

Avec notamment :

- Le lancement de l'avion nouveau de 150 places A 320 Bi CFM 56 (Ex A 200).

- Le développement de la famille CFM 56, avec la mise en chantier de la version nouvelle X adaptée à l'avion A 320.

- Le maintien de la capacité de la SNECMA de concevoir et réaliser seule des moteurs militaires complets.

- Le développement des études et recherches générales sur les matériaux, les technologies...

- Le développement du potentiel de toutes les unités de la SNECMA, dont aussi le Centre d'Essais en Vol d'Istres.

Il aura fallu l'action persévérante des organisations syndicales et des salariés, avec le soutien de l'opinion publique pour que les programmes civils voient le jour.

Longtemps cantonnée par décision politique au seul domaine militaire, la SNECMA, avec le programme CF M 56, s'affirme progressivement sur le marché des turboréacteurs civils.

Mais pour que cette ambition se réalise pleinement, il faut une volonté affirmée de promouvoir l'aéronautique civile. Telle n'a pas été l'orientation des précédents gouvernements.

Le lancement de l'A 320/Bi CFM 56 est nécessaire :

- pour répondre aux besoins du transport aérien. Avec le fantastique marché (près de 2800 appareils à partir de 1986 jusqu'à l'an 2000) correspondant au renouvellement des Caravelle, B 727, DC 9... Air France est déjà disposée à acquiescer une cin-

quantaine d'Airbus A 320 entre 1986 et 1993.

- pour créer une gamme d'avions civils

Bien que les Airbus A 300 et A 310 rencontrent auprès des Compagnies Aériennes un net succès commercial, la faiblesse du programme Airbus réside dans l'étrécissement de la gamme d'avions offerts aux Compagnies.

- pour consolider la place de la SNECMA sur le marché civil. — En assurant la continuité du volume de travail de fabrication SNECMA au-delà de 1984.

— En constituant la famille CFM 56 (8-13 tonnes de poussée) adaptée aux différentes versions de l'avion A 320.

- pour l'équilibre des relations SNECMA-GENERAL ELECTRIC

Si la SNECMA ne dispose pas d'un débouché qui lui soit propre à partir d'un avion français ou en coopération avec forte participation française, la coopération sur le CFM 56 avec General Electric sera déséquilibrée par une commercialisation essentiellement américaine (avions et Compagnies aériennes).

Dès aujourd'hui, le Comité Central d'Entreprise va poursuivre ses actions pour que soit entreprise une véritable politique aéronautique indépendante.



COMITÉ CENTRAL D'ENTREPRISE SNECMA

LES CRÉDITS PUBLICS EN 1980

(En millions de francs)

	Autorisations de programmes	Crédits de paiement
Aviation civile (avances remboursables et marchés)	1 390,2	1 276,2
Charges communes : article 90 (1) ..	47	47
Budget de la défense	17 562,9	11 986,4
Autres ressources de la défense (études hélicoptères, études aéronautiques en amont)	264,7	166,3
Subventions aux compagnies aériennes (2)		364
Dotations du Centre national d'études spatiales (3)	1 157	342
Total	20 375,8	14 121,9

(1) Il s'agit d'avances remboursables.
(2) Contribution de l'État à l'exploitation de Concorde par Air France, subvention à Air France pour la desserte internationale de Strasbourg, dotation à Air Inter, en application du protocole relatif à l'exploitation des dix avions Mercure.
(3) Il s'agit de dotations accordées au titre de l'enveloppe-recherche. D'autres fonds sont alloués par plusieurs ministères. Ainsi les autorisations de programmes passent-elles à 1 402 millions de francs.

مركز الامن لاصح

LA SOCIÉTÉ DES AVIONS MARCEL DASSAULT



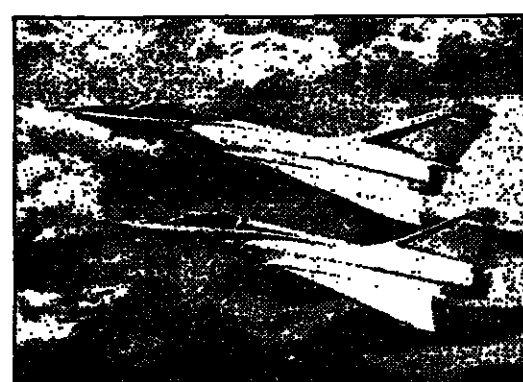
Famille des Mystère Falcon : 10, 20, 50.



La patrouille de France sur Alpha Jet.



Gardian : Avion de surveillance maritime.



Mirage 2000, Mirage 4000.

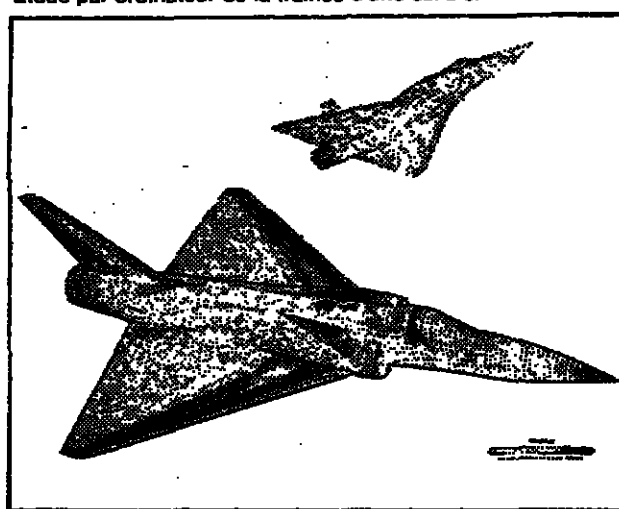
MAÎTRISE L'ELECTRONIQUE...

Durant ce dernier quart de siècle, la course aux grandes vitesses a décidé de la propulsion et de l'aérodynamique des avions. Demain la maîtrise de l'électronique et de ses applications au contrôle du vol donnera aux avions des formes nouvelles. Aujourd'hui, déjà, au service de l'équipage, les calculateurs électroniques assurent la stabilité d'appareils volontairement instables pour être plus maniables, suppriment les erreurs humaines, limitent les efforts imposés aux structures, permettent de construire plus léger et plus efficace,

aboutissent à des performances supérieures au prix d'une moindre dépense d'énergie. Des "sondeurs" ou des "palpeurs" électroniques allègent le travail des équipes d'entretien et leur fournissent instantanément un diagnostic qu'elles n'obtenaient qu'après des heures de recherche.

C'est à maîtriser ces progrès et à en exploiter toutes les possibilités que s'est attaché le bureau d'étude des Avions Marcel Dassault. Les Mirage 2000 et 4000 en témoignent. Mais le potentiel de recherche ainsi matérialisé permettra, demain, de concevoir de nouvelles machines et d'atteindre des performances inconcevables il y a seulement quelques années.

Etude par ordinateur de la traînée d'une cellule.



Usinage en commande numérique des pièces les plus complexes.

...ET L'INFORMATIQUE

Quant à l'informatique, placée au service de l'aviation de pointe, elle en révolutionne déjà la conception, le calcul, le dessin et la construction. Appliquée à d'autres disciplines, elle va bouleverser de fond en comble toutes les techniques industrielles. A cet égard, l'aéronautique est plus que jamais l'élément moteur d'un progrès scientifique et technique général.

Non seulement l'ordinateur assimile et combine entre eux les milliers de paramètres nécessaires au calcul des multiples performances d'un futur prototype et réalise, en quelques heures, un travail qui s'allongeait sur plusieurs semaines, non seulement, l'informatique fournit quasi instantanément la solution de difficiles problèmes

d'aérodynamique qui, hier, exigeaient des mois de recherches et d'essais, mais encore elle "travaille" en volume, donnant en tridimensionnel les formes de l'avion étudié. Non seulement, encore, l'informatique peut être substituée au dessin des épures générales classiques, mais elle ramène les tracés laborieux des structures à la perforation de bandes directrices qui, dirigeant directement l'outil, façonnent le bloc de métal. Une relation nouvelle est ainsi établie entre l'homme et la machine, entre celui qui conçoit et celui qui surveille l'exécution. Cette nouvelle manière de penser et de construire les avions de demain est la préoccupation constante du bureau d'étude de la Société des Avions Marcel Dassault. Celle-ci s'est équipée, en hommes et en calculateurs, pour maîtriser ces progrès et même pour en accélérer l'allure afin que la France aéronautique conserve et, si possible, améliore encore la place qu'elle tient dans l'aviation mondiale.

UN BESOIN DE 7 000 AVIONS AVANT L'AN 2000

Le vrai « marché du siècle » des compagnies aériennes

Le vrai « marché du siècle » n'a pas encore eu lieu. Il va se jouer dans les prochaines années, d'ici à la fin du siècle, quand les compagnies aériennes du monde entier vont s'équiper de nouveaux avions que leur préparent les constructeurs américains et européens. La plus récente étude d'Airbus Industrie évalue le marché total d'avions à réaction entre aujourd'hui et l'an 2000 à plus de 6 900 appareils, parmi

lesquels 2 600 moyen-courriers de plus de 200 places et 1 500 de 130 et 150 places. Le constructeur néerlandais Fokker pense que ce dernier chiffre pourrait être atteint dès 1993, et doublé en 2010. Boeing rejoint ces statistiques en estimant à 4 700 le nombre de nouveaux jets commerciaux (dont 2 900 gros-porteurs) qui sortiront d'usine d'ici à 1991, soit une dépense, pour les compagnies, de 122 milliards de

dollars (valeur 1981) auxquels il faut ajouter les 29 milliards de dollars de commandes déjà passées. En dix ans, les transporteurs mondiaux vont dépenser sensiblement autant qu'au cours des trente dernières années, depuis l'apparition, en 1952, des premiers avions à réaction.

Un pactole fabuleux, mais un rude pari pour les uns et les autres : les constructeurs, qui devront consentir des investissements d'un

niveau jamais atteint pour avoir une chance de figurer parmi les bénéficiaires de la manne ; les compagnies, dont certaines déjà exsangues et qui, possédées par des contraintes économiques et techniques, vont se lancer dans une frénésie d'achats en espérant qu'ils ne se conduisent pas droit à la ruine. Si bien que ce « marché du siècle » fait un peu peur à tous ceux qui vont s'y confronter.

Les incertitudes de la partie qui se joue répondent trait pour trait à l'énormité de l'enjeu. Constructeurs et exploitants se posent quelques questions qui pèsent chacune des milliards de dollars quand elles ne se posent pas implicitement leur destin.

Pour le constructeur, dépenser 1 ou 2 milliards de dollars dans la mise au point d'un avion trop précocement ou trop tardif, trop petit ou trop grand — à quelques sièges près — trop gourmand ou trop cher, donc un avion qui ne se vendra pas, peut signifier, au mieux, en Europe — où le secteur est soutenu par les gouvernements — une perte de crédibilité auprès de bailleurs vite échangés et pardonnant mal l'échec ; au pis, aux États-Unis, où toutes ces aventures sont privées, la déconfiture.

Pour l'exploitant, qui achète à 20 ou 30 millions de dollars l'unité — souvent sur plans, pour les avoir plus vite, et sans guère d'assurance sur l'évolution de son marché — des dizaines d'exemplaires d'un avion (les compagnies ayant enfin compris que certains coûts d'exploitation des flottes sont fonc-

tion inverse de leur importance), une erreur de cet ordre a les mêmes conséquences, alors que déjà l'avion adéquat ne se transforme pas automatiquement en « poule aux œufs d'or ». Paradoxalement, des avions de plus en plus fiables, porteurs d'une expérience de vie de plus en plus longue, sont appelés à être remplacés de plus en plus vite, pour tenir compte de l'évolution du trafic, des conditions économiques d'exploitation et de la concurrence. L'amortissement de l'investissement en est rendu aléatoire et contribue à faire des transporteurs des consommateurs conscients et difficiles qui marchandent, formulent des exigences, mettent en compétition leurs fournisseurs.

En à peu, l'initiative d'un nouvel avion change de camp : le constructeur, renonçant à son rôle moteur, attend que le client potentiel expose ses désirs — en fait, des spécifications souvent fort détaillées — pour les satisfaire. À la fin de l'année, il attend aussi que plusieurs compagnies — dites « de lancement » — s'engagent fermement à acheter l'avion avant de le faire voler.

Le client est roi

Les exigences de plus en plus pointilleuses des usagers contraignent le fabricant à une très grande souplesse et à un éveil permanent à un marché sans cesse fluctuant : fin le temps où les compagnies s'accommodaient tant bien que mal d'un catalogue étiéqué répondant très approximativement à leurs besoins ; aujourd'hui, quand on cherche un avion de 170 sièges pour des étapes de 1 300 kilomètres, on ne se laisse pas imposer un appareil de 150 ou 185 places prévu pour des routes de 1 000 ou de 1 500 kilomètres. Pour un exploitant 10 sièges de trop sur un avion, c'est bien davantage qu'il n'en faut pour en rendre l'exploitation déficitaire.

De même le constructeur doit-il se plier aux exigences du client en matière de choix des moteurs. Et, quand celui-ci lui demande de lui faire un avion consommant 20 à 30 % de moins par passager que celui qu'il exploite présentement, ce fabricant n'a plus qu'à s'exécuter et à se mettre en quête d'un motoriste assez entreprenant pour l'aider à réaliser le miracle.

Cette versatilité rend plus mé-

ritoire encore la performance de Boeing — qui vend toujours à lui seul plus de la moitié des avions civils du monde occidental — due justement à cette politique de présence sur des créneaux multiples du marché : le court-courrier petit porteur (737) le moyen-courrier de contenance moyenne (727, bientôt 747) ou gros porteur (futur 747), enfin le très gros long-courrier (747), offerte avec une grande variété de configurations, de motorisations, d'aménagements, etc. Et Airbus Industrie brüle, si les finances suivent, de lui enboîter le pas.

La décision de construire un nouveau modèle n'est pas pour autant chose facile. L'importance de l'investissement réduit au fil des temps la marge d'erreur tolérable. Il y a une quinzaine d'années, Boeing pouvait se permettre de lancer le modèle 737 pour répondre au seul souhait de Lufthansa (en attendant United Airlines) et voir son avion connaître une longue traversée du désert avant que l'évolution du marché lui donne un véritable essor (il se classe en ce moment au premier rang des ventes de Seattle).

Les affaires du créateur

Il lui fallait déjà une sacrée foi en l'avenir du transport aérien pour sortir le 747 dont les ventes devaient connaître bien des vicissitudes dans les années 70, avant que le programme atteigne, au bout de plus de dix ans, son seuil de rentabilité (cinq cent soixante et onze ventes au 30 avril dernier). Il fallait presque de l'insouciance aux Européens pour lancer, dans le contexte où il le fut, l'Airbus A-300 (son carnet de commandes, longtemps étiéqué, en fit foi) avant que l'euphorie qui précéda le deuxième choc pétrolier en fit soudain un best-seller (quatre cent soixante-neuf A-300 et A-310 vendus ou en option).

A l'inverse, qui pouvait supposer, chez Douglas, que le plus lourd des impondérables — l'accident — condamnerait un avion, le DC-10, pourtant promis à une belle carrière ? Qui, chez Lockheed, aurait pu penser que le Tristar, moyen long-courrier gros porteur, connaîtrait un destin si funeste ? En dépit d'une mise au point difficile (l'étude de ses réacteurs conduisit le motoriste britannique Rolls-Royce à la faillite), l'avion se révéla économiquement intéressant et techniquement sûr, mais, venu trop tard sur un marché dépassé, il ne devait se vendre qu'à deux cent quarante-trois exemplaires (alors qu'il s'agissait de construire en fixant le seuil de rentabilité à quatre cents). Aujourd'hui, la chaîne de fabrication ne sort plus qu'un avion et demi par mois, et Lockheed parle même de l'arrêter totalement.

On comprend les affaires de quelques hommes qui ont la charge d'engager, sur un projet, l'avenir, et peut-être la survie de leur entreprise. Et cette pensée s'adresse encore plus aux moto-

ristes, qui conçoivent des engins bien avant les avions qu'ils sont censés équiper... et qu'ils n'équipent peut-être jamais.

S'il faut quatre ans pour certifier un avion, il en faut le double pour un moteur. Combien d'années M. René Havard, président-directeur général de la SNECMA, dut-il prêcher dans le désert avant d'imposer la production, en coopération égale avec l'américain General Electric, du turboréacteur de la classe des 10 tonnes CFM-56, aujourd'hui commandé ferme ou en option à sept cent cinquante-huit exemplaires pour remotoriser les DC-8, qui deviendront aussi capables de voler jusqu'en 2010, en attendant que s'ouvre le marché du 737-300 que Boeing se propose de vendre à trois cents exemplaires (soit neuf cents moteurs), en attendant aussi le mûrissement d'autres projets, tels les Airbus A-320 et TA-11 ou le Mc Donnell-Fokker M.D.F. 100, et en attendant — qui sait ? — une éventuelle décision en faveur de l'armée de l'air américaine pour remotoriser ses six cent quatre-vingt-quatre quadricoptères KC-135 de ravitaillement en vol (soit plus de trois mille réacteurs).

Les aléas du marché prévisionnel ne sont pas les seuls à menacer la perspicacité du constructeur. Plus aisées à cerner, mais tout aussi déterminantes, des considérations technologiques et économiques entrent également en jeu. Au premier rang d'entre elles, un axiome : un nouvel avion doit, pour compenser son surcoût de coût par rapport aux modèles existants, offrir un apport technologique décisif. Et cette règle fait apparemment hésiter Boeing à se lancer dès maintenant sur le marché du moyen-courrier de cent cinquante places, car, affirme le

constructeur de Seattle, les moteurs actuellement disponibles ne permettent pas d'attendre d'un tel avion une marge de progrès valable.

Un projet de « 7-7 » (*seven dash seven*) — rival du projet A-320 de l'Airbus — existe bien dans des cartons, et sa définition devrait en être fixée en janvier 1982, mais il restera à ce stade jusqu'à l'arrivée d'un nouveau propulseur, affirme-t-on. Comme il faut au moins quatre ans pour que ce réacteur arrive sur le marché, puis dix-huit mois pour réaliser la cellule, puis encore un certain temps pour obtenir la certification de l'appareil, on ne compte pas, chez le premier constructeur mondial, voir un tel projet déboucher sur des livraisons avant la mi-1987.

Faire ou pas un « 150 places »

Airbus Industrie veut se présenter sur le même terrain avec une option différente. Le A-320, dont la définition sera arrêtée à la fin de l'année, devrait entrer en service fin 1985, donc bien plus tôt que le 7-7, conformément au souhait de plusieurs grandes compagnies, dont Air France. Pour tenir ce délai, ses constructeurs font appel à une version, en cours de développement, du CFM-56 déjà connu (et baptisée à juste titre « X »).

Certains doutes se sont élevés dans divers milieux aéronautiques quant au progrès réellement apporté par ce nouveau propulseur. General Electric et la SNECMA répondent serinement que leur enfant se révèle prodigieux dès ses toutes premières années. Si le CFM-56-2 (certifié à 10 900 kilos de poussée, mais capable de 12 500 kilos) a été choisi par de nombreux transporteurs pour remotoriser leurs quadricoptères DC-8, il ne doit pas au miracle d'être choisi, ce moment le seul de sa catégorie sur le marché, mais à l'économie d'exploitation qu'il apporte déjà : dernier client en date, Air Canada (six commandes fermes et treize options) estime qu'elle gagnera 16 % sur la consommation, soit 240 millions de dollars (1981) en dix ans. Si Boeing a choisi la version CFM-56-3 (9 700 kilos de poussée) pour 6 qu'il perçoit sur le 737-300, c'est que l'exploitant constructeur y trouve son compte : cet avion, qui entrera en service fin 1984 — et volera donc encore bien au-delà de l'an 2000 — apportera une économie de carburant de 15 % à 20 % par passager comparativement au modèle actuellement proposé (737-300).

Or c'est une version encore antérieure du CFM-56 — International, la filiale commune de General Electric et de la SNECMA, proposera au milieu de la décennie pour équiper les avions nouveaux. Et la firme ne paraît pas redouter outre mesure la menace anglo-japonaise d'un concurrent, le RJ-800, dont le développement paraît, il est vrai, bien loin de s'échauffer.

Dans leur surprenante alliance pour la construction d'un avion du même type que le A-320, Mc Donnell-Douglas et Fokker semblent avoir fait le même choix. Leur avion, dont le développement coûtera 2 milliards de dollars, le M.D.F. 100, devrait entrer en service au printemps

1986 si cent exemplaires sont vendus ferme et cent autres en option d'ici là.

Le soul de la marge technologique fait également hésiter Boeing sur le point de savoir s'il doit mettre en chantier un véritable successeur aux long-courriers de la première génération : 707, DC-8... Une partie des quelque deux mille appareils construits ont déjà quitté les lignes des grandes compagnies, pour céder la place à des appareils plus gros et plus économiques (Lockheed Tristar, Douglas DC-10, Boeing-747).

Cependant, la structure des réseaux long-courriers, très hétérogène, fait apparaître un « manque » : le trafic de certaines routes ne justifie pas l'emploi de gros avions, sinon dans des conditions économiques déraisonnables ou selon des fréquences réduites nuisant à la qualité du service ou encore à la rentabilité. Le constructeur ne peut pas se résoudre à laisser le passager ne prise guère. Une étude de Lockheed montre que, si, en 1975, 25 % des routes aériennes mondiales de plus de 3 000 milles ne supportaient qu'un trafic réduit, elles seront 32 % en 1985. Aussi ce constructeur propose-t-il une version à long rayon d'action, de son Tristar, le 7-1011-500, avec quelques solides arguments économiques : le tristar est moins coûteux que le quadricopteur, et il peut faire ce que certains réglementations (en Amérique notamment) interdisent au bi-réacteur, en l'occurrence la traversée des océans.

L'Europe, pour sa part, demeure fidèle à la voie traditionnelle du quadricopteur : le projet TA-11 d'Airbus Industrie, susceptible de déboucher en 1987, devrait être équipé du CFM-56 lui permettant d'acheminer deux cent dix-neuf passagers sur 2 800 kilomètres. Champion du long-courrier, Boeing hésite : « Nous n'avons pas étudié ce marché depuis plusieurs années, dit-on à Seattle. Il n'est pas évident que nous y répondions un jour, s'il se matérialise. Nous avons déjà prévu une version du 747 plus lourde capable de es genres de performances. » Et de nouveaux esprits ajoutent que, le jour où cet avion — un bi-réacteur — sortira, la législation américaine interdisant les traversées océaniques aux avions comptant moins de trois moteurs pourrait bien s'appliquer.

Pas n'importe quel à n'importe quel prix

Boeing a deux raisons d'hésiter à « s'attaquer » à ce marché. D'abord la version « Comb » de son 747, tout en prolongeant confortablement la vie de cette lignée, peut, au moins partiellement, satisfaire les besoins en ce domaine : en faisant cohabiter passagers et fret sur le même pont, il arbitre selon les variantes deux cent trente-sept à trois cent dix sièges et six à douze palettes de marchandises, le problème, pour l'exploitant, consistant évidemment à trouver, sur des routes à faible trafic passager, suffisamment de fret pour rentabiliser les liaisons. Autre motif d'hésitation : l'étroitesse du marché. Des deux côtés de l'Atlantique, on ne pense pas qu'il puisse exister huit cents machines d'ici à l'an 2000 ; s'il doit être partagé entre deux concurrents — voire un ou deux outsiders en plus — il ne peut être rentable en lui-même, expli-

époque où, ajoute-t-on, s'ouvrira réellement le marché. En attendant, comme Douglas l'avait fait avant lui avec son D.C. 8-30, Boeing propose des versions dérivées de ses modèles actuels : le Boeing 737-300, pour cent vingt et un à cent quarante-neuf passagers, qui devrait avoir la plus faible consommation par siège la plus faible de tous ses concurrents, ou une refonte de l'actuel 727, qui deviendrait bi-réacteur (2 x 16 tonnes de poussée) en gardant sa capacité (les premières approches seront montrées aux compagnies début juin) ; enfin, bien que plus gros (cent quatre-vingt passagers), le modèle 747, qui sort d'usine en 1982, pourrait satisfaire les besoins des marchés en expansion.

Boeing a établi un catalogue des cinq critères déterminant avec précision la rentabilité d'un projet et lui permettant incidemment d'affirmer sa supériorité :

- 1) Le temps mis pour atteindre le seuil de rentabilité (il ne devrait pas excéder douze ans à partir du lancement du programme, à condition toutefois que trois cents appareils au moins soient livrés dans les cinq premières années) ;
- 2) Le temps qui s'écoule entre la décision de lancement et la livraison du premier avion (on observe qu'il atteignit cinquante-huit mois pour l'Airbus A-300, contre un an de moins en moyenne pour les productions Boeing) ;
- 3) Le rythme de production et de livraison (dans les cinq premières années de production de ses divers modèles Boeing a livré en moyenne trois cent vingt et un appareils ; Airbus n'a sorti que cinquante-sept A-300) ;
- 4) Le nombre d'appareils vendus par compagnie (il atteint déjà 11,5 pour le 737, 12,3 pour le 747, contre 6 pour les A-300 et A-310. Or, explique-t-on, plus l'achat d'un client est massif, plus les frais de production sont simplifiés) ;
- 5) La productivité (les coûts de production sont, en Europe, supérieurs — jusqu'à 30 % — à ceux d'Amérique). Pour cette raison, Boeing n'a pu, il y a trois ans, placer dans l'industrie européenne que 187 millions de dollars de

Airbus : les difficultés du challenger

On reconnaît, aussi, que le lancement de la production du A-300 fut, pour la même raison de nouveauté, un peu lent. Le délai, entre la décision de lancement et la mise en service, dépassa légèrement pour le A-310 (cinquante-quatre mois), et il rejoindra les standards américains pour le A-320 : si les gouvernements européens s'accordent sur sa fabrication à la fin de 1981, les premières livraisons interviendront juste quatre ans plus tard. Quant au rythme de fabrication (cinq avions par mois dans le courant de cette année, sept en 1983) et à la productivité, on admet bien volontiers, à Toulouse, qu'ils sont plus faibles qu'en Amérique, mais on souhaite ne renforcer que très progressivement les équipes de fabrication afin de ne pas nuire à la qualité du travail, contrairement à une pratique en vogue chez les constructeurs américains qui n'a pas toujours été sans conséquences pour les utilisateurs.

Les responsables d'Airbus Industrie prennent, aussi, en considération un autre critère de rentabilité que ne connaît pas — ou pas encore — Boeing : celui de la part du marché assumée par chacun. Ils pensent que leur aventure aura, économiquement, échoué s'ils ne parviennent pas, d'ici à l'an 2000, à conquérir un tiers de la totalité du marché des avions neufs, qu'ils estiment, rappelez-le, à sept mille appareils. Il leur faut donc d'ici là vendre au moins deux mille trois cents avions pour assumer leur part (le carnet de commandes compte, actuellement, quatre cent soixante-neuf ventes fermes et options). Dès lors, on comprend mieux leur volonté de diversification, car un ou deux modèles ne suffiraient pas à garantir un tel nombre de ventes.

Le marché global d'un avion de la catégorie du A-300 est, par exemple, estimé à 700 exemplaires dans les 20 ans à venir, celui du A-310 à 1 600. Airbus Industrie devrait donc « saturer » totalement ces deux « créneaux » pour tenir son pari économique, hypothèse hautement improbable. D'où la nécessité de s'intéresser à d'autres marchés et de produire d'autres modèles, tels que le « petit » A-320 (marché potentiel : 2 340 avions), le « très gros » TA-8, emportant, en configuration normale, 316 passagers, sur des distances de 3 400 à 5 700 kilomètres (marché : 1 500 appareils), et le long-courrier TA-11.

Une agresseur commerciale qui suppose, bien entendu, que les gouvernements européens poursuivront l'effort financier engagé depuis bientôt onze ans, en avan-

travaux de sous-traitance qu'il se proposait d'offrir sur ses nouveaux programmes.

Airbus Industrie refuse de comparer des choses qui ne peuvent l'être. Les conditions techniques et économiques diffèrent profondément d'un côté à l'autre de l'Atlantique, explique-t-on à Toulouse. D'abord, l'industrie civile européenne a dû faire ses preuves, s'imposer sur un marché déjà conquis par d'autres : elle ne pouvait prétendre, d'emblée, déloger ses concurrents des bastions inexpugnables que représentaient les grandes compagnies américaines (Eastern Airlines fut la seule à se laisser séduire) généralistes des grosses commandes. Delta Airlines ne parvint-elle pas à acheter cent — et United Airlines cent cinquante — moyen-courriers de cent cinquante places ? Pour conquérir ses lettres de noblesse, Airbus Industrie a donc dû d'abord concentrer son effort sur les marchés « marginaux » — dont certains porteurs d'avenir, tel le Sud-Est asiatique — avant de prendre quand même une revanche sur les maîtres du marché en vendant des avions dans dix-neuf des vingt pays ayant le plus haut produit national brut de la planète. Désormais, ajoutent les stratèges de Toulouse, Airbus Industrie existe : elle a vendu l'an passé 463 % des moyen-courriers à fuselage large du monde et 31 % de l'ensemble des gros porteurs (contre 3 % en 1976). Elle va donc pouvoir se battre sur les mêmes armes plus égales avec Boeing.

Chaque créneau du marché possède ainsi un partage qu'on ne peut que constater : certains d'entre eux — constructeurs, faute de quoi aucun d'eux n'aurait de chance d'atteindre le seuil de rentabilité fatidique de 800 avions du même modèle construits. On comprend ainsi mieux les hésitations de Boeing à se lancer dans la réalisation d'un moyen-courrier de 150 places, dès lors que deux concurrents pourraient s'installer avant lui sur un marché évalué à moins de 2 400 avions.

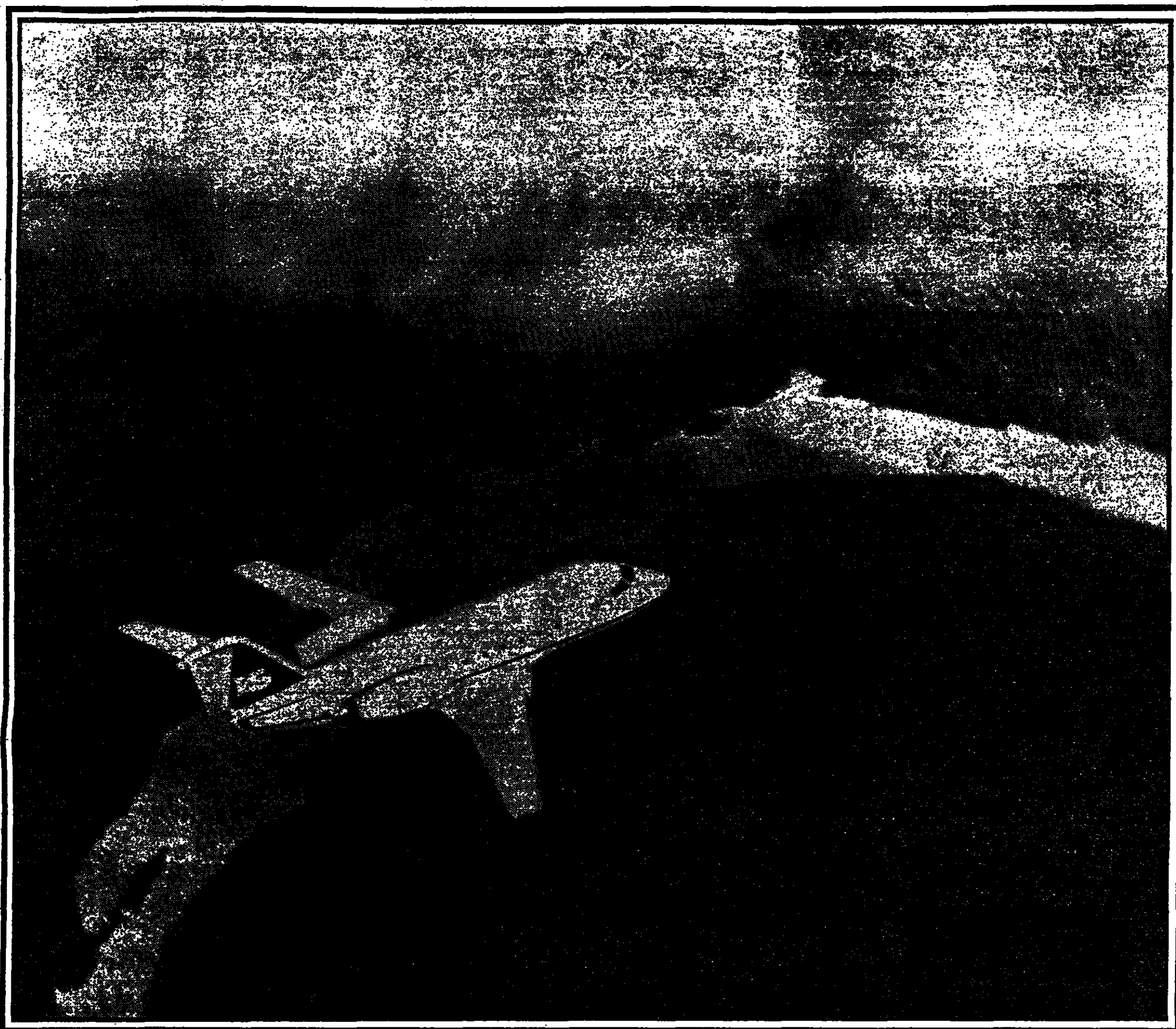
Le problème du moteur ne se résout qu'un prétexte à sa débâcle. Et on comprend le même coup l'empressement d'Airbus Industrie et de l'association Mc Donnell-Douglas — Fokker à occuper la place. La même tendance s'observe chez les motoristes où les tête-à-tête deviennent la règle. Le projet anglo-japonais RJ-800, qui vise à relever le défi du CFM-56, et le tandem General Electric-Snecma, a préféré se retirer du marché des moteurs de 15-18 tonnes de poussée (leur CFM-56-2 avait pourtant déjà commencé ses essais) devant l'insistance de Pratt and Whitney (3 037) et Rolls Royce (2 111-535) à s'y accrocher. Seule la classe des 20-25 tonnes de poussée continue d'intéresser les trois grands : General Electric — Snecma (CFM-56 et 80) Pratt and Whitney (JT9 D-7) et Rolls Royce (RB 211-524).

Entre motoristes, comme d'ailleurs entre fabricants d'équipements, la lutte est plus féroce encore que dans le domaine des cellules. Non seulement les investissements y pèsent souvent plus lourd qu'ailleurs, mais leur production devient un des facteurs essentiels d'économie d'exploitation des avions. Les gains de poids et de consommation spécifiques des réacteurs, les nouveaux systèmes électroniques de navigation (dans lesquels les Européens, en liaison avec Airbus Industrie, réalisent une percée remarquable), contribuent désormais autant à la rentabilité d'un appareil que sa conception aérodynamique et structurelle.

Les compagnies en sont parfaitement conscientes et entendent bien imposer leur loi à ce nouveau « marché du siècle ». Il reste à souhaiter que le passager en bénéficie à son tour.

JAMES SARAZIN.

UNE CLASSE NOUVELLE



Aucun avion d'affaires ne peut vous offrir le confort et le luxe du Challenger.

Oubliez tous les avions d'affaires connus, le Canadair Challenger révolutionne le voyage d'affaires. Plus d'intérieurs étriqués et de bruit de réacteurs. Avec le Challenger, les vols long-courriers deviennent un vrai plaisir.

Le Challenger est un avion à la fine pointe de la technique. A côté de lui, tous les autres avions de sa catégorie paraissent désuets. Son gros fuselage vous offre un confort inégalable.

Ses turbosoufflantes à taux élevé de dilution et sa voilure à portance élevée et faible traînée font du Challenger un appareil incroyablement silencieux et efficace.

Quant à la sécurité et aux performances, le Challenger est le seul avion à réaction d'affaires homologué selon les mêmes normes que les gros avions de ligne les plus récents.

Si vous souhaitez de plus amples renseignements sur cet appareil hors du commun, contactez M. Adel A. Oubari, Vice-Président de TAG Aeronautics Ltd, 14, rue Charles-Bonnet, 1211 Genève 12, Suisse. Téléphone : (022) 46-17-17. Télex : 289 084.

TAG AERONAUTICS LTD



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF POUR LE MOYEN-ORIENT ET LES PAYS ARABES

L'industrie des satellites

De l'artisanat à la construction en série

DE 25 à 40 milliards de francs, dont au moins 11 en dehors des États-Unis et du Japon : cette évaluation du marché des satellites de télécommunications, pour la décennie 1980-1990, donne l'échelle de l'importance économique des activités spatiales. Celles-ci comportent bien d'autres domaines : les lanceurs, les autres types de satellites, les équipements au sol. Pour le court terme cependant, les télécommunications resteront de loin l'utilisation majeure de l'espace, et le marché des satellites est celui qui tirera tous les autres. Celui donc où la compétition sera la plus vive.

Il ne faut pas se faire d'illusions : ce marché, et plus généralement l'utilisation de l'espace, restera dominé par les États-Unis, qui ont une longue expérience d'avance et dont les besoins immédiats représentent 40 % du total.

Mais les firmes françaises et européennes ont une place à prendre ; elles ont d'ailleurs bien joué le début de partie. Le contrat récemment signé entre la Société nationale industrielle aérospatiale (SNIAS) et l'organisation Arabesat pour la réalisation des satellites Intelsat-5, ont décidé de coopérer régulièrement, l'une ou l'autre menant les négociations avec le client. Le contrat Arabesat n'est donc pas une victoire de la France sur les États-Unis. Ce qu'a obtenu l'industrie française — ou européenne plus générale-

ment — est d'être considérée comme un partenaire à droits égaux, ayant son mot à dire et sa participation à prendre dans le commerce des satellites. Une prétention qui est faite et qui y a dix ans.

Entrant à plein dans l'espace « utile », les industriels français, longtemps confinés à la réalisation de satellites scientifiques qui leur ont permis d'acquiescer les équipements et d'apprendre les technologies, voient l'avenir avec sérénité. Ces industriels, ce sont d'abord la SNIAS et Matra, qui tous deux ont prouvé leur capacité d'assurer la maîtrise d'œuvre d'un système spatial.

Il y a ensuite le groupe Thomson, bien placé dans la conception et la fabrication des équipements électroniques de pointe

que requièrent les satellites, mais surtout fournisseur de ce « segment sol » — stations d'émission, de réception, de télécommande, bientôt installations de réception pour la télévision directe — dont on parle moins, mais qui pèse parfois très lourd dans le chiffre d'affaires, et souvent dans les bénéfices.

Il y a aussi la Société européenne de propulsion (SEP), qui ne se limite pas à la construction des moteurs d'Ariane, mais qui a des activités variées allant de l'imagerie à la fabrication de matériaux composites. Il y a enfin une pléiade de petites sociétés sous-traitantes, disposant chacune de la maîtrise technologique d'un petit créneau, et sans lesquelles les « grands » seraient désarmés.

Stabilité technologique

Comment l'industrie spatiale voit-elle les années 80. Quelques maîtres mots : stabilité technologique, avalanche — espérée — de commandes, alliances internationales.

Stabilité technologique. Les satellites scientifiques sont l'occasion d'inventer et de mettre à l'épreuve des techniques nouvelles : à cet égard, le satellite Hipparcos de l'Agence spatiale européenne (ESA), qui, à partir de 1986, doit mesurer exactement les positions des étoiles, pourra garantir une précision de pointage du milliardième de seconde d'arc. De telles méthodes, beaucoup plus fines que celles actuellement utilisées pour stabiliser les satellites, feront demain partie du savoir-faire de son

constructeur et seront, pour lui, un avantage dans les compétitions. Aussi, prévoit-on une chaude lutte quand l'ESA lancera l'appel d'offres.

A rebours, pour les satellites dits d'applications, on cherche toujours une approche aussi conservatrice que possible. Il s'agit de convaincre le client que ce qu'on lui propose fonctionnera longtemps en orbite, et rien n'est meilleur dans ce but que d'insister sur la parenté du projet nouveau avec une réalisation déjà opérationnelle. C'est d'ailleurs cet avantage majeur — plus que leur légère avance technologique — qui fait la force des firmes américaines. Il est donc essentiel de reprendre des solutions éprouvées, en ne leur apportant que le

minimum de modifications qu'exige l'évolution des besoins.

De plus, l'effet de série réduit les coûts. Suffit les performances des lanceurs imposent des contraintes de poids qui définissent des classes de satellites : il y a la classe Ariane, ou Atlas-Centaur (environ 1 tonne en orbite géostationnaire), qui est celle des satellites Intelsat-5 et de la plupart des projets de satellites de télévision directe. Il y a la classe demi-Ariane, ou Thor-Delta, qui suffit pour la plupart des systèmes de télécommunications, et permet dans le cas d'Ariane des lancements doubles. Il y a enfin la navette spatiale. Malgré sa capacité à transporter des charges beaucoup plus lourdes, elle ne remplace guère en cause cette stratification, car elle n'amène les satellites qu'en orbite basse. Pour atteindre l'orbite géostationnaire où évoluent les satellites de télécommunications et quelques satellites de météorologie, soit la presque totalité des satellites d'applications civils s'il faut faire les satellites importés par la navette d'un système de transfert, analogue au dernier étage d'Ariane ou de Thor-Delta, et l'on retrouve donc les mêmes contraintes de poids.

Dépasser les limites d'une classe revient donc très cher au lancement, et c'est là un autre facteur de stabilité. En sens inverse, les utilisateurs demandent toujours des performances accrues et des missions plus complexes, ce qui engendre en moyenne un allongement lent, mais régulier, des satellites, allongement qui permet l'amélioration des lanceurs.

Il se crée donc des familles de satellites. Ainsi Matra a construit au sein du consortium européen MESH qui regroupe avec la firme française, l'anglais Bristow Aerospace, l'allemand Erno, l'italien Aeritalia et le suédois Saab — les satellites de télécommunications O.T.S., mis en orbite en 1978 après qu'un premier exemplaire fut détruit en 1977 par l'explosion du lanceur Thor-Delta qui l'emportait. Par la suite, le consortium a reçu commande, toujours de l'ESA, de cinq satellites E.C.S. et de plusieurs satellites Marcs (communications maritimes).

Les satellites Télécom-1, que Matra construit pour la direction générale des télécommunications, ont une similitude avec celle des E.C.S. : ils en diffèrent par la charge utile, les missions étant différentes, ainsi que les zones couvertes par les antennes. Et la proposition que British Aerospace, associé à Matra, avait faite à l'organisation Arabesat, de même que les réponses à d'autres appels d'offres sortent du même moule. On escompte d'ailleurs chez Matra que le satellite SPOT d'observation de la Terre engendrera une famille analogue. Rien n'est décidé, mais il y aura certainement d'autres SPOT civils, sans parler des SAMRO militaires qui en seront en partie dérivés. Ces deux séries de satellites sont la justification des 100 millions de francs investis par Matra dans la construction à Toulouse d'une grande salle « blanche » d'irradiation de satellites et d'un radome pour les essais d'antennes.

A la SNIAS aussi, l'objectif est de passer de l'artisanat à la construction en série. La série

LE PROGRAMME DES TIRS D'ARIANE

Date	Satellites	Nation	Mission
6/81	Telecom-1	ESA	Météorologie
10/81	Apple	Inde	Communications expériment.
12/81	Marcs-A	ESA	Communications maritimes
12/81	Marcs-B	ESA	Communications expériment.
2/82	Intelsat-5 (F6)	ESA	Communications
4/82	ECS-1	ESA	Astronomie
6/82	Intelsat-5 (F7)	ESA	Communications
10/82	Intelsat-5 (F8)	ESA	Communications
2/83	Créneau libre	ESA	Communications
5/83	ECS-2	ESA	Communications
7/83	Telecom 1A	France	Communications
8/83	Marcs-C	ESA	Communications maritimes
9/83	Créneau de relai comm.	France	Communications
10/83	Telecom 1B	France	Communications
12/83	E.C.S.-H	E.-U.	Communications
12/83	Arabesat-1	Eg. arabe	Communications
2/84	Créneau libre	E.-U.	Communications
4/84	SPOT	France	Observation de la Terre
6/84	Viking	USA	Etude des plasmas
8/84	Satcom-1	Colombie	Communications
8/84	Arabesat-2	Eg. arabe	Communications
10/84	TV-Sat	R.F.A.	Télévision
12/84	Satcom-2	Colombie	Communications
12/84	Tel-Sat-1	Suisse	Télévision
2/85	TDF-1	Autriche	Communications
4/85	L-Sat	ESA	Télévision
5/85	CLT-DBS	Luxemb.	Télévision
7/85	Australis-2	Australie	Communications
7/85	Cléo	ESA	Satellite comète de Halley
9/85	STC	E.-U.	Télévision
9/85	Ariane-4	ESA	Vol d'essai
9/85	ECS-3	ESA	Communications

est ici celle des Intelsat-5, dont la SNIAS construit à Cannes le module de service, celui-ci étant intégré avec les équipements électroniques et les antennes dans l'usine Ford de Palo-Alto, en Californie. Deux semblables satellites ont été lancés, le second récemment ; il devrait y en avoir une quinzaine au total et douze ont déjà été commandés. La SNIAS construit aussi le satellite français de télévision directe — en collaboration avec la firme allemande Messerschmitt-Bölkow-Blom, qui construit le satellite allemand à partir des mêmes équipements. Ces deux sociétés ont créé, avec

Thomson-CSF, et A.E.G.-Telefunken pour les équipements électroniques, et avec la société belge Etudes et constructions aérospatiales, une filiale commune, Eurosatellite pour répondre aux appels d'offres dans ce domaine. Il y a de nombreux projets de systèmes de télévision directe : Tèlex en Suède, Tel-Sat en Suisse, CLT-DBS au Luxembourg, pour ne citer que des projets européens raisonnablement probables. Là encore, l'effet de série est attendu ; c'est lui qui a conduit la France et la R.F.A. à faire construire essentiellement le même satellite de télévision directe.

Les alliances

Ce qui précède montre qu'on ne construit pas un satellite tout seul. Sans parler de la sous-traitance, à laquelle peut aller une part importante du coût, l'alliance internationale est une obligation pour les firmes européennes et le devient pour les firmes américaines. D'où une question de fond : avec qui faut-il s'allier ? Plus précisément, faut-il s'allier à une firme américaine, avec le risque d'être dominé financièrement et technologiquement, ou vaut-il mieux une collaboration purement européenne, avec cette fois-ci le risque de ne pas sortir victorieux des compétitions avec les constructeurs américains ?

La réponse des industriels semble varier sur ce point. Pour les satellites de télécommunications proposés à l'exportation, la SNIAS a clairement choisi l'alliance américaine, parce qu'elle a noué de bons rapports avec Ford Aerospace au cours de la construction des Intelsat-5. Cette dernière firme n'oublie pas que, si elle a gagné le contrat Intelsat, c'est en partie parce qu'elle avait su, mieux que d'autres concurrents américains, faire sa place à l'industrie européenne. Pour les satellites

de télévision directe, la SNIAS privilégie au contraire l'alliance franco-allemande. La collaboration avec M.B.B. déjà pratiquée pour la construction des satellites Symphonie, a paru naturelle dans ce domaine où les Américains sont peu présents.

Chez Matra, on a choisi la stratégie inverse pour les télécommunications : l'alliance européenne. Là encore, l'histoire a dicté le choix puisque les satellites proposés sont dérivés de ceux construits pour l'ESA. Mais les Américains sont indirectement présents dans la mesure où Matra a l'appui technique de T.R.W. Cette société américaine construit pour l'espace des satellites militaires, mais fournit aussi les T.D.R.S.S. Ces très gros satellites servent non pas des relais entre deux points du sol, mais des relais entre le sol et la navette spatiale. C'est là, après les communications entre points fixes, puis la télévision, une nouvelle utilisation des satellites ; elle pourrait dans l'avenir connaître un large développement.

MAURICE ARVONNY.

Histoire d'une extra-terrestre

Voulant interrompre la production de la Speedmaster, Omega n'avait pas compté sur le regain d'intérêt des collectionneurs. Choisie à nouveau par la Nasa, Omega réédite aujourd'hui l'original de cette star des années 1960.

L'histoire commence en 1965. Avec la Nasa qui recherche, pour ses astronautes, une super-montre. Fiable sur Terre, dans l'espace et sur la Lune.



Parmi une sélection des plus grandes marques, une Omega Speedmaster de série, achetée incognito chez le concessionnaire de Houston-Texas. Elle sera la seule à passer les tests les plus sévères et devenir ainsi la montre officielle des astronautes de la Nasa. En 1969, elle marche sur la Lune. En 1975, pour le rendez-vous spatial Apollo-Soyouz elle devient, au poignet des cosmonautes soviétiques et des astronautes américains, un symbole de coexistence pacifique.

Des exigences extra-terrestres

Ajustée sans protection sur la combinaison spatiale, la Speedmaster Professional saura endurer des conditions particulièrement éprouvantes : température de

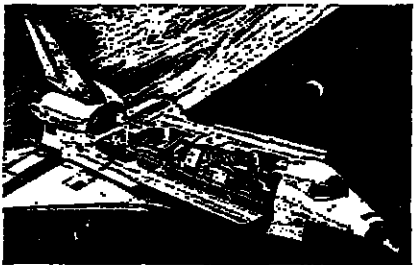
-25°C à +70°C, intense rayonnement UV, accélérations jusqu'à 6 G, gravitation allant jusqu'à l'apesanteur.

Mécanique versus Quartz

A l'heure du Quartz Omega, la Speedmaster Professional reste un chronographe mécanique, sans doute le summum de cette technologie qu'on avait peut-être tort d'abandonner totalement. Surtout pour des produits d'exception comme la Speedmaster.

La Speed à bord du Space Shuttle

Pour l'équipage de la navette spatiale, la Nasa vient de commander à nouveau des Speedmaster Professional.



Elle doit avoir de bonnes raisons. Tout comme Omega qui réédite en série limitée cette pièce de collection. Un objet que l'on ne relègue pas si vite au musée. Mais qu'on porte en 1981 à son poignet. Comme les astronautes de la Nasa.

Ω
OMEGA

Au top niveau

UN satellite de télécommunications n'est qu'un miroir électronique. Il reçoit des ondes radio venues d'un point de la zone qu'il voit — celle-ci peut atteindre un tiers de la surface du globe — et les renvoie vers un autre point ou sur toute une région s'il s'agit d'un satellite de télévision directe, qui, comme son nom l'indique, est reçu directement par les récepteurs individuels de télévision. Mais le satellite n'est pas un miroir passif.

A son bord, une électronique complexe amplifie les ondes radio reçues, change leur fréquence, et les réémet vers le sol. L'instrument essentiel de cette amplification-démodulation est le tube à ondes progressives ou TOP. Dernier avatar de la lampe radio, après le magnétron et le klystron, le TOP présente sur ses prédécesseurs l'avantage d'une large bande passante et d'une faible déformation du signal à amplifier. Son inconvénient : un certain manque de puissance, que des progrès récents ont permis de pallier. Le rendement

des TOP — on dépasse maintenant 50 % — est aujourd'hui tel qu'ils peuvent fournir en sortie des puissances de plusieurs centaines de watts.

Thomson-CSF est un des principaux producteurs mondiaux de TOP. Il les fabrique dans l'usine de Vélizy-Villacoublay (Yvelines), comme d'ailleurs bien d'autres tubes utilisés pour les accélérateurs de particules, les radars ou les stations d'émission vers les satellites. Thomson a fourni certains TOP pour les satellites Intelsat-5, réalisés par Ford, d'autres pour des matériels de Hughes, d'autres, enfin, pour les futurs satellites français Telecom-1 et TDF-1. Une certaine rivalité existe, en Europe, entre Thomson et A.E.G. Telefunken. La firme ouest-allemande construit, en effet, des TOP plus puissants. Mais les ingénieurs de Thomson ont trouvé le moyen de coupler deux tubes pour pallier cette carence. Cette technique sera utilisée pour TDF-1, qui doit « arroser » un vaste territoire.

Le Monde

Service des Abonnements
5, rue des Italiens
75001 PARIS - CEDEX 09
C.F.P. Paris 6207-23

ABONNEMENTS

3 mois 6 mois 9 mois 12 mois

FRANCE - D.O.M. - T.O.M. 256 F 417 F 579 F 740 F

TOUS PAYS ÉTRANGERS PAR VOIE NORMALE 466 F 637 F 809 F 970 F

ÉTRANGER (par messagerie) 466 F 637 F 809 F 970 F

1. - BELGIQUE-LUXEMBOURG PAYS-BAS 296 F 457 F 639 F 800 F

2. - SUISSE, TUNISIE 365 F 542 F 713 F 874 F

Par voie aérienne Tarif sur demande

Les abonnés qui paient par chèque postal (ou virement) doivent bien joindre ce chèque à leur demande.

Changements d'adresse définitifs ou provisoires (deux semaines au plus) : nos abonnés sont invités à formuler leur demande une semaine au moins avant leur départ.

Joindre la dernière bande d'envoi à toute correspondance.

Veuillez avoir l'obligeance de régler tous les virements en espèces d'urgence.

Rivalisant avec la navette américaine

Ariane à l'assaut du marché des lanceurs

FAVORISÉS, hier, par les incertitudes pesant sur le développement de la navette spatiale américaine, les Européens sont aujourd'hui dans la position inconfortable qui fut celle des Américains avant la volée historique de *Columbia*. La NASA, en effet, rétrogradée, en avril, un paroxysme sans suite avec la navette au moment même où l'Europe voyait la fin de ses ennemis consécutifs à l'échec du second tir de la fusée Ariane. A n'en pas douter, ce succès américain aura un effet d'entraînement indéniable dans les négociations que mèneront les détenteurs américains pour vendre des services de lancement à une clientèle nationale ou étrangère.

Ce marché, chacun s'attendait qu'il connaisse une expansion remarquable. Ne parait-il pas pour cette décennie du lancement d'environ deux cents satellites nés de l'explosion des systèmes de télécommunications spatiales, de télévision par satellites, de météorologie, d'observation

des ressources terrestres, etc. Cette situation conduit à une multiplication des besoins de lancement et, dans ce domaine, longtemps chassés par les Américains, l'Europe essaie de se tailler un territoire à sa mesure. Ses atouts : la fusée européenne Ariane que les Français ont largement contribué à développer, mais aussi un certain flou dans la politique menée par les Etats-Unis en matière de moyens de lancement.

La navette spatiale, pensaient les Américains, de par ses capacités — elle est récupérable et réutilisable — devait tout faire et au moindre coût. C'en était donc fini de ces lanceurs traditionnels, perdus après usage, qui ont quand même assuré la conquête lunaire. Pourtant, cette confiance absolue dans la navette connaît aujourd'hui quelques revers et les Etats-Unis, pour pallier les quelques incertitudes qui pèsent, pour quelques temps encore, sur sa rentabilité réelle, maintiennent en état certaines chaînes de production de lanceurs conventionnels.

rer la clientèle. Ainsi, pour la période allant de septembre 1982 à septembre 1985, elle propose un forfait à 18,2 millions de dollars — six conditions économiques de juin 1975 — pour le département américain de la défense, et de 22,5 millions de dollars pour les autres utilisateurs. Le prix du billet de vol est calculé selon une formule faisant entrer en ligne de compte le coefficient de remplissage de la soute de la navette. Dans ces conditions, la NASA peut offrir un lancement compris entre 12 et 14 millions de dollars pour un satellite de la classe de ceux emportés par un Thor-Delta, soit à un tarif d'une fois et demie à deux fois inférieur à celui proposé par Ariane pour un lanceur de type Ariane-3 (à 400 kilos en orbite de transfert).

An-delà de 1985, cette situation devrait changer, la NASA s'étant

tourner vers les lanceurs traditionnels que sont le Thor-Delta, l'Atlas-Centaur et Ariane. Déjà, outre-Atlantique, certains experts proches des milieux aéronautiques prévoient, chiffres à l'appui, d'augmenter la flotte des navettes spatiales, mais surtout de maintenir en fonctionnement les chaînes de production des lanceurs classiques américains au moins jusqu'en 1985. Les demandes de services de lancements pour la période 1983-1986, affirmant-ils, nécessiteront l'utilisation d'environ soixante et onze lanceurs conventionnels, correspondant au tir d'une douzaine de Thor-Delta et de quatre à six Atlas-Centaur par an.

La compétition risque donc d'être sévère pour Ariane, d'autant que les Américains n'ont pas attendu pour lancer le développement d'une version améliorée du Thor-Delta, le 3920, destiné à mettre en orbite certaines charges utiles — satellites de télécommunications canadiens par exemple — que le modèle de fusée actuellement disponible ne peut enlever.

Malgré cela, les responsables d'Arianespace affichent une certaine confiance. « Les appels d'offre internationaux actuels, disent-ils, montrent que le prix de la version la plus puissante du Thor-Delta est légèrement supérieur au prix européen pour un lancement double (environ 110 millions de francs aux conditions économiques de 1975, contre 105 millions de francs) ». Mais la comparaison n'est pas aussi favorable avec l'Atlas-

Centaur, que les Américains offrent à environ 140 ou 150 millions de francs.

En attendant, Arianespace prospecte le marché pour le compte de ses quarante-sept actionnaires européens, dans l'espoir d'enlever ces « 20 à 30 % de lancements du monde occidental » que l'on estimait devoir être sa part en 1979. En termes comptables, ce sont donc plusieurs milliards de francs de commandes à passer aux industriels européens, même si, de l'avis de M. Jacques Mittaard, président-directeur général de la Société nationale

industrielle aérospatiale (SNIAS), maître d'œuvre du programme Ariane, « ce lanceur n'offre pas pour la SNIAS de perspectives de chiffres d'affaires très importantes ». Pourtant, sept mois après sa création, Arianespace faisait état d'un carnet de commandes fermes d'une valeur de 1 400 millions de francs et présentait quatre réservations de créneaux pris, moyennant le versement d'une somme de 100 000 dollars (pour chaque réservation) par l'Agence spatiale européenne, mais aussi par des clients arabes, colombiens, américains, suisses, luxembourgeois et australiens (1).

Quinze lanceurs

européenne pour le compte de l'organisation internationale de télécommunications par satellites Intelsat.

Quinze fusées pour sept tirés fermes étaient de décembre 1982 à décembre 1984. Quinze fusées qui toutes, à l'exception d'une, appartenant à la nouvelle génération des Ariane-2 et Ariane-3. Pour celles qui attendent une affectation, le président-directeur général d'Arianespace, M. Frédéric d'Allest, espère bien que, un succès enregistré avec le tir du 19 juin prochain, un nouveau contrat ferme sera signé d'ici l'été. De quoi rassurer sinon les promoteurs du lanceur, du moins ceux qui travaillent aujourd'hui à ses améliorations futures.

Compte tenu des besoins en satellites nouveaux pour des pays tels que l'Australie, ou les pays d'Amérique du Sud, et des remplacements de systèmes existants pendant la période 1983-1990, mais aussi des tirés à effectuer pendant le lustre qui précède, ce sont entre quarante et cinquante fusées qu'Arianespace espère tirer au cours de la prochaine décennie. Les obtiendra-t-elle et pourra-t-elle ainsi résorber en 1984 les pertes qu'elle ne manquera pas d'enregistrer au cours des exercices 81, 82 et 83 ? C'est toute la question.

JEAN-FRANÇOIS AUGEREAU.

(1) Pour l'Agence, les transactions font l'objet d'une procédure particulière.

Challenger

Dans ces conditions, l'Europe saura-t-elle ou aura-t-elle le temps de jouer pleinement son rôle de challenger ? A elle de démontrer sa maîtrise en réussissant au lendemain du Salon du Bourget l'envol d'un passager sur lequel elle se trouve compromise. Il lui faut, en effet, tirer avec succès depuis le centre spatial guyanais de Kourou le troisième exemplaire de la fusée Ariane afin d'effacer l'échec essuyé voici plus d'un an avec le deuxième modèle de vol.

Des résultats obtenus — le premier tir effectué en décembre 1979 fut un sans-faute — dépend la place que pourra détenir, dans le monde très fermé des lanceurs de satellites, la société Arianespace chargée de promouvoir la fusée européenne. Un tir sans histoire, et c'est la voie ouverte à une transformation possible d'une partie des quatorze réservations de créneaux de lancement faites par la clientèle en commandes de matériel. Le reste

est affaire de technique, de stratégie économique, de délais, de prix, et, bien sûr, — comment pourrait-elle être absente ? — de politique. A la clientèle de faire la part des choses et de choisir entre un moyen de transport nouveau, la navette spatiale américaine, et un lanceur conventionnel, Ariane, mais aussi entre Ariane et les lanceurs conventionnels américains que sont le Thor-Delta et les puissants Atlas-Centaur toujours en service.

La lutte sera chaude, et l'on peut se demander si elle ne sera pas davantage encore demain — pourquoi ne pas l'imaginer ? — si les Soviétiques entrent à leur tour dans cette compétition. Ce ne sont pas les lanceurs qui leur manquent, et dans le passé, ils se sont déjà engagés dans des opérations commerciales d'envol comme l'enrichissement de l'uranium. Faut-il, dans ces conditions, les négliger pour autant ?

Un véhicule pour de grands ensembles

Conçue à l'origine pour transporter des charges utiles importantes et des hommes en orbite basse (200 à 300 kilomètres d'altitude), essentiellement en vue de l'assemblage de grands ensembles automatiques ou habités, la navette a dû, pour des raisons de restrictions budgétaires, être réorientée progressivement vers le lancement de satellites automatiques. Nombre d'études tant aux Etats-Unis que de ce côté de l'Atlantique montrent, en effet, que les trois quarts des satellites

de la prochaine décennie seront des satellites à orbites hautes (36 000 kilomètres) pour lesquels la navette n'a pas été optimisée. Une telle remarque est de nature à satisfaire les Européens qui affirment, et avec eux le lobby de l'industrie spatiale américaine, que les lanceurs conventionnels ont encore quelques belles années devant eux.

Malgré cela la politique des prix affichée par la NASA pour la navette est de nature à atti-

LA POLITIQUE DES PRIX

La politique des prix, qui devrait être appliquée aux utilisateurs d'Ariane pour les lancements de satellites en orbite de transfert géostationnaire 200-36 000 kilomètres, devrait être la suivante :

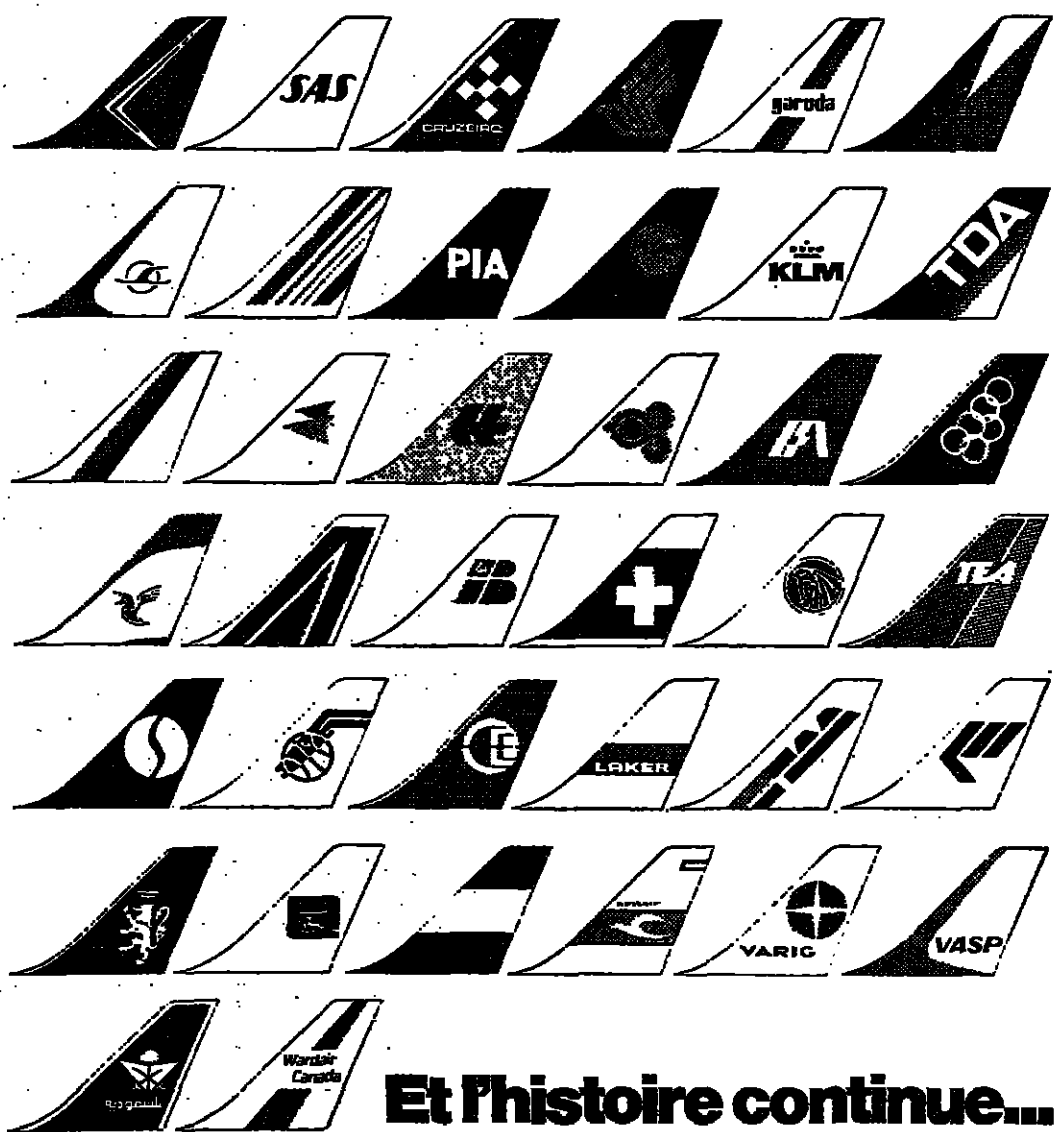
- Pour l'Agence spatiale européenne et ses Etats membres : — 775 millions de francs pour le lancement simple d'un satellite de classe Ariane (1 700 kilogrammes) ou Atlas-Centaur ; — 150 millions de francs pour le lancement simple d'un satellite de la classe Ariane ou Thor-Delta ; — 95 millions de francs pour le lancement double de satellites de la classe Thor-Delta. Ces prix établis aux conditions économiques de juillet 1978 ne comprennent pas l'assurance (10 %) couvrant les risques d'un échec. Ils sont valables pour les contrats conclus avant le 1^{er} juillet 1983 ou pour des lancements programmés avant le 1^{er} juillet 1985. Ils seront rajustés à la fin de 1982 ou au début de 1983 pour les contrats à venir. Il faut noter toutefois que le recours au nouveau lanceur Ariane-3 devrait le majorer de 20 millions de francs pour un satellite relevant de la pleine capacité du lanceur et 10 millions de francs si la moitié seulement est nécessaire.

- Prix étrangers : — 27,5 millions de dollars pour le contrat que l'Agence spatiale européenne a passé avec Intelsat pour la mise en orbite d'un de ses satellites ; mais ce prix, promotionnel, serait plutôt maintenu de 35 à 40 millions de dollars ; — entre 20 et 25 millions de dollars pour ceux qui pourraient être passés pour des satellites de la classe Arabat.

engagé auprès du Congrès à réviser ses tarifs pour tenir compte des coûts réels d'exploitation. Nul doute que la tendance sera à la hausse. A plusieurs reprises, il a été annoncé que le tarif de base pourrait passer de 18,2 millions de dollars à une valeur comprise entre 25 et 30 millions de dollars, soit une hausse d'environ 35 à 60 %. Aussi, les promoteurs d'Arianespace estiment-ils que, « dès 1988, les prix des lancements de satellites en orbite géostationnaire sur la navette et sur Ariane seront très voisins, d'autant plus qu'Ariane-3, le nouveau lanceur de la famille capable d'envoyer 25 tonnes de fret — sera alors disponible et permettra d'abaisser le coût du kilogramme de satellite en orbite par rapport à son cadet moins puissant Ariane-3 ».

A ces considérations d'ordre économique s'ajoute un élément important aux yeux de la clientèle : la disponibilité réelle de la navette. La NASA a fait récemment état d'une réduction possible des vols prévus — quarante-huit — jusqu'en 1985. La raison en serait, selon l'ancien administrateur de la NASA, M. Alan Lovelace, qu'il convient d'apporter différentes améliorations importantes au nouveau système de transport spatial pour les vols opérationnels.

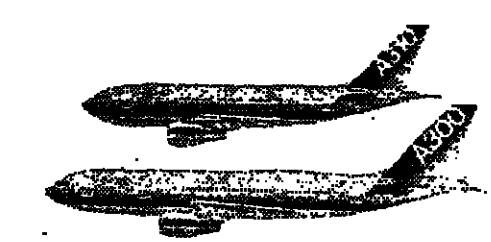
En conséquence, compte tenu de la priorité accordée à certaines missions — satellite T.D.R.S.S. nécessaire à la mise en place du futur réseau de télécommunications qu'utilisera la navette, charges utiles militaires, etc. — les clients privés de services de lancement devront se



Et l'histoire continue...

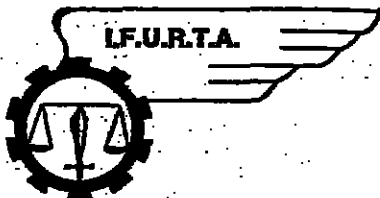
A lire de gauche à droite, de haut en bas

South African Airways - Scandinavian Airlines System - Cruzeiro do Sul - Singapore Airlines - Garuda Indonesian Airways - Philippine Airlines - Korean Airlines - Air France - Pakistan International Airlines - Lufthansa - KLM Royal Dutch Airlines - Toa Domestic Airlines - Eastern Airlines - Air Inter - Hapag-Lloyd - Thai Airways International - Indian Airlines - Olympic Airways - Iran Air - Alitalia - Iberia - Swissair - Egyptair - Trans European Airways - Sabena - Air Afrique - Malaysian Airlines System - Laker Airways - Trans Australia Airlines - Marlinair - British Caledonian - Tunis Air - Austrian Airlines - Kuwait Airways Corporation - Varig Brazilian Airlines - VASP (Sao Paulo) - Saudi Arabian Airlines - Worldair Canada



Airbus Industrie

Université de Droit, d'Economie et des Sciences d'Aix-Marseille
Faculté de Droit et de Science Politique



INSTITUT DE FORMATION UNIVERSITAIRE ET DE RECHERCHE DU TRANSPORT AÉRIEN
FORME LES FUTURS CADRES DU TRANSPORT AÉRIEN

- Une année d'études à Aix-en-Provence pour préparer le diplôme de l'Institut, ou (et) un D.E.S.S.
- Enseignement par des professeurs de Faculté et des cadres dirigeants de l'Aéronautique, français et étrangers.
- Conditions d'admission : Maîtrises, Grandes Ecoles de Commerce (H.E.C., E.S.S.E.C., ...), Diplômes d'Ingénieur.
- Demandes d'inscription avant fin juillet.

3, avenue R. Schuman
13628 AIX-EN-PROVENCE Cedex
Tél. (42) 59-02-91 (L.D.) — (42) 59-99-20 (poste 320)

LE MARCHÉ DES STATIONS TERRESTRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

Un impératif pour les Français : relever le défi japonais

L'été spectaculaire et même parfois un peu tapageur des tirs de fusée, des vols habités dans l'espace ou des lancements de satellite fait quelquefois oublier que, dans les activités spatiales à retombées commerciales, l'essentiel du chiffre d'affaires va aux systèmes au sol, c'est-à-dire à l'ensemble des matériels qui prolongent le satellite jusqu'à l'abonné au téléphone ou chez le téléspectateur. Pour les promoteurs de ces matériels, le problème n'est pas seulement de vendre une de ces stations à grande antenne qui constituent le premier maillon reliant au satellite, mais aussi tout ce qu'il y a autour et qui permet d'intégrer le système spatial au réseau terrestre. Il est vrai cependant qu'un contrat gagné sur une station peut faciliter notablement la conclusion d'une commande très intéressante également, sur des matériels annexes.

Il est clair que le montant du contrat récemment conclu par la Société nationale industrielle aérospatiale (SNIAS) et la firme américaine Ford Aerospace, au prix de 135 millions de dollars pour la fourniture d'une commande de satellites aux pays arabes, n'est rien comparé à celui des commandes qui seront passées par les mêmes nations pour recevoir ou émettre vers le satellite (stations terrestres) et assurer le service vers l'utilisateur (émetteurs de télévision, faisceaux hertziens, centraux téléphoniques, etc.). Ainsi ce marché, plus anonyme, mais combien nécessaire et rémunérateur, est-il particulièrement attrayant pour les industriels des télécommunications.

Comble du paradoxe, alors même que les Européens tentent de prendre une part du marché mondial des lancements de satellite avec la fusée européenne Ariane et mettent un pied dans celui très fermé des satellites (le Monde du 27 mai), c'est dans le domaine des stations terrestres qu'ils font leur plus beau score. Le groupement d'intérêt écono-

mique français Telspace est, en effet, le premier européen et le numéro deux mondial (1). Son objectif : augmenter sa part dans un marché qui croît en chiffre d'affaires de 30 % par an. En dépit de sa position favorable, Telspace a cependant fort à faire pour conserver celle qui est la sienne dans un domaine où la concurrence est rude.

Le bon partenaire

« Le problème, confie un spécialiste, c'est la faiblesse européenne, son manque de crédibilité au niveau des grands systèmes. Chaque affaire est spécifique et demande que soit trouvé le bon partenaire. » Même si les investissements à engager ne sont pas démesurés, « il faut s'attendre, dit-il, que certains pays soient freinés dans leur action par des problèmes financiers ». Consentir des prêts à des taux préférentiels est certainement une solution, mais d'autres préfèrent former une

coopération technique plus étroite où les pays acquéreurs ont à réaliser une partie du matériel. « Dans un système de télécommunications spatiales, il y a toujours, disent-ils, des segments qui sont transférables. » Pour la Colombie, par exemple, qui a des ambitions dans ce domaine, près de 30 % des matériels pourraient être réalisés sur place.

Dans ce marché où la référence internationale compte, le groupe français apparaît comme le « Poukidor des stations ter-

restes ». Une place enviable, puisque, avec quatre-vingt-six stations vendues dans le monde, il détient quelque peu ses suivants immédiats. En outre, le fait est suffisamment important pour qu'il soit souligné : le groupe fait 60 % à 70 % de son chiffre d'affaires à l'exportation. Cette satisfaction quant aux résultats se teint, cependant, d'un certain agacement lorsque ses dirigeants constatent que pas une station Telspace n'a pu être vendue en Europe, si ce n'est en France. Une situation dont certains n'hésitent pas à accuser la Grande-Bretagne qui, font-ils remarquer, a joué en Europe le rôle du cheval de Troie pour les Japonais. De même, comment ne pas oublier la position du Japonais NRC, numéro un mondial, avec cent cinquante stations vendues dans le monde entier, sans compter les équipements annexes nécessaires à de tels systèmes (émetteurs T.V., faisceaux hertziens, centraux téléphoniques, etc., etc.).

Devant cette situation, le directeur de Telspace, M. Jean Lailheugue, constate qu'il lui sera bien difficile « de battre les Japonais dans les cinq prochaines années ». Aussi ambitionne-t-il, après avoir enregistré pour 230 millions de francs de commandes en 1980, d'arriver à 400 millions de francs en 1984. Cet objectif devrait pouvoir être tenu en prenant en compte à la fois la fourniture de matériels neufs et des modifications à apporter aux matériels existants pour répondre aux normes des nouveaux systèmes de télécommunications spatiales. Ainsi, une quinzaine de stations vont-elles être modifiées par Telspace pour être compatibles avec les nouveaux satellites de télécommunications internationales Intelsat-5. C'est, en effet, un des paradoxes de ces équipements que d'avoir une durée de vie relativement courte tout en offrant, s'ils sont bien gérés, une possibilité d'amortissement sur un petit nombre d'années.

tent de créer au sol le réseau de télécommunications lui-même. Les années qui viennent devront donc pour la firme française être mises à profit pour combler les trous, soit en réalisant elle-même ce qui manque, soit en l'achetant ailleurs.

Quoi qu'il en soit, force est de constater, dans la mesure où les industriels américains bénéficient du support non négligeable d'un marché intérieur peu ouvert aux concurrents étrangers, que Telspace et Nec en seront pratiquement réduits à se battre sur les mêmes marchés à l'exportation. Or, si en 1970 les Français étaient au même niveau que les Japonais, le fossé s'est creusé à leurs dépens à partir de 1975.

Aujourd'hui, l'écart est, semble-t-il, stabilisé. Cela correspond-il à la période transitoire que ces activités traversent ? Peut-être. Mais en 1982-1983 l'heure de la vérité sonnera avec l'apparition des produits nouveaux que développent actuellement ces firmes. Et il est probable, comme souvent en pareil cas, que les artisans de la profession n'aient plus leur place dans une compétition commerciale aux perspectives particulièrement aprées.

J.-F. A.

LES STATIONS VENDUES PAR TELSPACE

Type de stations	Fréquence	Diamètre antenne	Nombre de stations
Intelsat « standard » A	4 à 6 GHz	32,50 m	22
Intelsat « standard » B	4 à 6 GHz	14,50 à 11,50 m	24
Intelsat « standard » C	11 à 14 GHz	12,50 m	1
Intelsat « Réseau » (*)	4 à 6 GHz	14,50 m	13
Intelsat « commande et surveillance »	4 à 6 GHz	14,50 m	3
Symphonie	4 à 6 GHz	Variable	14
O.T.S.	11 à 14 GHz	Variable	9
Total (**)			86

(*) Ces stations concernent la République du Zaïre, qui a décidé de se doter d'un important réseau de télécommunications.

(**) Outre le Zaïre, l'ensemble des autres stations est réparti dans une trentaine de pays.

Le fossé se creuse

Face aux concurrents qui sont habituellement les siens — General Telephon, Harris, Hughes, Nec, etc. — M. Lailheugue estime que Telspace bénéficie du rayonnement des télécommunications internationales françaises, illustré par les réalisations de Fleumour-Bodou et de Beromay-en-Othe, mais aussi d'une certaine « compétence système » due à sa présence dans ce domaine d'activités depuis de nombreuses années.

En revanche, le groupement

souffre de l'absence d'un catalogue complet de matériels, à l'image de ceux que les Japonais présentent à leur clientèle et dans lesquels apparaissent, outre les stations et leurs annexes, les produits qui permet-

SALOUT-6

Un bel exemple de rentabilité

A L'HEURE où la rentabilité, la fiabilité et la compétitivité sont les maîtres mots d'un salon-vitrine où la clientèle vient pour voir, comparer et, éventuellement, acheter, il reste peu de place pour l'exploit. L'acte lui-même, par son côté a priori gratuit, paraît si loin d'une perspective commerciale quelconque, qu'on hésite à faire un amalgame. Et, pourtant, qu'on fait d'autre les Soviétiques au cours de ces dernières années. Non contents de faire battre des records de durée dans l'espace à leurs équipes de cosmonautes, ils ont rentabilisé une station spatiale en orbite comme jamais cela n'aurait été fait auparavant. Cela fait, maintenant, bientôt quatre ans que la station Salout-6 vole dans l'espace. Lancée le 30 septembre 1977, cette station paraît arriver aujourd'hui

au bout de son existence et attend d'être remplacée par la station Salout-7 à bord de laquelle volera, huit jours durant, l'un des deux cosmonautes français actuellement entraînés à la Cité des étoiles. En quatre ans, pas moins de seize équipages se seront succédés à bord de Salout-6, dont certains composés d'un cosmonaute soviétique et d'un cosmonaute d'un pays ami. Ont ainsi pu voler dans l'espace, grâce à l'Union soviétique : un Tchèque, un Polonais, un Allemand de l'Est, un Bulgare — dont le vaisseau n'a jamais pu rejoindre la station, — un Hongrois, un Vietnamien, un Cubain, un Mongol et un Roumain. Plus de trente hommes ont séjourné à bord de Salout-6, à laquelle se sont amarrés dix-sept cabines spatiales Soyouz et douze cargos de l'espace Progress.

Les capacités d'adaptation de l'homme

An moment même où l'Europe et les Etats-Unis croisent le fer pour réduire les coûts des services de lancements et obtenir chacun la plus grande part du marché possible, ce sont des chiffres qui donnent à réfléchir. D'autant que les Soviétiques, comme les autres, commencent à compter. Ils l'ont fait savoir à de nombreuses reprises, notamment par l'intermédiaire du cosmonaute Piotr Klimouk, lors d'un passage à Paris : « Avec les données que nous avons recueillies, nous savons, dit-il, que nous pouvons rester sur orbite plus de six mois. Mais, ajoutait-il, les records ne sont pas tout, et il est essentiel de rentabiliser nos missions. »

De ce point de vue, l'ensemble atterrie de travail orbital Salout, véhicule de transport habité Soyouz et cargo de ravitaillement automatique Progress, a fait ses preuves. Et l'Union soviétique n'envisage pas d'en changer, car ce système, prétend-elle, est « pour les quinze ans à venir plus économique que la navette spatiale américaine ». C'est dire que, en Union soviétique comme en Europe, la plus grande confiance

est faite aux lanceurs conventionnels pour la mise en orbite de satellites civils et militaires, de vaisseaux spatiaux habités et l'envoi de sondes spatiales hors du système solaire.

Mais, au-delà de toutes ces considérations, il y a aussi l'exploit de ces cosmonautes qui ont accepté de rester plusieurs mois dans l'espace pour permettre d'évaluer les capacités d'adaptation de l'homme à la vie en apesanteur, ses facultés de travail à ces conditions particulières d'environnement, et d'identifier les problèmes d'origine biologique qui ne manquent pas de se poser pour préparer ce que seront peut-être demain ces grandes cités de l'espace auxquelles songent certains visionnaires.

Hier, Youri Gagarine a fait un petit tour dans l'espace et puis s'en est allé. Aujourd'hui, Valéri Riomnine séjourne, en deux voyages consécutifs, presque un an dans l'espace, et cela passe inaperçu. L'exploit-spectacle a vécu. Le cosmonaute n'est plus aventurier. Comme les autres, il est devenu un travailleur.

J.-F. A.

LES VOLS DE LONGUE DURÉE

Mission	Lancement	Equipe	Durée du vol
Soyouz-26	14/12/1977	Youri Romanenko Gueorgui Gretchenko	96 jours 10 heures
Soyouz-29	15/6/1978	Vladimir Kovalenok Alexandre Ivantchenkov	139 jours 14 heures 08'
Soyouz-32	25/2/1979	Vladimir Likhov Valéri Riomnine	175 jours 36'
Soyouz-35	9/4/1980	Leonid Popov Valéri Riomnine	184 jours 20 heures 12'
Soyouz-34	12/3/1981	Vladimir Kovalenok Victor Savitskykh	74 jours 14 heures 35'



Sur les nouveaux 747 UTA, la Classe Galaxy c'est une nouvelle conception du confort "à la française" : le pont supérieur du 747 reprend son véritable rôle de salon pour 26 personnes seulement. Après un enregistrement et un embarquement séparés, champagne d'accueil Laurent Perrier, vins, boissons et écouteurs gratuits, un repas de grande qualité, plus de confort et d'espace pour les jambes, et un personnel de bord spécialement affecté à cette classe Galaxy. UTA a créé la nouvelle Classe Galaxy sur les 747 qui relient Paris au Golfe, au Sud-Est Asiatique et au Pacifique.

Le nouveau 747 UTA, c'est tout ce qui est agréable en France.



مركزاً من راحل

L'explosion des besoins en télécommunications spatiales

UN OBJECTIF POUR EUTELSAT : DEVENIR L'INTELSAT EUROPÉEN

L'explosion des besoins en liaisons téléphoniques de toutes sortes et en retransmissions d'émissions télévisées ainsi que l'avènement récent de services spécialisés (transmissions de données à haut débit, liaisons inter-entreprises), ont conduit depuis quelques années à réaliser des satellites de télécommunications pour compléter et relayer les réseaux terrestres existants.

Pour gérer ces systèmes spatiaux, des organismes internationaux ont dû être créés. C'est le cas d'Intelsat, qui, dans le monde entier, assure des liaisons téléphoniques et télévision intercontinentales. C'est aussi celui du groupe Intersputnik qui le fait pour le compte du camp soviétique.

Bien qu'utilisant largement les services offerts par Intelsat, les pays européens ont cru bon de mettre en place une organisation analogue pour satisfaire leurs besoins propres en Europe. Ainsi est née, en juin 1977, Eutelsat, qui attend avec impatience la mise en orbite de son premier satellite de télécommunications E.C.S.-1.

VIVRE dans la provision. Ce qu'Eutelsat, créée aujourd'hui, d'autres l'ont connu avant elle. Même Intelsat, dont elle se voudrait en Europe une sorte d'équivalent, n'y a pas échappé. Aussi, Eutelsat, toujours dans l'attente de son premier satellite à gérer, s'efforce-t-elle de préparer activement sa sortie de l'ombre et de recueillir les candidatures nouvelles. Si Intelsat, avec plus de cent pays membres, reste pour elle un modèle, les ambitions affichées sont ici plus modestes. Voudrait-elle faire autrement qu'elle ne le pourrait pas, en regard du nombre limité des pays d'Europe susceptibles d'adhérer à ses statuts.

Progressivement, donc, Eutelsat se renforce. Après avoir enregistré récemment l'adhésion de la Grèce et de Chypre, l'organisation européenne s'apprête à accueillir son vingtième membre (1). Selon toute vraisemblance, elle devrait, en effet, examiner dans le courant de la deuxième quinzaine de juin la candidature de l'Irlande. Pourtant, en dépit de ces marques d'intérêt, Eutelsat vit toujours dans un certain anonymat faute de disposer de statuts.

définits et d'offrir actuellement à ses clients — les administrations des P.T.T. des pays européens ou leurs représentants — des liaisons téléphoniques, télévision et télétransmission. Une raison à cela : son premier satellite, un E.C.S. de l'Agence spatiale européenne (ESA), ne verra pas avant juin ou septembre 1982.

En attendant, un groupe de travail s'efforce donc de mettre en forme les règlements définis auxquels Eutelsat devra prochainement obéir. Car, s'il est clair que les statuts provisoires actuels ne sont pas de nature à entraver de façon irréversible le fonctionnement normal de l'organisation, certains obstacles juridiques conduisent parfois ses responsables à des exercices de jongleur. Ainsi espère-t-on à Eutelsat présenter, dans le courant de l'année prochaine, des textes définitifs, dont on peut penser qu'ils s'inspireront de ceux établis par Intelsat (accords intergouvernementaux et accords passés entre les différentes administrations des P.T.T. ou les entités qui en tiennent lieu).

Toutefois, il ne faut guère céder, même si l'accueil qui leur

est fait est favorable, les voir entrer réellement en vigueur avant le début de 1984, soit un peu moins de sept ans après la création d'Eutelsat. Intelsat a, pour sa part, géré le provisoire pendant neuf ans.

Parallèlement à ces discussions d'ordre juridique, Eutelsat prépare concrètement la mise en place de son système de télécommunications spatiales, dont les services seront assurés par les satellites E.C.S. commandés à cinq exemplaires par l'ESA. Celle-ci s'est, en effet, engagée, aux termes d'un arrangement signé en mai 1978, à assurer sur dix ans les besoins d'Eutelsat, qui nécessitent la mise à disposition permanente en orbite de deux satellites E.C.S. Le deuxième exemplaire n'est là que pour pallier une défaillance du premier, et assurer ainsi une continuité du service.

S'adapter aux besoins

Dans ces conditions, Eutelsat pourra accomplir, par ces satellites, dont elle deviendra propriétaire dès leur mise à poste en

état de fonctionnement, environ 12 000 communications téléphoniques simultanées et offrir deux canaux pour la retransmission d'émissions de télévision destinées au service Eurovision.

En retour, Eutelsat s'engage à verser, selon une procédure particulière, des redevances annuelles à l'ESA : 2,5 millions d'unités de compte à dater de la première mise en orbite d'un satellite, puis 6,3 millions d'unités de compte dès qu'un second exemplaire est à poste, cette somme passant à 7,3 millions d'unités de compte après cinq ans (2).

En attendant le lancement de son premier satellite, Eutelsat, dans le souci d'offrir un service amélioré à ses clients, a demandé que soient apportées quelques modifications sur les satellites E.C.S.

Une première série de mesures vise à alourdir — ce que permet la fusée européenne Ariane qui les lancera — la charge utile des E.C.S. en installant à bord des batteries supplémentaires de manière à assurer une continuité de fonctionnement pendant les périodes d'éclipse sur neuf répétiteurs au lieu des cinq initialement prévus. La seconde série de modifications tient plutôt à l'air du temps. Elle vise à satisfaire — existent-ils déjà réellement ? — des besoins de télématique (liaisons inter-entreprises, transmissions de données à haut débit, etc.) analogues à ceux offerts aux États-Unis par les satellites S.S.S. et, demain, en France par le satellite Télécom-1. Pour ce faire, il a été décidé que deux répétiteurs supplémentaires, fonctionnant dans la gamme de fréquence des 12-14 gigahertz, seraient installés à partir du deuxième modèle de vol sur les E.C.S. pour assurer ces « services spécialisés ». Coût total de ces changements : 16 millions d'unités de compte, soit environ 94 millions de francs, à l'entière charge d'Eutelsat.

Comment ces services supplémentaires seront-ils utilisés ? A charge pour Eutelsat d'en définir le mode d'exploitation, tout comme il lui appartient de discuter avec les responsables compétents la manière dont ces services se marieront avec ceux offerts par Télécom-1. Ne parlons pas d'ailleurs à ce sujet, d'une possible utilisation des circuits de ce satellite par Eutelsat, au moins pour les liaisons à caractère trans-européen ?

J.-F. A.

(1) En font déjà partie : l'Allemagne fédérale, l'Autriche, la Belgique, Chypre, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grande-Bretagne, la Grèce, l'Italie, la Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède, la Suisse, la Turquie et la Yougoslavie.
(2) Il s'agit d'unités de compte de 1978. Une u.c. = 4,21 franc.

Les matériels exposés

COMME pour le Salon précédent, les 47 mètres de la maquette en vraie grandeur de la fusée Ariane domineront les stands d'exposition. Au voisinage immédiat du lanceur européen, l'Agence spatiale européenne présentera ses projets en cours et à venir, notamment la première mission du laboratoire spatial européen Spacelab que la navette spatiale américaine doit emporter dans ses soutes : une maquette au 1/15 de ce laboratoire et de son véhicule de transport, ainsi qu'un module pressurisé dans lequel deux mannequins illustreront leur rôle et leur travail en orbite.

Seront également exposés des modèles grandeur nature du satellite météorologique Météosat, du satellite de télécommunications européen E.C.S., du satellite d'astronomie Exosat, ainsi qu'une maquette à l'échelle 1/4 de la sonde automatique Glott qui perdra en 1983 la rencontre de la comète de Halley. Plus loin seront présentées diverses expériences spatiales, tandis que des émissions de télévision en provenance de différentes chaînes européennes seront retransmises via le satellite expérimental O.T.S. qui préfigure ce que le futur réseau de télécommunications spatiales européen E.C.S. sera.

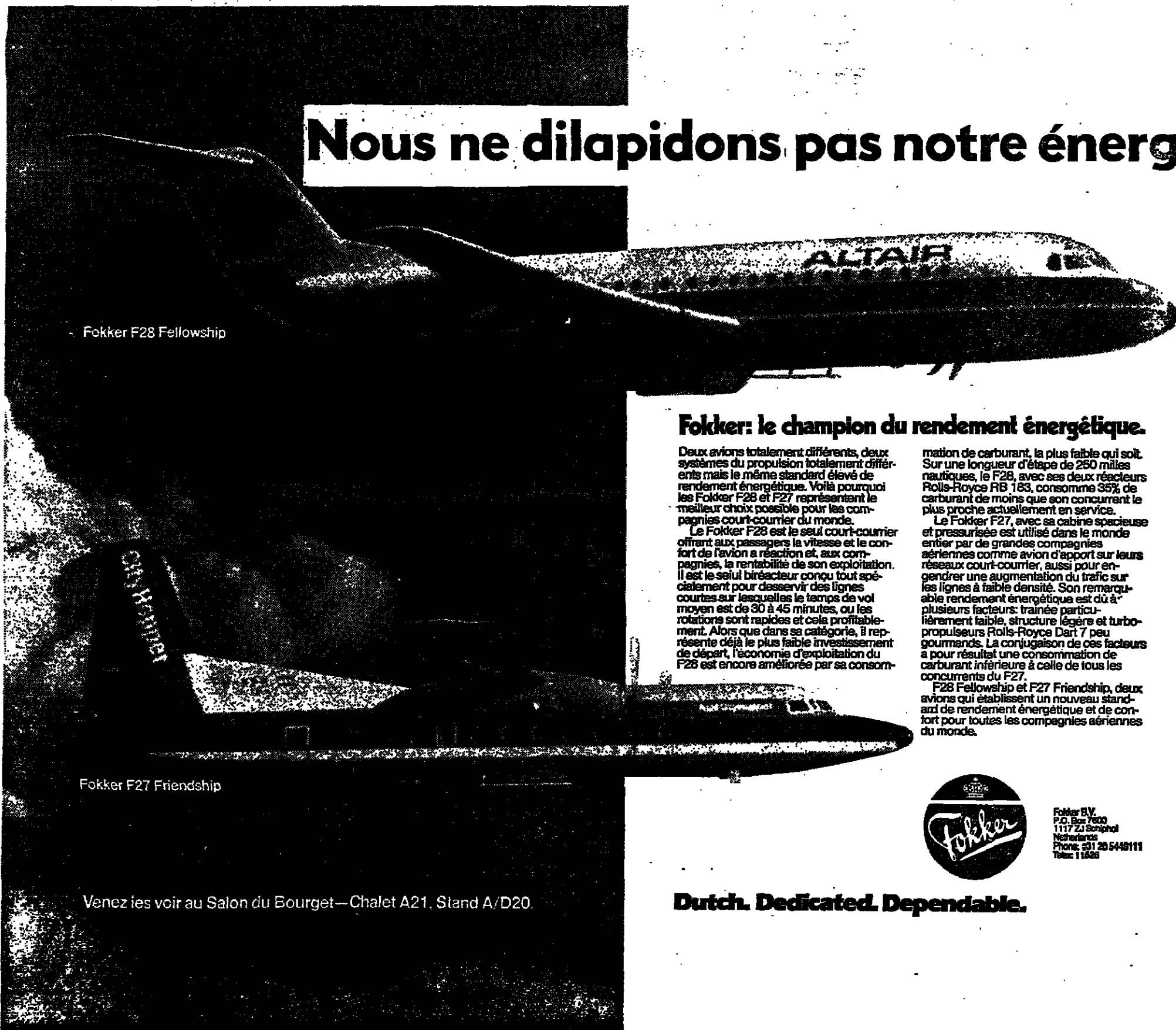
Au Centre national d'études spatiales, installé dans un des halls du Musée de l'air et de l'espace, l'heure est bien sûr à Ariane dont la France finance l'essentiel du développement. Les visiteurs pourront ainsi suivre les étapes de l'actuelle campagne de lancement qui doit aboutir le 19 juin au tir du troisième exemplaire de la fusée depuis Kourou (Guyane), tandis que dans des stands voisins leur seront présentés le système de localisation et de collecte de données Argos — qui s'est illustré en fournissant avec une précision extrême les positions des voliers inscrits dans la course Lorient-Les Bermudes-Lorient — mais aussi les pro-

grammes phares du C.N.E.S. : le satellite d'observation de la Terre (Spot), le satellite de télévision directe TDF-1 et le satellite de télématique Télécom-1. A noter l'exposition du satellite radio-amateur Arsat, réalisé par les élèves de grandes écoles d'ingénieurs et, bien entendu, de nombreux panneaux sur l'entraînement des cosmonautes français en vue du vol commun avec les Soviétiques.

Leur présence au Bourget est attendue, comme celle des cosmonautes soviétiques Guerman Titov et Valeri Rioumine, le vétéran de l'espace qui, en deux séjours à bord de la station Saliout-6, a passé près d'un an dans l'espace. Leur présence au Salon coïncidera avec l'inauguration du stand permanent que l'Union soviétique, à l'image des États-Unis, a fait construire au Bourget. Là seront exposés, outre la traditionnelle kyrielle des satellites en usage dans les programmes soviétiques, une réplique du train spatial constitué par la station orbitale Saliout-6 à laquelle sont amarrés le nouveau vaisseau habitable Soyouz et le cargo de l'espace Progress.

Dans le pavillon américain, enfin, placé sous le signe de la navette spatiale, les visiteurs pourront admirer une maquette grandeur nature du poste de pilote de la navette Columbia aux commandes de laquelle John W. Young et Robert L. Crippen ont volé en avril. Les deux hommes devraient en principe rendre une courte visite au Bourget et pourraient se rencontrer avec leurs collègues français et soviétiques. S'ajouteront à ces présentations différents modèles des sondes d'exploration planétaire vers Jupiter et Saturne, Voyager et Galileo, avec une maquette du satellite d'observation de la Terre Landsat-D et, pour rappeler la conquête lunaire que l'on a parfois tendance à oublier, une pierre de lune authentique rapportée par un des vols Apollo.

Nous ne dilapidons pas notre énergie.



Fokker: le champion du rendement énergétique.

Deux avions totalement différents, deux systèmes de propulsion totalement différents mais le même standard élevé de rendement énergétique. Voilà pourquoi les Fokker F28 et F27 représentent le meilleur choix possible pour les compagnies court-courrier du monde.

Le Fokker F28 est le seul court-courrier offrant aux passagers la vitesse et le confort de l'avion à réaction et, aux compagnies, la rentabilité de son exploitation. Il est le seul bi-réacteur conçu tout spécialement pour desservir des lignes courtes sur lesquelles le temps de vol moyen est de 30 à 45 minutes, où les rotations sont rapides et cela profitablement. Alors que dans sa catégorie, il représente déjà le plus faible investissement de départ, l'économie d'exploitation du F28 est encore améliorée par sa consommation de carburant, la plus faible qui soit.

Sur une longueur d'étape de 250 milles nautiques, le F28, avec ses deux réacteurs Rolls-Royce RB 183, consomme 35% de carburant de moins que son concurrent le plus proche actuellement en service.

Le Fokker F27, avec sa cabine spacieuse et pressurisée est utilisé dans le monde entier par de grandes compagnies aériennes comme avion d'apport sur leurs réseaux court-courrier, aussi pour engendrer une augmentation du trafic sur les lignes à faible densité. Son remarquable rendement énergétique est dû à plusieurs facteurs : trainée particulièrement faible, structure légère et turbo-propulseurs Rolls-Royce Dart 7 peu gourmands. La conjugaison de ces facteurs a pour résultat une consommation de carburant inférieure à celle de tous les concurrents du F27.

F28 Fellowship et F27 Friendship, deux avions qui établissent un nouveau standard de rendement énergétique et de confort pour toutes les compagnies aériennes du monde.



Fokker B.V.
P.O. Box 7000
1117 ZJ Schiphol
Netherlands
Phone: 020 5440111
Telex: 11828

Dutch. Dedicated. Dependable.

Venez les voir au Salon du Bourget—Chalet A21, Stand A/D20.

Le Monde

économie

Un entretien avec le ministre du logement

(Suite de la première page.)

— Et la maison individuelle ?
— Effectivement, il y a eu l'appel de l'accession à la propriété, et de la maison individuelle. Je crois que, effectivement, les Français souhaitent, à la limite, habiter dans une petite maison avec un grand jardin en plein centre ville. Personnellement, habitant une maison individuelle, je serais mal venu de leur reprocher. Le comportement varie d'ailleurs avec les âges : quand les enfants sont petits, on veut à tout prix un jardin ; lorsqu'ils atteignent l'âge scolaire, on veut se rapprocher des écoles où ils devront aller ; au moment de la quarantaine, on veut tondre son gazon, arroser ses fleurs, et puis, quand arrive la soixantaine, on veut revenir habiter un appartement en ville. Il y a là, je crois, des changements de comportement : il n'y a pas beaucoup de Français qui rêvent de naître, vivre et mourir dans la même maison. Pourtant, on garde, viscéralement, le vieux côté paysan : on veut son bout de terre, on veut son chez-soi. Je crois que le gouvernement précédent a un peu trop exploité ce goût en disant que l'accession à la propriété de cette maison individuelle était possible pour tous. C'était une des manières, comme disait M. Giscard d'Estaing, de s'approprier la France, ce qui n'était pas exempt d'arrière-pensées politiques.

— Or on n'a pas été assez clair sur les conditions dans lesquelles

une famille peut se lancer dans une telle opération. Les représentants des constructeurs de maisons individuelles que j'ai reçus constatent, cette année, une chute de 40 % des demandes par rapport à l'an dernier. Il s'agit, en fait, de renoncement à un projet avant l'obtention du permis de construire. La crise économique, le chômage, influent certes sur ce phénomène.

— On a encouragé les Français à rêver et ils découvrent tout à coup que leur rêve n'est pas susceptible d'être satisfait dans le contexte économique et social actuel.

— Le premier devoir pour le gouvernement c'est de dire la vérité. Il faut bien préciser, même si on le regrette, que, avec moins de 8 000 à 7 000 F par mois, il n'est pas possible d'acquiescer à la propriété sans que le taux d'effort soit prohibitif. Il faut le dire franchement.

— Vous êtes donc contre le développement de la maison individuelle ?

— Non, mais en l'état actuel de la législation et des ressources qui sont mises à la disposition du ministère du logement, je ne crois pas qu'il soit souhaitable d'inciter des gens à se créer leur petit enfer quotidien, sous prétexte de réaliser un rêve. Ce serait une mauvaise action. Ce serait d'autant plus que les mécanismes de financement ont changé. Autrefois, on pouvait se dire que l'indivision était une solution, mais aujourd'hui, elle est toujours l'engagement pris. Au

jourd'hui, avec l'aide personnalisée au logement, il y a une période au-delà de laquelle le poids des remboursements se fait sentir plus durement. D'autre part, lorsque le nombre des membres de la famille diminue, l'A.P.L. diminue. Du point de vue de l'équité cela peut se défendre. Encore faut-il que les gens aient compris ce mécanisme et l'aient admis.

— Aucune chance, donc, de satisfaire ce rêve d'accession à la propriété des plus modestes ?

— Dans le cadre actuel des mécanismes de financement, je ne

« L'aide personnalisée n'est pas un mauvais principe »

avec un budget déjà voté. Le recours à un collectif budgétaire ne peut changer fondamentalement les données initiales ; simplement, il permet de les ajuster. Ce rajustement n'est pas d'en augmenter le nombre. À la limite, je m'interroge sur leur maintien à terme.

— Combien, dans ces conditions, faut-il financer le logement ? Comment francher ces deux dans la vieille querelle de l'aide à la pierre et de l'aide à la personne ? Faut-il réformer la loi de 1977 sur le logement ?

— Les évaluations faites avant l'élection de M. Mitterrand amenaient à conclure à l'utilité de construire cinq cent mille logements par an. Le problème est d'apprécier si l'utilité économique correspond à la nécessité sociale.

— Actuellement, nous sommes obligés de vivre durant six mois

pas que cette demande puisse être aisément satisfaite. Cela supposerait une modification des mécanismes, un nouveau système de prêts complémentaires. La hausse des taux d'intérêt, même si elle n'est que momentanée, rend la chose encore plus difficile. Les prêts bonifiés le sont à partir du budget de l'État et je ne vois pas comment les financements que nous pourrions mettre à disposition dans les six mois pourraient inverser profondément la situation actuelle. Quant aux prêts conventionnés, notre désir n'est pas d'en augmenter le nombre. À la limite, je m'interroge sur leur maintien à terme.

« L'aide personnalisée n'est pas un mauvais principe »

avec un budget déjà voté. Le recours à un collectif budgétaire ne peut changer fondamentalement les données initiales ; simplement, il permet de les ajuster. Ce rajustement n'est pas d'en augmenter le nombre. À la limite, je m'interroge sur leur maintien à terme.

— Les services des finances conviennent que le conventionnement et le versement de l'A.P.L. dans le patrimoine ancien s'étaient étendus, on ne voit pas comment, dans deux ans, aurait pu fonctionner l'ensemble de la machine.

— Nous nous trouvons dans une sorte de sas, aux portes bloquées : on est sorti d'un système et on est dans l'impossibilité d'entrer dans l'autre. L'autre, pour tout dire, n'est pas la Bible, mais cela conduit à une impasse.

— Le principe de l'aide personnalisée n'est pas un mauvais principe. Si le revenu par membre du foyer s'accroît, il est normal que l'aide diminue. Mais cela conduit à un changement de mentalité profond dans un pays qui avait tout misé pendant des décennies sur l'aide à la pierre.

— L'ancien système ne fonctionnait plus. Le système d'aide à la personne tel qu'on l'a fait fonctionner aboutit à une impasse.

— Les services des finances conviennent que le conventionnement et le versement de l'A.P.L. dans le patrimoine ancien s'étaient étendus, on ne voit pas comment, dans deux ans, aurait pu fonctionner l'ensemble de la machine.

— Nous nous trouvons dans une sorte de sas, aux portes bloquées : on est sorti d'un système et on est dans l'impossibilité d'entrer dans l'autre. L'autre, pour tout dire, n'est pas la Bible, mais cela conduit à une impasse.

— Le principe de l'aide personnalisée n'est pas un mauvais principe. Si le revenu par membre du foyer s'accroît, il est normal que l'aide diminue. Mais cela conduit à un changement de mentalité profond dans un pays qui avait tout misé pendant des décennies sur l'aide à la pierre.

— L'ancien système ne fonctionnait plus. Le système d'aide à la personne tel qu'on l'a fait fonctionner aboutit à une impasse.

« Je ne serai pas le ministre des H.L.M. »

— Vous envisagez d'améliorer les subventions pour surcharges foncières dans le cadre de l'effort de personnalisation des logements sociaux ? Qu'attendez-vous de cette mesure ?

— Construire des logements sociaux, c'est une nécessité. Quand je considère ma ville, c'est l'image des deux France. Si l'on continue, on va aboutir à long terme, parce qu'il y a beaucoup de gens qui sont déjà installés dans les centres villes) à des ghettos de riches et des ghettos de pauvres. Il faut réagir contre cela. Aussi longtemps qu'on n'aura pas mis en place une réforme foncière correcte, il faudra intervenir par le biais de ces méthodes-relais. Avec une subvention de l'État, on doit atteindre cet objectif provisoire. Il faut simultanément réduire sensiblement la charge de la collectivité locale, sans la supprimer complètement, car il est bon que la municipalité conserve une maîtrise foncière.

— Les H.L.M. semblent être le fer de lance dans la nouvelle politique du logement. Comment comptez-vous rendre compétitifs ces organismes dont certains, vous le savez, sont vieillots et incapables de faire face à la concurrence du secteur privé ?

— Les H.L.M. semblent être le fer de lance dans la nouvelle politique du logement. Comment comptez-vous rendre compétitifs ces organismes dont certains, vous le savez, sont vieillots et incapables de faire face à la concurrence du secteur privé ?

l'aide à la pierre, c'est la seule garantie économique d'un rythme régulier de construction. Avec la seule aide à la personne, on peut très bien disposer de crédits énormes et ne pas avoir d'activité de construction. Pour des raisons économiques, l'aide à la pierre est indispensable.

— L'allocation-logement, à mon sens, devra par ailleurs être en partie personnalisée. L'adaptation devra se faire progressivement. C'est une question de dosage entre les deux systèmes. Et, bien sûr, c'est une question de crédits.

— Pour mieux répartir l'aide au logement, les socialistes proposent depuis longtemps la réduction, voire la suppression, des exonérations fiscales. Leur suppression intégrale ne risquerait-elle pas de pénaliser les moins riches des riches, comme on a pu reprocher à la réforme mise en place par les gouvernements précédents de faire fuir l'aide aux plus pauvres par les moins pauvres ?

— Il est absurde d'avoir mis en place un système d'aide personnalisée progressif tenant compte des revenus et d'avoir laissé subsister en matière fiscale un système strictement inverse. Ce système est condamnable. Car il est inadmissible que l'aide fiscale la plus forte aille à celui qui gagne le plus. Quand je vois à Clermont-Ferrand sur l'avenue thermale un certain nombre de maisons de très grand standing dont je ne sais pas à quel point elles ont bénéficié d'une aide fiscale, je trouve ça absurde parce que ceux qui les ont fait construire l'auraient fait de toute façon. Je dirais même qu'ils ne se sont pas toujours aperçus qu'ils bénéficiaient d'une aide fiscale importante.

— Donc, je pense qu'il faut plafonner, voire supprimer, les aides fiscales qui n'ont pas de raison d'être. Mais je ne pense pas pour autant qu'il faut trapper les cadres moyens qui sont exclus du système social d'aide à la pierre et d'aide à la personne. Il faudrait garder une zone d'aide fiscale dégressive. Il faut y réfléchir très sérieusement. Il me paraît dangereux de se lancer dans des décisions à l'aveuglette avec les conséquences humaines que cela suppose. De plus, on risquerait de ralentir l'effort de construction.

« Je ne serai pas le ministre des H.L.M. »

— Vous envisagez d'améliorer les subventions pour surcharges foncières dans le cadre de l'effort de personnalisation des logements sociaux ? Qu'attendez-vous de cette mesure ?

— Construire des logements sociaux, c'est une nécessité. Quand je considère ma ville, c'est l'image des deux France. Si l'on continue, on va aboutir à long terme, parce qu'il y a beaucoup de gens qui sont déjà installés dans les centres villes) à des ghettos de riches et des ghettos de pauvres. Il faut réagir contre cela. Aussi longtemps qu'on n'aura pas mis en place une réforme foncière correcte, il faudra intervenir par le biais de ces méthodes-relais. Avec une subvention de l'État, on doit atteindre cet objectif provisoire. Il faut simultanément réduire sensiblement la charge de la collectivité locale, sans la supprimer complètement, car il est bon que la municipalité conserve une maîtrise foncière.

— Les H.L.M. semblent être le fer de lance dans la nouvelle politique du logement. Comment comptez-vous rendre compétitifs ces organismes dont certains, vous le savez, sont vieillots et incapables de faire face à la concurrence du secteur privé ?

— Les H.L.M. semblent être le fer de lance dans la nouvelle politique du logement. Comment comptez-vous rendre compétitifs ces organismes dont certains, vous le savez, sont vieillots et incapables de faire face à la concurrence du secteur privé ?

terre. Je pense à étendre ce système qui existe dans quelques villes, et secourir exclusivement les familles en difficultés temporaires (chômage, maladie, abandon...). Il faut que ce système reste local, souple, décentralisé, aussi peu administratif que possible. Il ne faut pas que l'administration centrale gère cela. Il faut aussi surmonter les réticences des organismes à mettre leurs capacités en commun. Mais c'est possible.

— Je considère qu'il faut intervenir très rapidement : au-delà de trois mois de loyer en retard, les familles ne maîtrisent plus cette difficulté. A mon avis, les organismes bailleurs trouveront dans ce dispositif le moyen de diminuer les impayés.

« Alors, les expulsions dans les H.L.M., c'est fini ? »

— Je le souhaiterais. Je ne suis pas d'accord pour interdire les expulsions de mauvais payeurs. Je ne vois pas pourquoi les autres locataires d'H.L.M., qui souvent ont des revenus inférieurs à ceux de ces mauvais payeurs, paieraient pour eux. De même, je crois qu'il faut avoir le courage d'expulser les mauvais coucheurs, ceux qui empêchent les autres de dormir. Je ne vois pas pourquoi ces expulsions-là seraient supprimées. Au reste, elles sont fort rares, mais il ne faut pas tomber dans la démagogie. Ce sont les personnes en difficulté qu'il faut protéger, les vraies victimes.

— Il y a trois régimes locatifs en France : les loyers libres, les loyers H.L.M., les loyers sociaux.

— Les loyers sociaux sont soumis à la loi de 1948. Les propriétaires craignent fort le blocage des loyers libres soulevé par certaines organisations de locataires et par le parti communiste, mais réclament la libération des loyers encore soumis à la taxation. Quelles sont vos intentions ?

— Le blocage des loyers a été notifié quand il a duré longtemps. Il a entraîné une paupérisation, une clochardisation de certains secteurs. Les propriétaires publics ou privés ont cessé d'entretenir leur patrimoine qui s'est dégradé. C'est une erreur à ne pas recommencer. Le blocage ne peut être qu'une mesure très exceptionnelle et temporaire.

— Notre objectif est de solvabiliser les locataires par une augmentation importante de l'allocation-logement : nous espérons rendre ainsi la vie des locataires plus supportable. Il ne faudrait pas cependant que des organismes publics ou des bailleurs privés profitent de l'occasion, les uns pour reconstituer une trésorerie, les autres pour arrondir leurs fins de mois en augmentant les loyers en proportion. Dans un premier temps, je vais adresser aux organismes H.L.M. une invitation à la modération et je suis certain d'être entendu : je souhaite que les augmentations restent pour l'année en deçà de l'inflation. Si certains allaient au-delà, nous serions peut-être appelés à intervenir.

— En ce qui concerne les bailleurs privés, j'emploierai la même méthode. Je n'ai pas l'intention de recourir au blocage, à condition qu'on n'exagère pas. Certes, les accords du précédent gouvernement avec les représentants des propriétaires n'ont été que moyennement respectés.

— Je pense avoir des entretiens avec les représentants des organisations de propriétaires. Je leur dirai clairement que je ne souhaite pas arriver à des mesures coercitives, mais que, s'il apparaît très rapidement que le comportement de leurs mandataires n'est pas correct, je n'hésiterai pas à prendre de telles mesures et à les prendre brutalement. On pourrait en venir non à un blocage pur et simple, mais à une limitation des hausses possibles sur l'année.

— Enfin, il n'est pas question pour moi, dès maintenant, d'envisager l'abrogation de la loi de 1948, car ce serait une incitation à des hausses inconsidérées, mais il faudra bien envisager d'avoir une attitude plus cohérente sur l'ensemble des loyers. On ne peut pas maintenir la taxation sur un secteur et la totale liberté sur un autre. Et je vous ai dit que je n'ai pas l'intention de limiter la liberté des loyers, sauf si on m'y contraint.

Propos recueillis par JOSÉE DOYÈRE.

Déménageurs du samedi dimanche, nous vous les bichonnons.

Ce qu'il y a de particulièrement intéressant dans le fait de louer un camion AVIS pour le week-end, c'est le tarif qui est avantageux. On ne le sait pas assez. On ne sait pas assez non plus qu'AVIS, met à disposition des tarifs camions qui vont jusqu'à la demi-journée.

AVIS
LOCATION DE VEHICULES
LOCALISER VOUS
CLERMONT-FERRAND

Bedford CF

5, rue Biscot - Paris 75007 - Tél. 550 32 31

l'anglais à OXFORD ou à NEW YORK

cours individuels
OXFORD the l'année, 15 niveaux
pour ETUDIANTS et ADULTES

NEWBURY, WANTAGE.
Séjours pour scolaires
« Cours très sérieux »
« Groupes de 8 élèves maximum »
SPORT - LOISIRS

JOISE Oxford Intensive
School of English
21, rue Th. Renoult - 75015 Paris
Tél. 533.13.02

Parce qu'une langue étrangère s'apprend "sur place",
Depuis 1928,
L'Organisation Scolaire Franco-Britannique
assure aux jeunes, en

- Grande-Bretagne • Allemagne • Espagne
- Etats-Unis,

l'accueil individuel en famille, les cours, l'encadrement, les loisirs et les sports.

RICHARD ENGLISH LANGUAGE COLLEGE. Cours intensifs pour adultes.

O.S.F.B. 43, rue de Provence - 75009 PARIS
Tél. 526.63.49

Les week-ends, nous vous les bichonnons.

Le week-end, vous avez le loisir de choisir la voiture AVIS qui vous plaît. Les voitures AVIS ont en moyenne moins d'un an et subissent un sévère examen avant de vous être remis. Et puis le week-end les tarifs sont préférentiels.

AVIS
LOCATION DE VEHICULES
LOCALISER VOUS
CLERMONT-FERRAND

Opel Rekord

5, rue Biscot - Paris 75007 - Tél. 550 32 31

cofreth information

Récupération d'énergie à Bordeaux. Economie d'énergie.

Un industriel brûlait 400 m³ de fuel domestique. Un autre industriel voisin produisait 200 tonnes de déchets de bois par mois dont il ne savait que faire. COFRETH a eu l'idée de financer et réaliser une unité d'incinération avec récupération d'énergie, implantée sur la zone portuaire de Bordeaux.

Ce qui permet de fournir à bon compte, les calories du premier et de régler les problèmes du second.

cofreth 46, rue Latoré - 75883 PARIS - Cedex 18 - Tél. 257.11.70

مركز لدراسة

AGRICULTURE

LES JOURNÉES D'ÉTUDES DU C.N.J.A. A AIX-LES-BAINS

Après discussions sur le revenu des agriculteurs et la charge des dépenses communautaires

De notre envoyé spécial

Aix-les-Bains. — Le rapport d'orientation intitulé « Europe pour un nouveau départ », présenté par le conseil d'administration du Centre national des jeunes agriculteurs (C.N.J.A.) au cours des Journées d'études qui se sont ouvertes mardi 3 juin à Aix-les-Bains, a été adopté par deux cent quatre-vingt mandats pour, quarante et un contre et vingt-deux abstentions. Le débat s'est, en fait, résumé aux modalités de la réforme nécessaire pour maintenir le revenu des agriculteurs tout en diminuant la charge des dépenses communautaires. Une majorité de congressistes (276 mandats sur 343) s'est prononcée en faveur d'une généralisation de la taxe de corresponsabilité (prélèvement sur pourcentage sur la recette des ventes des productions pour un produit donné) à tout le moins pour le lait et les céréales. Cette taxe devrait être progressive et appliquée si de nombreux préalables sont levés.

Deux oppositions se sont manifestées. Un premier groupe a estimé que la corresponsabilité, appliquée déjà en matière laitière, n'a pas fait ses preuves, qu'elle correspond, en fait, à une taxe de répartition sans influence sur le volume des productions et, surtout, qu'elle ne contribue plus à corriger les inégalités dans les conditions de production. Ce groupe a soutenu la théorie des quotas, à savoir des prix garantis différenciés en fonction des volumes produits. Ces amendements ont été repoussés par 288 mandats contre 45 et 23 abstentions. Les centres départementaux qui se sont prononcés pour les quotas, qui sont, rappelez-le, défendus par les socialistes, sont : les Bouches-du-Rhône, la Haute-Garonne, l'Aisne, la Loire, la Manche, la Haute-Marne, le Morbihan, la Moselle, le Nord, les Hautes-Pyrénées, la Saône-et-Loire, les Deux-Sèvres, le Var, le Vaucluse et la Corse-du-Nord.

FAITS ET CHIFFRES

Affaires

● La Lyonnaise des Eaux se décentralise. — Le groupe de la Lyonnaise des Eaux, qui possède M. Jérôme Monod, vient de décider de créer une unité industrielle à Saint-Quentin (Aisne) et d'autre part de décentraliser, près de Toulon, le siège social d'une de ses filiales. Ces deux opérations de transfert seront engagées au début de 1982 et achevées dans un délai de trois ans. Une certaine d'expansion sera créée à Saint-Quentin et un trentaine à Toulon et les négociations vont s'engager avec les syndicats du groupe.

Automobile

● La production d'automobiles aux États-Unis a progressé en mai de 26 % par rapport au mois de mai 1980. Elle s'est élevée à 712 785 unités contre 568 200 en mai 1979. Les productions de Ford (+ 35 %) et de General Motors (+ 29 %) sont celles qui ont le plus augmenté. Sur l'ensemble des ventes automobiles de l'année, la production globale a diminué de 3,3 % par rapport à la même période de 1980.

Etranger

R.F.A.

● L'Allemagne fédérale a enregistré un excédent de 3,3 milliards de dollars en avril (1,4 milliard de dollars au cours du mois de mars). Cette performance, qui fait suite à un déficit commercial de 6,1 milliard de DM en mars, s'explique largement par la dépréciation du mark vis-à-vis du dollar, qui a renforcé la compétitivité des produits allemands. Elle a en tout cas permis de désamorcer la balance des paiements courants, qui a été en déficit de 2,7 milliards de DM en mars.

ETATS-UNIS

● Les mille premières entreprises américaines ont affecté, au cours du premier trimestre, 29,9 milliards de dollars à leurs budgets d'investissement, soit 16 % de plus qu'au cours du dernier trimestre de 1980, indique le 2 juin la Conférence Board, organisme privé d'études économiques. Les dépenses autorisées par les sociétés pétrolières à cette fin ont, de janvier à mars, totalisé 12,3 milliards de dollars, soit 40 % de plus qu'au trimestre précédent, alors que celles des compagnies autres que pétrolières ont progressé de 3 % seulement. — (A.F.P.)

ÉTRANGER

COMMERCE INTERNATIONAL

Aucun progrès n'a été enregistré lors des consultations entre la C.E.E. et le Japon

De notre correspondant

Bruxelles (Communautés européennes). — Les résultats sont quasi nuls et nous sommes assez déçus. Tel a été, lors d'une conférence de presse tenue le 2 juin, le commentaire de M. Roy Denon, directeur des relations extérieures de la Commission européenne, à l'issue de deux jours de consultations à haut niveau sur les échanges commerciaux avec une délégation japonaise conduite par le vice-ministre des affaires étrangères, M. Kiyosaki Kikuchi.

Les chiffres sont éloquent : en 1980, le déficit du commerce extérieur de la C.E.E. avec le Japon a représenté 11 milliards de dollars. Pour les quatre premiers mois de 1981, il atteint 3,6 milliards de dollars, en augmentation de 46 % par rapport à la même période de l'année dernière. Dans trois secteurs-clés, les automobiles, les télévisions en couleur et les machines-outils, les importations japonaises en Europe ont été placées par la C.E.E. sous surveillance statistique étroite. « Les résultats de cet exercice de contrôle ne sont pas encore complets, mais ceux dont on dispose ne font pas du tout apparaître que le Japon se soit plu à l'effort de modération qui leur avait été demandé par la C.E.E. », a constaté M. Denon.

On en est aux discussions ? « Les Japonais semblent prêts à envisager une certaine limitation de leurs exportations vers la C.E.E. », a-t-il dit. On peut penser que M. Tanaka, le ministre du MIT (ministère du commerce extérieur et de l'industrie) portera dans ce sens. Mais il ne s'agit pas de l'accepter, comme nous leur demandons, une modération de leurs exportations d'automobiles vers l'Europe. — (A.F.P.)

Des pourparlers ont également lieu sur le plan bilatéral entre le Japon et la Belgique. D'après les informations dont on dispose, les Japonais ont proposé aux Belges de limiter leurs livraisons de voitures en 1981 au niveau atteint en 1980. Les Belges, faisant valoir qu'il y a sur leur marché une contraction significative de la demande, voudraient qu'il y ait une réduction de ces livraisons de telle manière que la part de marché détenue par le Japon reste à son niveau de 1980. Jusqu'ici, le Japon a refusé. Ces tractations bilatérales, auxquelles la Commission n'est que partiellement associée, ne tiennent pas sa tâche. Elles montrent que les États membres — en dépit de progrès dans la voie d'une action solidaire — n'ont pas encore surmonté leur condition naturelle à négocier séparément. Les entretiens C.E.E.-Japon ont porté de façon détaillée sur les obstacles qui freinent les exportations communautaires ainsi que le développement d'investissements directs européens, industriels et bancaires, au Japon. Sur tous les points abordés, les deux parties ont été déçues. On sait que la compagnie intérieure

japonaise T.D.A. après avoir conclu un contrat d'achat d'Airbus, a fait connaître son intention d'ajourner, voire d'annuler, cette commande. La Commission a souligné la préoccupation des Dix à ce sujet, mais sans obtenir le moindre apaisement. Les exportations de produits agricoles communautaires ont diminué en 1980 : celles de produits industriels de toutes sortes se heurtent toujours aux mêmes obstacles administratifs, procédés d'acceptation et d'homologation longues et difficiles, tarifs élevés, etc.

Philippe Lemaître.

LA COMMISSION EUROPÉENNE

EXAMINE LES MESURES ITALIENNES VISANT À FREINER LES IMPORTATIONS

(De notre correspondant)

Bruxelles (Communautés européennes). — La Commission européenne examine le système de cautionnement obligatoire mis en place par l'Italie pour freiner les importations et faire face à l'aggravation du déficit de la balance des paiements (le Monde du 29 mai). Ce type de démarche, qui entrave le fonctionnement normal de l'Union douanière, est par définition accueillie avec préoccupation par la Commission dont la tâche première est de veiller au respect du traité de Rome.

Les mesures décidées à Rome, de façon unilatérale, en application de l'article 109 du traité, sont, il est vrai, de portée limitée. Il faut se rappeler qu'en mai 1974, après le premier choc pétrolier, les autorités italiennes avaient imposé aux importateurs un dépôt égal à 50 % des devises achetées (30 % aujourd'hui) et cela pour six mois (trois mois maintenant).

Il reste à savoir si le gouvernement italien pourra s'en tenir à ces dispositions relativement sages ou s'il ne s'agit que d'un premier pas dans une direction qui pourrait se révéler très dangereuse pour l'avenir du Marché commun. La, est le principal souci de la Commission, à laquelle revient, après examen attentif, soit d'intervenir, soit plutôt de prendre à son compte les mesures arrêtées à Rome, quitte à en modifier certaines des modalités. — (A.F.P.)

En R.F.A.

LA BALANCE COMMERCIALE A ÉTÉ NETTEMENT EXCÉDENTAIRE EN AVRIL

Wiesbaden (A.F.P.). — Le commerce extérieur de la R.F.A. a enregistré un excédent de 3,3 milliards de marks en avril (1,4 milliard de dollars au cours du mois de mars). Cette performance, qui fait suite à un déficit commercial de 6,1 milliard de DM en mars, s'explique largement par la dépréciation du mark vis-à-vis du dollar, qui a renforcé la compétitivité des produits allemands. Elle a en tout cas permis de désamorcer la balance des paiements courants, qui a été en déficit de 2,7 milliards de DM en mars.

Pour les quatre premiers mois de 1981, la R.F.A. a enregistré un excédent commercial de 3,3 milliards de marks contre 3,3 milliards de DM en avril 1980. En valeur, les importations ont augmenté de 11 % (- 5 % en volume) et les exportations de 4 % (- 1 % en volume). Pour sa part, la balance commerciale a enregistré un excédent de 3,4 milliards de DM, le déficit des services ayant représenté 7,5 milliards de DM. Ce déficit des services a été compensé par l'excédent de 3,4 milliards de DM observé en avril 1981 (2,3 milliards pour l'ensemble de l'année).

● Le produit intérieur brut (P.I.B.) italien a progressé, en termes réels, de 0,4 % au premier trimestre 1981 par rapport au dernier trimestre de 1980. En revanche par rapport au premier trimestre de 1980, le P.I.B. a accusé un recul de 1,3 %. — (A.F.P.)

AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

Eternit

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires de la S.A. financière Eternit qui s'est réunie le 21 mai 1981, a approuvé les comptes de l'exercice 1980. Le bénéfice net de 61.117.133 F contre 10.989.480 F en 1979. Cette amélioration est due à la hausse de la production et à l'augmentation de la marge brute d'autofinancement à 4.648.811 F contre 1.043.811 F.

Le chiffre d'affaires consolidé du 1er janvier au 31 décembre 1980 s'est élevé à 1.238 MF en augmentation de 12,3 % par rapport à 1979. L'ensemble des bénéfices consolidés s'élève à 4.648.811 F contre 1.043.811 F.

L'assemblée a décidé la mise en paiement au 15 juin 1981 d'un dividende de 15 F par action plus 5 F d'avance fiscal, contre respectivement 11 F et 5 F l'année précédente.

Par ailleurs, l'assemblée générale extraordinaire a décidé de réserver aux salariés de la S.A. financière Eternit et de ses filiales une prime de 50 % sur la somme de 100 millions de francs en capital dans les conditions de la loi du 27 décembre 1973 sur l'autorisation de capital. Cette augmentation de capital portera au maximum sur 3 millions de francs. La S.A. financière Eternit a donné tous pouvoirs au directeur de la S.A. financière Eternit pour réaliser cette opération.

BANQUE NATIONALE DE PARIS

Le collège représentant l'ensemble des actionnaires de la Banque Nationale de Paris s'est réuni le samedi 30 mai 1981 sous la présidence de M. Alain de Lacoste-Lareyrou, conseiller d'Etat, et a approuvé les comptes de l'exercice 1980.

Il est rappelé que le bilan de la B.N.P. au 31 décembre 1980, s'élève à 435 milliards de francs en augmentation de 21 % sur 1979, et le bilan consolidé à 489 milliards de francs en augmentation de 23 %.

Le solde bénéficiaire de l'exercice 1980 ressort à 602,5 millions de francs en augmentation de 30 % par rapport à 1979, et le bénéfice net consolidé à 897,5 millions de francs.

A la suite du conseil d'administration de la B.N.P. réuni sous la présidence de M. Jacques Chavre le 13 mai 1981, le collège a décidé la distribution d'un dividende de 147 millions de francs correspondant à une distribution de 18 francs par action, assortie d'un impôt déjà payé au 1er janvier 1981 de 9 francs, portant à 27 francs le revenu global par action dont la mise en paiement le 1er juillet 1981.

Il est rappelé que, au cours des deux exercices précédents, une distribution était faite sous forme d'augmentation de capital et de distributions d'actions gratuites conformément à la politique de la Banque, de façon continue, par les responsables de l'établissement. Les caractéristiques propres à l'année 1980 ont cependant amené à juger préférable une distribution en espèces au titre de cette année.

A la suite de ces opérations, le montant des fonds propres de la B.N.P. s'élève à environ 5 500 millions de francs et les montants consolidés à 6 701 millions de francs (dont 402 millions de francs d'intérêts minoritaires).

Le conseil d'administration a décidé la mise en paiement, à compter du 15 juin 1981, d'un dividende de 15 F par action, plus 5 F d'avance fiscale de 175 F sur un dividende global de 232,5 F contre 202,5 F l'année précédente.

Enfin, l'assemblée générale ordinaire a renouvelé pour six ans le mandat d'administrateur de M. Roger Paillet-Marmont et de M. Roger Paillet-Marmont et Jean Roux de la Banque.

L'assemblée générale extraordinaire a suivi l'assemblée générale ordinaire, après avoir décidé de ne pas faire application des dispositions de la loi du 24 octobre 1980 relative à la distribution d'actions gratuites en faveur des salariés des entreprises industrielles et commerciales, a autorisé le conseil d'administration à mettre en place un système d'actionnariat volontaire, dans le cadre de la loi du 27 décembre 1973.

A l'issue de l'assemblée générale extraordinaire, M. Paillet-Marmont a été élu administrateur de la Banque Nationale de Paris, en remplacement de M. Roger Paillet-Marmont. M. Paillet-Marmont a été nommé président d'honneur et M. Bernard Clerc a été nommé directeur général et a été nommé vice-président de la Compagnie.

ALEXANDRIA PORT AUTHORITY (A.P.A.)

106, Gamal Abd El Nasser Avenue
ALEXANDRIE (EGYPTE)

APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL

pour la fourniture d'équipements de levage et manutention de conteneurs

Alexandria Port Authority (A.P.A.) annonce que les documents relatifs à ce marché sont disponibles à son service commercial (Gate n° 1) au prix de U.S. 200 (deux cents dollars U.S.) pour chaque soumission qui doit être adressée au « Chairman » de A.P.A.

Les soumissions doivent être effectuées avant le 1^{er} août 1981, à midi, date d'ouverture des enveloppes par l'administration de l'A.P.A.

BANQUE NATIONALE DE PARIS

La situation au 31 mars 1981 s'élève à 413 milliards de francs en augmentation de 12,3 % par rapport à 1979. L'ensemble des bénéfices consolidés s'élève à 4.648.811 F contre 1.043.811 F.

Le chiffre d'affaires consolidé du 1er janvier au 31 décembre 1980 s'est élevé à 1.238 MF en augmentation de 12,3 % par rapport à 1979. L'ensemble des bénéfices consolidés s'élève à 4.648.811 F contre 1.043.811 F.

L'assemblée a décidé la mise en paiement au 15 juin 1981 d'un dividende de 15 F par action plus 5 F d'avance fiscale, contre respectivement 11 F et 5 F l'année précédente.

Par ailleurs, l'assemblée générale extraordinaire a décidé de réserver aux salariés de la S.A. financière Eternit et de ses filiales une prime de 50 % sur la somme de 100 millions de francs en capital dans les conditions de la loi du 27 décembre 1973 sur l'autorisation de capital. Cette augmentation de capital portera au maximum sur 3 millions de francs. La S.A. financière Eternit a donné tous pouvoirs au directeur de la S.A. financière Eternit pour réaliser cette opération.

Le conseil d'administration a décidé la mise en paiement, à compter du 15 juin 1981, d'un dividende de 15 F par action, plus 5 F d'avance fiscale de 175 F sur un dividende global de 232,5 F contre 202,5 F l'année précédente.

Enfin, l'assemblée générale ordinaire a renouvelé pour six ans le mandat d'administrateur de M. Roger Paillet-Marmont et de M. Roger Paillet-Marmont et Jean Roux de la Banque.

COMPAGNIE LEBON

Les actionnaires de la Compagnie Lebon ont décidé la mise en paiement, à compter du 15 juin 1981, d'un dividende de 15 F par action, plus 5 F d'avance fiscale de 175 F sur un dividende global de 232,5 F contre 202,5 F l'année précédente.

Enfin, l'assemblée générale ordinaire a renouvelé pour six ans le mandat d'administrateur de M. Roger Paillet-Marmont et de M. Roger Paillet-Marmont et Jean Roux de la Banque.

L'assemblée générale extraordinaire a suivi l'assemblée générale ordinaire, après avoir décidé de ne pas faire application des dispositions de la loi du 24 octobre 1980 relative à la distribution d'actions gratuites en faveur des salariés des entreprises industrielles et commerciales, a autorisé le conseil d'administration à mettre en place un système d'actionnariat volontaire, dans le cadre de la loi du 27 décembre 1973.

A l'issue de l'assemblée générale extraordinaire, M. Paillet-Marmont a été élu administrateur de la Banque Nationale de Paris, en remplacement de M. Roger Paillet-Marmont. M. Paillet-Marmont a été nommé président d'honneur et M. Bernard Clerc a été nommé directeur général et a été nommé vice-président de la Compagnie.

Le conseil d'administration a décidé la mise en paiement, à compter du 15 juin 1981, d'un dividende de 15 F par action, plus 5 F d'avance fiscale de 175 F sur un dividende global de 232,5 F contre 202,5 F l'année précédente.

Enfin, l'assemblée générale ordinaire a renouvelé pour six ans le mandat d'administrateur de M. Roger Paillet-Marmont et de M. Roger Paillet-Marmont et Jean Roux de la Banque.

مركز الامن والامن

